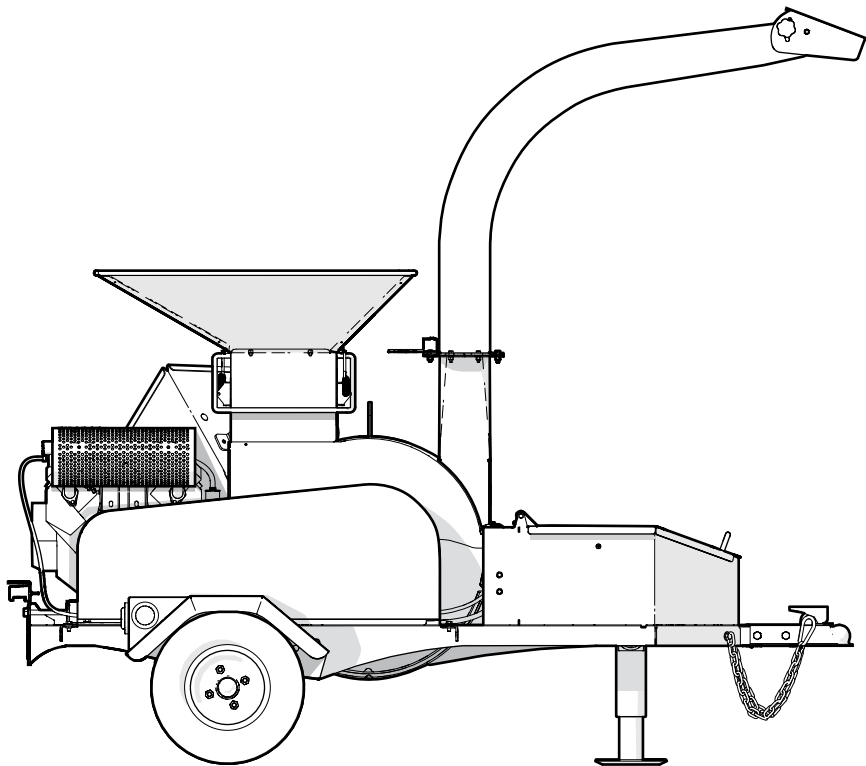


# MANUEL DE L'OPÉRATEUR

---

## BXMT4238 Déchiqueteuse/broyeuse sur Remorque



# 1. Préambule

## 1.1 Introduction

Félicitations pour avoir choisi une **déchiqueteuse-broyeuse sur remorque Wallenstein BXMT4238!**

Les déchiqueteuses-broyeuses BXMT sont des machines puissantes et robustes qui peuvent déchiqueter et broyer les matières de façon uniforme.

Le fonctionnement sécuritaire et sans problème de ce produit Wallenstein exige que toute personne qui utilisera l'équipement lise et comprenne les renseignements relatifs à la sécurité, au fonctionnement, à l'entretien et au dépannage figurant dans le manuel de l'utilisateur.

Conservez le présent manuel à portée de main pour pouvoir le consulter souvent et pour pouvoir le remettre à un nouvel opérateur ou au propriétaire. Appelez votre concessionnaire ou distributeur Wallenstein pour toute question, pour obtenir des renseignements ou des exemplaires supplémentaires du manuel.

Les unités de mesure dans les manuels techniques de Wallenstein Equipment sont écrites de la façon suivante :  
Système américain (système métrique)



### AVERTISSEMENT!

**Risque de blessure grave. Arrêter le moteur avant d'effectuer TOUTE procédure d'entretien ou de réparation. Réinstaller tous les couvercles et toutes les protections retirés avant de remettre l'appareil en service.**

W033

**Wallenstein Equipment Inc. • © 2021. Tous droits réservés.**

Aucune partie de cet ouvrage ne peut être copiée, reproduite, remplacée, distribuée, publiée, affichée, modifiée ou transférée sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, sauf avec l'autorisation antérieure de Wallenstein Equipment Inc.



## Table des matières

<b>1. Préambule</b> .....	<b>2</b>	<b>7. Réparations et entretien</b> .....	<b>32</b>
1.1 Introduction .....	2	7.1 Sécurité relative à l'entretien .....	32
1.2 Rapport d'inspection à la livraison .....	4	7.2 Liquides et lubrifiants .....	32
1.3 Emplacement du numéro de série .....	5	7.3 Calendrier d'entretien .....	33
1.4 Types d'autocollants sur l'équipement .....	6	7.4 Points de graissage .....	34
<b>2. Sécurité</b> .....	<b>7</b>	7.5 Purificateur d'air du moteur .....	35
2.1 Symbole d'avertissement relatif à la sécurité .....	7	7.6 Remplacement de la courroie d'entraînement .....	36
2.2 Mots-indicateurs .....	7	7.7 Lames du rotor .....	38
2.3 Pourquoi la sécurité est importante .....	7	7.8 Couteau d'appui .....	39
2.4 Règles de sécurité .....	7	7.9 Hachoir Chop-Block .....	40
2.5 Recommandations relatives à la sécurité et à l'équipement .....	8	7.10 Couteaux de déchiquetage .....	41
2.6 État sécuritaire .....	8	7.11 Casse-brindilles .....	42
2.7 Formation sur la sécurité .....	8	7.12 Filtre à carburant .....	42
2.8 Soyez préparé .....	9	7.13 Circuit électrique .....	42
2.9 Sécurité relative au remplissage du réservoir .....	9	<b>8. Dépannage</b> .....	<b>43</b>
2.10 Sécurité relative aux pneus .....	9	<b>9. Caractéristiques techniques</b> .....	<b>44</b>
2.11 Sécurité relative à la batterie .....	10	9.1 Caractéristiques techniques de la machine .....	44
2.12 Sécurité relative au moteur à essence .....	10	9.2 Valeurs courantes de couple de serrage des boulons .....	45
<b>3. Symboles de sécurité</b> .....	<b>12</b>	9.3 Couple appliqué sur les écrous de roue .....	46
3.1 Position des symboles de sécurité .....	12	<b>10. Garantie</b> .....	<b>47</b>
3.2 Explications des symboles de sécurité .....	14	<b>11. Index alphabétique</b> .....	<b>48</b>
3.3 Remplacement des symboles de sécurité endommagés .....	17		
<b>4. Familiarisation</b> .....	<b>19</b>		
4.1 Position de l'opérateur .....	19		
<b>5. Commandes</b> .....	<b>21</b>		
5.1 Commandes du moteur .....	21		
5.2 Levier de l'obturateur d'alimentation de la broyeuse .....	22		
5.3 Goulotte de décharge .....	22		
5.4 Déflecteur de la goulotte .....	22		
5.5 Coupleur d'attelage .....	23		
<b>6. Consignes de fonctionnement</b> .....	<b>24</b>		
6.1 Sécurité de fonctionnement .....	24		
6.2 Avant le démarrage .....	25		
6.3 Vérification du niveau de carburant .....	26		
6.4 Vérification du niveau de l'huile du moteur .....	26		
6.5 Démarrage du moteur .....	27		
6.6 Arrêt du moteur .....	27		
6.7 Fonctionnement de la déchiqueteuse .....	27		
6.8 Fonctionnement de la broyeuse .....	28		
6.9 Rodage de l'équipement .....	29		
6.10 Déburrage de la déchiqueteuse .....	29		
6.11 Transport de la machine .....	30		
6.12 Entreposage .....	31		

## 1.2 Rapport d'inspection à la livraison

### Déchiqueteuse-broyeuse sur remorque série BXMT Wallenstein

Pour activer la garantie, enregistrez le produit en ligne à l'adresse [WallensteinEquipment.com](http://WallensteinEquipment.com).

Le concessionnaire doit remplir le présent formulaire, qui doit être signé par le client et le concessionnaire au moment de la livraison.

J'ai reçu les manuels portant sur les produits et on m'a donné des consignes exhaustives au sujet de l'entretien, des réglages, de l'utilisation sécuritaire et de la politique de garantie en vigueur.

J'ai donné des conseils en détail à l'acheteur concernant l'entretien de l'équipement, les ajustements à réaliser, une utilisation sécuritaire et la politique de garantie en vigueur; j'ai aussi passé en revue les manuels.

\_\_\_\_\_  
Client

\_\_\_\_\_  
Concessionnaire

\_\_\_\_\_  
Adresse

\_\_\_\_\_  
Adresse

\_\_\_\_\_  
Ville, État/province, code postal

\_\_\_\_\_  
Ville, État/province, code postal

(            )  
\_\_\_\_\_  
Numéro de téléphone

(            )  
\_\_\_\_\_  
Numéro de téléphone

\_\_\_\_\_  
Nom de la personne-ressource

\_\_\_\_\_  
Modèle

\_\_\_\_\_  
N° de série

\_\_\_\_\_  
Date de livraison

### 1.2.1 Inspection du concessionnaire

- \_\_\_\_\_ Le dégagement de la lame a été vérifié et le rotor tourne librement
- \_\_\_\_\_ Les lames, le casse-brindilles et le hachoir ont été vérifiés
- \_\_\_\_\_ La goulotte et le déflecteur se déplacent librement
- \_\_\_\_\_ Toutes les fixations sont serrées
- \_\_\_\_\_ L'obturateur de sécurité à ressort de la déchiqueteuse bouge librement
- \_\_\_\_\_ La machine a été lubrifiée
- \_\_\_\_\_ Le niveau d'huile moteur a été vérifié
- \_\_\_\_\_ La pression des pneus a été vérifiée
- \_\_\_\_\_ La tension de la courroie a été vérifiée

#### Contrôles de sécurité

- \_\_\_\_\_ Tous les autocollants de sécurité ont été installés
- \_\_\_\_\_ Les protecteurs et écrans ont été installés et sont fixés solidement.
- \_\_\_\_\_ Axe d'attelage installé au travers des points d'attache
- \_\_\_\_\_ Les directives d'utilisation et de sécurité ont été passées en revue

### 1.3 Emplacement du numéro de série l'endroit prévu ci-dessous pour consultation future.

Fournissez toujours le numéro de modèle et de série de votre produit Wallenstein lorsque vous vous adressez à votre concessionnaire pour commander des pièces ou demander que l'on procède à des réparations ou pour tout autre renseignement. L'emplacement de la plaque de renseignements sur le produit est indiqué dans l'illustration.

**Notez le numéro du modèle et le numéro de série du produit à**

Écrivez les renseignements sur le produit ici	
Modèle :	<b>BXMT</b>
N° de série :	

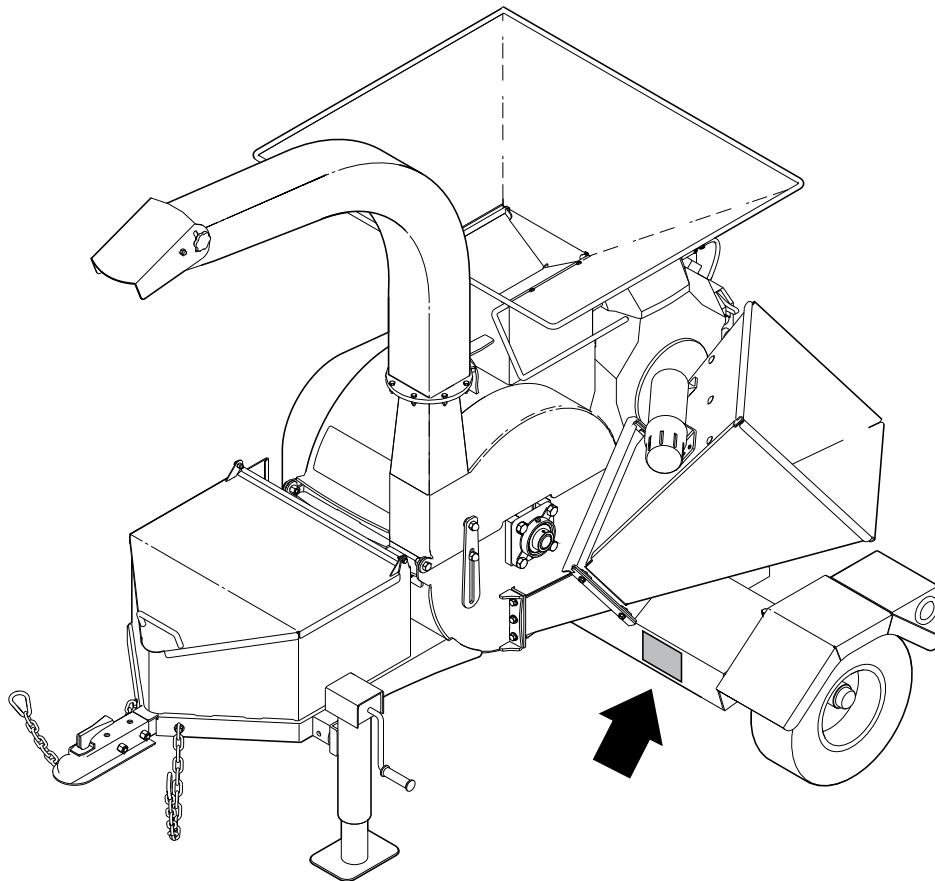


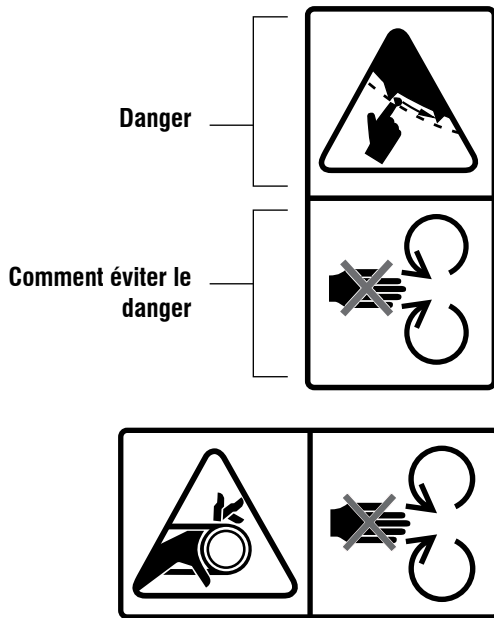
Fig. 1 – Emplacement de la plaque du numéro de série (typique)

## 1.4 Types d'autocollants sur l'équipement

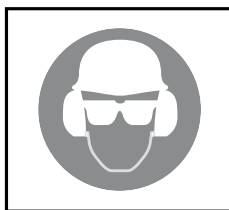
À mesure que vous vous familiarisez avec votre équipement Wallenstein, vous remarquerez les nombreux autocollants présents. Les autocollants se répartissent en trois types : sécurité, information et identification du produit. La section suivante explique leur raison d'être et la manière de les interpréter.

Les **autocollants de sécurité** ont un fond jaune et comprennent généralement deux panneaux. Ils peuvent être verticaux ou horizontaux.

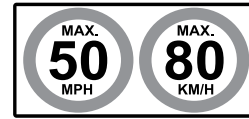
Le panneau supérieur (ou de gauche) indique l'avertissement de sécurité (le danger potentiel), tandis que le panneau inférieur (ou de droite) comporte le message connexe (la manière d'éviter le danger).



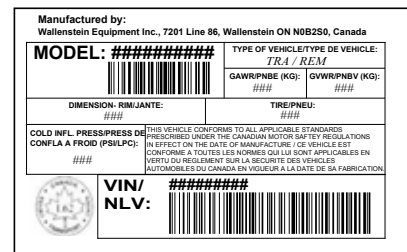
Les **autocollants d'avis de sécurité** sont bleus sur fond blanc, sont généralement de forme rectangulaire et comportent un ou plusieurs symboles. Cet autocollant indique l'équipement de protection individuelle requis pour assurer un fonctionnement sécuritaire.



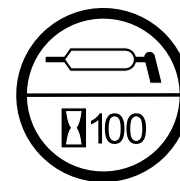
Les **autocollants d'information** comportent généralement des pictogrammes, ont un fond blanc et comprennent un nombre variable de panneaux. Ce type d'autocollant fournit des renseignements importants à l'opérateur ou explique le fonctionnement d'une commande.



Les **autocollants sur le produit** indiquent le modèle et le numéro de série de la machine, ainsi que d'autres renseignements importants.



Les **autocollants d'entretien** ont un arrière-plan vert et comprennent un nombre variable de panneaux. L'autocollant illustre le type et la fréquence d'entretien requis.



Pour obtenir les définitions relatives aux autocollants de sécurité, consultez la section sur les symboles de sécurité. Pour obtenir la liste complète des illustrations des autocollants et de l'emplacement des autocollants, téléchargez le manuel des pièces de votre modèle, à partir du site Web [WallensteinEquipment.com](http://WallensteinEquipment.com).

## 2. Sécurité

### 2.1 Symbole d'avertissement relatif à la sécurité

Ce symbole d'avertissement relatif à la sécurité signifie :

**ATTENTION! SOYEZ VIGILANT!  
VOTRE SÉCURITÉ EST EN JEU!**

Le symbole d'avertissement relatif à la sécurité désigne les messages importants relatifs à la sécurité sur la tronçonneuse-  
fendeuse Wallenstein et à l'intérieur du manuel.

Lorsque vous voyez ce symbole, soyez au fait du risque de subir des blessures, voire de mourir. Suivez les instructions figurant sur le message de sécurité.



### 2.2 Mots-indicateurs

Les mots-indicateurs **DANGER**, **AVERTISSEMENT** et **ATTENTION** définissent le niveau de gravité des messages d'avertissement présentés dans ce manuel. Le mot-indicateur approprié employé avec chaque message dans ce manuel a été sélectionné en suivant les lignes directrices suivantes :

#### **DANGER –**

Indique une situation dangereuse imminente qui, si on ne la prévient pas, **mènera** à des blessures graves, voire la mort. L'emploi de ce mot-indicateur se limite aux situations extrêmes, habituellement pour les composants de l'équipement qui ne peuvent être protégés par un garde pour des raisons fonctionnelles.

#### **AVERTISSEMENT –**

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si on ne la prévient pas, **pourrait** mener à des blessures graves, voire la mort. Les risques qui se présentent lorsque l'on enlève les protecteurs font partie de cette situation. Le mot-indicateur peut également être employé pour donner un avertissement contre les pratiques non sécuritaires.

#### **ATTENTION –**

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si on ne la prévient pas, **peut** mener à des blessures mineures ou modérées. Le mot-indicateur peut également être employé pour donner un avertissement contre les pratiques non sécuritaires.

**IMPORTANT** – Pour ne pas entraîner de confusion entre la protection de l'équipement et les messages portant sur la sécurité des personnes, le mot-indicateur **IMPORTANT** désigne une situation qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des dommages pour l'équipement.

### 2.3 Pourquoi la sécurité est importante

Trois raisons importantes :

- Les accidents rendent infirme et tuent.
- Les accidents coûtent cher.
- Il est possible de prévenir les accidents.

**VOUS** avez la responsabilité d'utiliser et d'entretenir votre produit Wallenstein de façon **SÉCURITAIRE**. **VOUS** devez vous assurer que toute personne qui utilise ou entretient la machine, ou qui travaille à proximité de celle-ci soit familiarisée avec les procédures d'utilisation et d'entretien ainsi que les renseignements connexes portant sur la **SÉCURITÉ** figurant dans le présent manuel. Ce manuel vous informe de toutes les bonnes pratiques de sécurité qui devraient être respectées lors de l'utilisation de votre équipement Wallenstein.

**VOUS** êtes l'élément clé de la sécurité. Nos seulement de bonnes pratiques relatives à la sécurité vous protègent, mais elles protègent également les personnes autour de vous. Incorporez ces pratiques à votre programme de sécurité. Assurez-vous que **CHAQUE PERSONNE** qui utilise l'équipement connaît bien les procédures recommandées relatives au fonctionnement et à l'entretien, et suit toutes les précautions associées à la sécurité.

**Ne prenez pas le risque de vous blesser, voire de mourir, en ignorant les bonnes pratiques relatives à la sécurité.**

### 2.4 Règles de sécurité

- Donnez les consignes d'utilisation à tous les employés avant de les laisser utiliser l'équipement.



- Lisez et comprenez TOUTES les consignes de sécurité et d'utilisation dans le manuel, et suivez-les. La caractéristique de sécurité la plus importante de l'équipement est un opérateur qui l'utilise PRUDEMMENT.
- Passez en revue tous les ans les éléments liés à la sécurité avec l'ensemble du personnel qui utilise ou assure l'entretien de l'équipement.
- Portez l'équipement de protection individuelle (EPI) approprié lorsque vous utilisez cette machine. Voici les articles à considérer, entre autres :
  - Un casque de sécurité
  - des gants de protection
  - Une protection auditive
  - Des chaussures de protection munies de semelles antidérapantes
  - Des lunettes de sécurité ou un écran facial

- Veillez à disposer d'une trousse de premiers soins dans le cas où il serait nécessaire de l'utiliser. Assurez-vous de savoir comment prodiguer les premiers soins.



- Inspectez et sécurisez tous les protecteurs avant de commencer.
- Veillez à disposer d'un extincteur et à savoir comment vous en servir.



- **PENSEZ SÉCURITÉ!** Travaillez de façon SÉCURITAIRE!
- **NE DEMANDEZ PAS** à une personne qui n'a pas lu et compris toutes les consignes d'utilisation et de sécurité d'utiliser l'équipement. Un opérateur sans formation n'est pas qualifié et s'expose ainsi qu'autrui à un risque de blessure grave, voire la mort. Il relève de la responsabilité du propriétaire envers l'opérateur de s'assurer que celui-ci s'est familiarisé avec la machine et comprend son fonctionnement.
- **AUCUN** passager n'est admis sur l'équipement pendant les déplacements.
- **NE PRENEZ PAS** le risque de vous blesser, voire de mourir, en ignorant les bonnes pratiques relatives à la sécurité.

## 2.5 Recommandations relatives à la sécurité et à l'équipement

L'utilisation sécuritaire des machines constitue l'une des principales préoccupations lors de la conception et du développement de l'équipement Wallenstein. Cependant, des accidents pourraient être évités par quelques secondes de réflexion et une approche plus judicieuse lors de l'utilisation de l'équipement.

- Gardez tous les protecteurs installés. S'il est nécessaire d'enlever un écran pour procéder à des réparations, réinstallez le dispositif de protection avant d'utiliser l'équipement. Dans certains cas, l'écran de sécurité peut avoir été enlevé dans certaines illustrations de ce manuel pour plus de clarté. Rappelez-vous que l'équipement ne doit en aucun cas être utilisé dans cet état.
- Remplacez tout symbole de sécurité ou symbole d'instruction qui est manquant ou n'est pas lisible. L'emplacement et une explication de tous les symboles de sécurité commencent à la page 14.
- Ne consommez jamais de boissons alcoolisées ni de drogues lors de l'utilisation de cet équipement. Cela peut nuire à votre vigilance ou à votre coordination. Consultez votre médecin si vous devez utiliser l'équipement alors que vous prenez des médicaments sur ordonnance.
- Ne modifiez l'équipement d'aucune façon. Une modification non autorisée apportée à l'équipement peut causer des blessures graves, voire la mort. De plus, cela peut affecter les capacités de l'équipement et réduire sa durée de vie. Les modifications non approuvées annulent la garantie.
- Ne dépassez en aucun cas la capacité d'une machine. Si vous mettez en doute la capacité d'un équipement à effectuer une tâche ou à l'accomplir de façon sécuritaire, **ÉVITEZ DE L'UTILISER.**

## 2.6 État sécuritaire

Dans ce manuel, nous parlons de l'*état sécuritaire*. Cela signifie de mettre la machine dans un état qui permet d'en assurer l'entretien ou de la réparer de façon sécuritaire.

**Mettez l'équipement en état sécuritaire avant toute opération d'entretien, de réparation ou de préparation à l'entreposage en prenant les mesures suivantes :**

### ÉTAT SÉCURITAIRE

- Coupez le contact du moteur. Enlevez la clé de contact.
- Assurez-vous que toutes les pièces mobiles se sont arrêtées.
- Débranchez le câble de mise à la terre (-) de la batterie.
- Bloquez ou coincez les roues.

## 2.7 Formation sur la sécurité

La sécurité constitue l'une des principales préoccupations lors de la conception et du développement des produits Wallenstein. Malheureusement, les efforts que nous faisons pour fournir des équipements sécuritaires peuvent s'envoler en fumée avec un seul acte de négligence.



- Il appartient à l'opérateur de lire, de comprendre et d'observer TOUTES les instructions relatives à la sécurité et à l'utilisation de l'équipement contenues dans le présent manuel.
- Formez le nouveau personnel et passez souvent en revue les instructions avec les opérateurs. Assurez-vous que seul un opérateur formé adéquatement et physiquement apte utilise l'équipement. Une personne qui n'a pas lu ou compris toutes les instructions n'est pas qualifiée pour faire fonctionner l'équipement. Un opérateur non qualifié peut causer des blessures graves ou la mort.
- Connaissez les commandes du tracteur et la façon d'arrêter rapidement la machine en cas d'urgence.
- Si l'équipement est utilisé par une autre personne, ou si on le prête ou le loue, il appartient au propriétaire de s'assurer qu'avant d'utiliser l'équipement, l'opérateur :
  - lise et comprenne le manuel de l'utilisateur
  - ait reçu des consignes portant sur l'utilisation sécuritaire et adéquate de l'équipement
  - sache comment effectuer la procédure de mise en état sécuritaire



## 2.8 Soyez préparé

- N'utilisez jamais la machine tant que les opérateurs n'ont pas suivi la formation appropriée sur son fonctionnement sécuritaire et qu'ils n'ont pas lu et entièrement compris :
  - les sections sur la sécurité, le fonctionnement et les fonctions du présent manuel
  - chacun des messages de sécurité qui figurent sur les symboles de sécurité qui se trouvent sur la machine
  - le manuel de l'opérateur concernant le moteur
- Le port d'EPI est recommandé lors de l'assemblage, de l'installation, du fonctionnement, de l'ajustement, de l'entretien, de la réparation, de l'enlèvement, du nettoyage ou du transport de la machine. Ne portez pas de vêtements amples ni de bijoux, et ne laissez pas des cheveux longs non attachés lorsque vous vous trouvez à proximité de l'équipement.
- Une exposition prolongée à des bruits intenses peut causer une perte auditive permanente! De la machinerie en marche, que l'équipement soit ou non fixé, peut souvent être suffisamment bruyante pour causer une perte auditive partielle et permanente.
- Portez des protecteurs auditifs en tout temps si le bruit à l'endroit où vous travaillez dépasse 80 dB.
  - Un bruit supérieur à 85 dB sur une période prolongée peut causer une perte auditive importante.
  - Une exposition au bruit supérieur à 90 dB sur une période prolongée peut causer une perte auditive totale et permanente.



- La perte auditive causée par des bruits intenses (moteurs, scies à chaîne, radios et autres sources semblables proches des oreilles) est cumulative tout au long de la vie. Aucun espoir de récupération naturelle n'est permis.
- Dégagez la zone de travail des pierres, des branches et des obstacles cachés qui peuvent s'accrocher ou être encroués, causant des blessures ou des dommages.
- Déterminez l'emplacement d'empilement des copeaux, et assurez-vous qu'il n'entrave pas le fonctionnement sécuritaire de l'équipement.
- Soyez conscient des dangers en hauteur : branches, câbles, fils électriques.
- N'utilisez cette machine que sous la lumière du jour ou en présence d'une bonne source de lumière artificielle.
- Assurez-vous que l'équipement est installé et ajusté correctement et en bon état de fonctionnement.
- Examinez la **liste de vérification avant la mise en marche** avant de commencer à travailler (voir page 24).

## 2.9 Sécurité relative au remplissage du réservoir

- Manipulez le carburant avec prudence. Il est extrêmement inflammable.
- Laissez le moteur refroidir pendant 5 minutes avant de remplir le réservoir. Nettoyez tout renversement de carburant avant de redémarrer le moteur.
- Ne remplissez pas le réservoir en fumant ou si vous êtes à proximité de flammes nues ou d'étincelles.
- Faites le plein de carburant à l'extérieur.
- Évitez les incendies en vous assurant que l'équipement est exempt de déchets, de graisse et de débris accumulés.
- Assurez-vous d'arrêter le moteur avant de remplir le réservoir d'essence.
- Ne remplissez pas excessivement le réservoir de carburant.
- En cas de déversement de carburant, essuyez le liquide soigneusement et assurez-vous que toute trace est disparue par évaporation avant de démarrer le moteur.
- Une fois le remplissage terminé, assurez-vous de replacer le bouchon du réservoir de carburant et de le fixer solidement pour prévenir tout déversement.

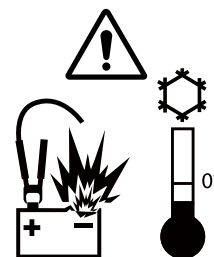


## 2.10 Sécurité relative aux pneus

- Si les procédures correctes ne sont pas suivies lors du montage d'un pneu sur une roue ou une jante, une explosion pouvant entraîner des blessures graves ou la mort peut avoir lieu.

- Ne tentez pas de monter un pneu si vous ne possédez pas l'expérience et l'équipement adéquats pour faire le travail.
- Demandez à un détaillant en pneus ou à un service de réparation qualifié d'effectuer l'entretien requis sur les pneus.
- Lorsque vous remplacez des pneus usés, assurez-vous que les nouveaux pneus répondent aux spécifications des pneus d'origine. N'utilisez jamais des pneus d'une dimension inférieure.

- Ne faites pas démarrer ni charger une batterie gelée. Les batteries gelées peuvent exploser et entraîner de graves blessures, voire la mort. Laissez la batterie dégeler avant de la recharger.



## 2.11 Sécurité relative à la batterie

### ATTENTION!

**Risque de brûlures! L'électrolyte de la batterie est extrêmement corrosif et toxique. Le contact avec les yeux, la peau ou les vêtements peut provoquer des brûlures graves ou d'autres blessures graves. En cas de contact, consultez un médecin immédiatement. Manipulez les batteries avec prudence.**

W020

- Portez des gants ainsi que des lunettes de sécurité ou un masque protecteur au moment de manipuler des batteries ou de travailler à proximité de celles-ci.
- Utilisez un porte-batterie pour soulever la batterie, ou positionnez vos mains à des coins opposés pour éviter le déversement d'acide par les événements.
- Évitez tout contact avec les électrolytes de batterie :
  - **Contact externe** : Rincez immédiatement à grande eau.
  - **Contact avec les yeux** : Rincez à grande eau pendant 15 minutes. Consultez un médecin dans les plus brefs délais. Le cas échéant, nettoyez sans tarder les électrolytes déversés.
- Évitez tout contact avec les bornes et les terminaux de batteries ainsi que les accessoires semblables, car ils contiennent du plomb et des composés de plomb reconnus comme nocifs s'ils sont ingérés. Lavez-vous les mains immédiatement après avoir manipulé la batterie.
- Gardez toutes les étincelles et les flammes loin de la batterie. Les émanations d'électrolyte sont explosives.
- Pour éviter les blessures causées par une étincelle ou un court-circuit, débranchez le câble de mise à la masse de la batterie avant de procéder à l'entretien ou à la réparation d'une partie quelconque du système électrique.

### ATTENTION!

**Risque d'explosion ou de feu! Évitez tout contact entre des objets métalliques et les bornes de la batterie. La formation d'un arc peut causer un feu ou une explosion. Si vous travaillez près de batteries, couvrez les bornes.**

W021

## 2.12 Sécurité relative au moteur à essence

### ATTENTION!

**Avant de démarrer le moteur, revoir les instructions de fonctionnement et d'entretien dans le manuel du moteur.**

W019

- **NE FAITES PAS** fonctionner le moteur dans un endroit clos. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel.
- **NE METTEZ PAS** vos mains ou pieds près de pièces en mouvement ou en rotation.
- **NE CONSERVEZ, NE RENVERSEZ et N'UTILISEZ PAS** d'essence près de flammes nues ou d'appareils comme un four, une fournaise ou un chauffe-eau qui utilisent une veilleuse ou qui peuvent créer une étincelle.
- **NE REMPLISSEZ PAS** le réservoir à l'intérieur lorsque l'endroit n'est pas bien ventilé. Il est préférable de procéder au remplissage à l'extérieur.
- **NE REMPLISSEZ PAS** le réservoir de carburant pendant que le moteur fonctionne. Laissez le moteur refroidir pendant 5 minutes avant de remplir le réservoir. Conservez le carburant dans des contenants de sécurité approuvés.
- **N'ENLEVEZ PAS** le bouchon du réservoir de carburant pendant que le moteur fonctionne.
- **NE FAITES PAS** fonctionner le moteur si de l'essence a été déversée. Éloignez l'équipement de l'essence déversée et évitez de créer toute source d'allumage tant que l'essence ne s'est pas évaporée.
- **NE FUMEZ PAS** pendant le remplissage du réservoir de carburant.
- **N'ÉTOUFFEZ PAS** le carburateur pour arrêter le moteur. Lorsque cela est possible, réduisez progressivement la vitesse du moteur avant de l'arrêter.
- **NE FAITES PAS** fonctionner le moteur à des vitesses supérieures aux vitesses nominales. Cela pourrait entraîner des blessures.
- **NE MODIFIEZ PAS** les ressorts de régulation, les mécanismes de régulation ou toute autre pièce qui pourrait faire augmenter la vitesse régulée.

- **NE MODIFIEZ PAS** la vitesse du moteur sélectionnée par le fabricant d'origine de l'équipement.
- **NE VÉRIFIEZ PAS** s'il y a présence d'étincelles alors que la bougie d'allumage ou le câble de la bougie d'allumage a été enlevé.
- **NE LANCEZ PAS** le moteur si la bougie d'allumage a été enlevée. Si le moteur est noyé, lancez le moteur jusqu'à ce qu'il démarre.
- **NE FRAPPEZ PAS** sur le volant moteur avec un objet dur ou un outil métallique, car le volant pourrait voler en éclats pendant le fonctionnement. Utilisez les outils appropriés pour procéder à l'entretien du moteur.
- **NE FAITES PAS** fonctionner le moteur sans silencieux. Effectuez des inspections périodiques et remplacez le silencieux au besoin. Si le moteur est doté d'un déflecteur de silencieux, effectuez des inspections périodiques et remplacez le déflecteur au besoin par la pièce correspondante.
- **NE FAITES PAS** fonctionner le moteur si une accumulation d'herbes, de feuilles, de poussières ou d'autres matières combustibles est présente autour du silencieux.
- **N'UTILISEZ PAS** le moteur sur un terrain non aménagé forestier ou couvert de broussailles ou d'herbes si aucun pare-étincelles n'est installé sur le silencieux. L'opérateur doit s'assurer que le pare-étincelles reste en état de fonctionnement. Cela est requis par la loi dans l'État de la Californie (article 4442 du California Public Resources Code). D'autres États ou provinces peuvent avoir des lois semblables. Les lois fédérales s'appliquent sur le territoire domaniale.
- **NE TOUCHEZ PAS le silencieux, les ailettes ou le cylindre chauds : le contact pourrait causer des brûlures.**
- **NE FAITES PAS** fonctionner le moteur si le purificateur d'air ou le couvercle du purificateur n'est pas installé.

### N'oubliez pas :

- Enlevez le fil de la bougie d'allumage lors de l'entretien du moteur ou de l'équipement pour éviter un démarrage accidentel. Si l'équipement est doté d'un système de démarrage de 12 volts, débranchez le fil négatif de la borne de la batterie.
- Gardez les ailettes du cylindre et les pièces de régulation exemptes d'herbe et d'autres débris qui peuvent affecter la vitesse du moteur.
- Examinez le silencieux de temps à autre afin de vous assurer qu'il fonctionne de façon efficace. Un silencieux usé ou qui fuit doit être réparé ou remplacé, au besoin.
- Utilisez de l'essence fraîche. De la vieille essence peut endommager le carburateur et causer des fuites.
- Vérifiez fréquemment les canalisations et les raccordements de carburant afin de déceler toute fissure ou fuite. Remplacez-les, le cas échéant.

### 3. Symboles de sécurité

#### 3.1 Position des symboles de sécurité

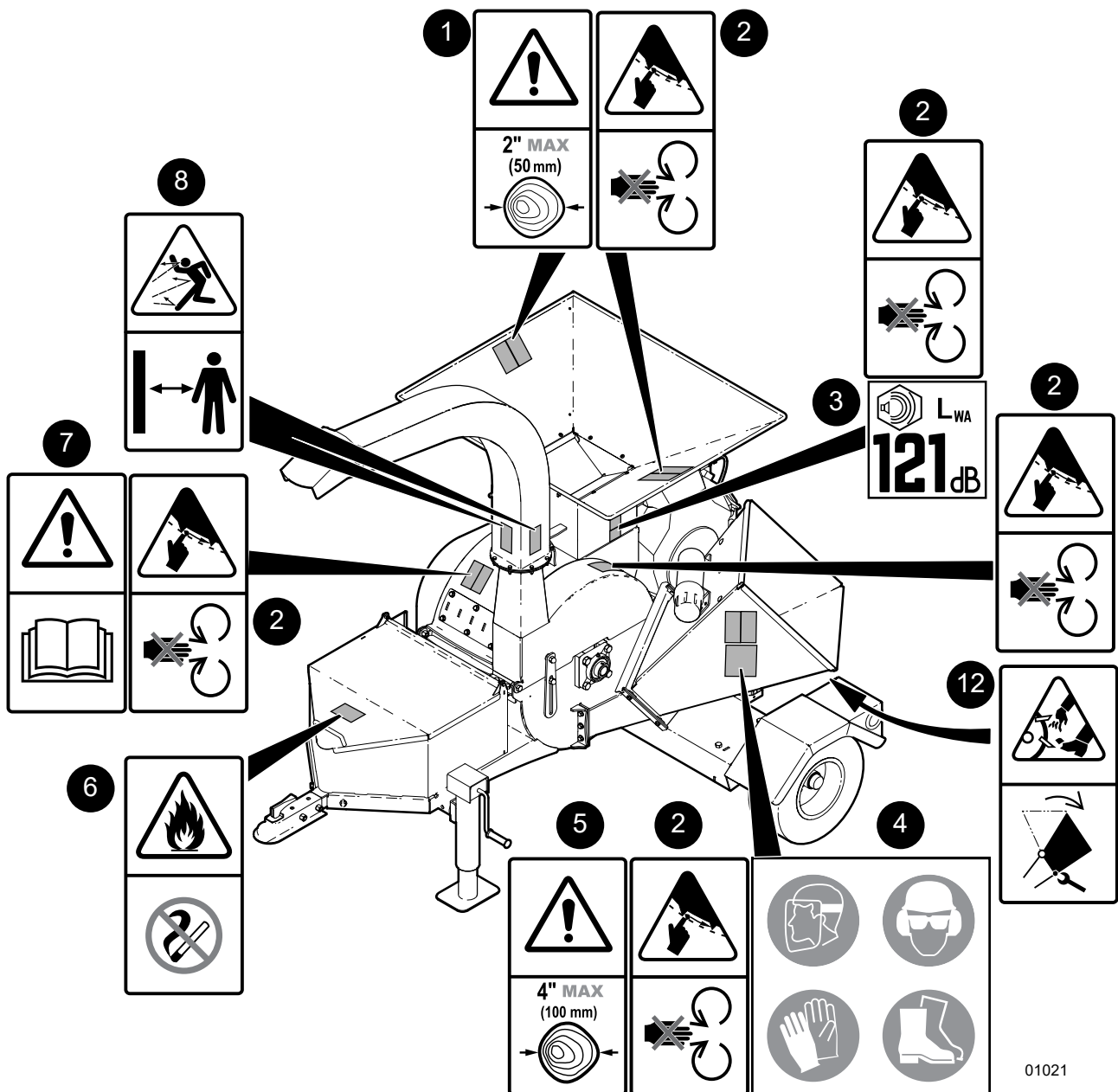
Les différents types de symboles de sécurité et leur emplacement sur l'équipement sont illustrés ci-dessous. Afin d'observer de bonnes pratiques en matière de sécurité, il est essentiel de se familiariser avec les divers symboles de sécurité, le type d'avertissement et domaine ou la fonction associée au domaine en question qui font appel à votre SENS DE LA PRUDENCE.

Les explications des symboles de sécurité commencent à la page 14.

#### Pensez SÉCURITÉ! Travaillez de façon SÉCURITAIRE!

**IMPORTANT!** Si les symboles de sécurité ont été endommagés, enlevés, s'ils sont devenus illisibles, ou si de nouvelles pièces ne comportant pas de symboles de sécurité ont été installées, il est essentiel de poser de nouveaux symboles de sécurité.

On peut se procurer les symboles de sécurité auprès d'un concessionnaire autorisé.



01021

Fig. 2—Emplacement des autocollants de sécurité

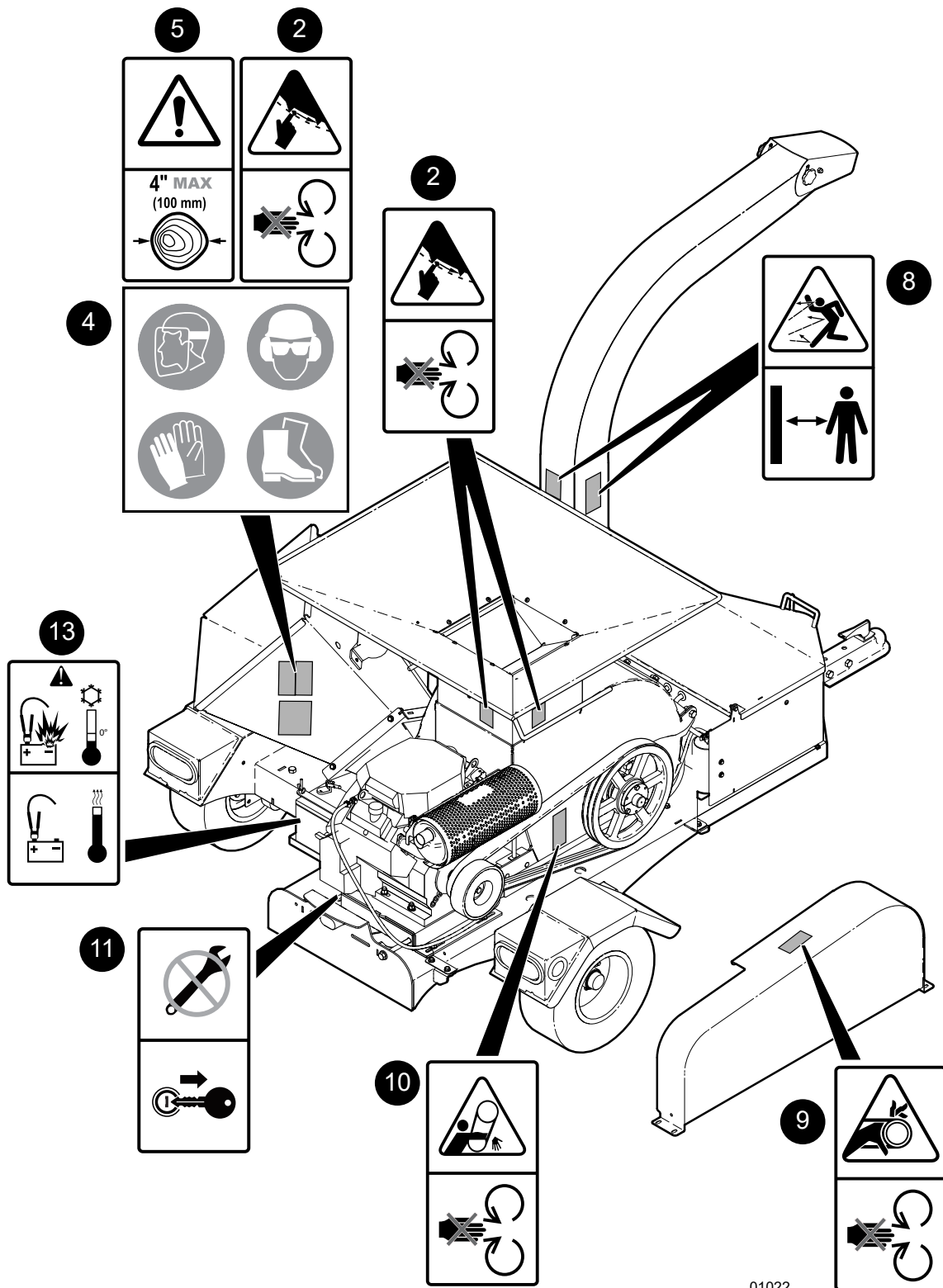


Fig. 3—Emplacement des autocollants de sécurité

## 3.2 Explications des symboles de sécurité

### 1. Dimensions des matières à broyer

**ATTENTION! Risque de blessures!**

Ne surchargez pas la broyeuse en mettant dans la trémie d'alimentation des matières d'un diamètre supérieur à la taille indiquée sur l'autocollant, par exemple 2 po (50 mm).

Cela pourrait également causer des dommages à la machine.



### 2. Ouvertures d'entrée et de sortie

**AVERTISSEMENT! Risque de sectionnement des doigts ou de blessures graves aux mains dans cette zone!**

Gardez les mains et les pieds à distance des ouvertures d'entrée et de sortie lorsque l'équipement est en marche.



### 3. Niveaux de bruit pendant que la machine fonctionne

**ATTENTION! Portez toujours une protection auditive lorsque vous êtes près de la machine en fonctionnement.**

L'autocollant de déclaration du bruit indique la puissance acoustique (LWA) émise par la machine pendant son fonctionnement. Pour la déchiqueteuse, cela peut atteindre 121 décibels à des distances peu importantes.

L'exposition au bruit supérieur à 85 dB sur une période prolongée peut causer une perte auditive importante. L'exposition à plus de 90 dB sur une période prolongée peut causer une perte auditive totale et permanente.



### 4. Équipement de protection individuelle

**ATTENTION! Portez toujours un équipement de protection individuelle approprié autour de cette machine lorsque celle-ci fonctionne.**

- Un casque de sécurité
- Une protection auditive
- Des lunettes de sécurité ou un écran facial
- Des chaussures de protection munies de semelles antidérapantes
- Des gants de protection



## 5. Dimensions des matières dans la trémie d'alimentation

### ATTENTION! Risque de blessures!

Ne surchargez pas la déchiqueteuse en mettant dans la trémie d'alimentation des matières d'un diamètre supérieur à la taille indiquée sur l'autocollant, par exemple 4 po (100 mm).

Cela pourrait causer des dommages à la machine.



## 6. Carburant

### AVERTISSEMENT! Risque d'explosion! Les vapeurs de carburant sont très inflammables.

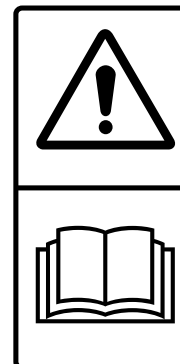
Ne remplissez pas le réservoir en fumant ou si vous êtes à proximité de flammes nues ou d'étincelles.



## 7. Sensibilisation à la sécurité

**Attention! Consultez le manuel de l'utilisateur. Lisez TOUTES les consignes de fonctionnement dans le manuel et apprenez la signification de TOUS les symboles de sécurité sur la machine.**

La meilleure mesure de sécurité est un opérateur avisé!



## 8. Goulotte de décharge

### ATTENTION! Risque de blessures causées par la projection d'objets!

Restez à l'écart des goulottes de décharge. La machine peut projeter des copeaux de bois à une vitesse suffisante pour causer des blessures.

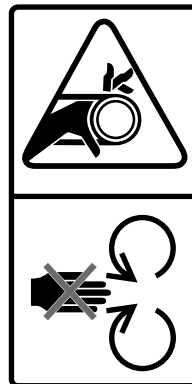
N'orientez pas la goulotte de décharge vers des individus, des animaux ou des édifices. Orientez la goulotte de la déchiqueteuse dans la direction opposée à l'aire de travail et aux spectateurs. Restez à une distance sécuritaire de la goulotte.



## 9. Courroie d'entraînement

**AVERTISSEMENT! Risque de blessures graves en cas de piégeage dans la courroie d'entraînement!**

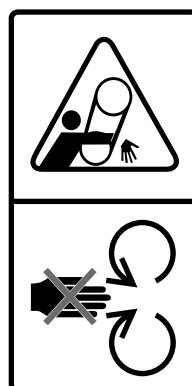
Ne faites jamais fonctionner la machine lorsque le couvercle du protecteur a été enlevé. Gardez toujours les protecteurs et les couvercles en place pendant que l'équipement fonctionne. Gardez les mains loin de cette zone.



## 10. Courroie d'entraînement

**AVERTISSEMENT! Risque de blessures graves en cas de piégeage dans la courroie d'entraînement!**

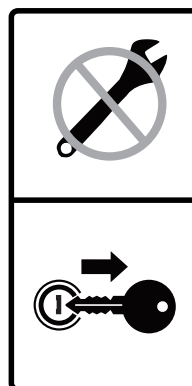
Ne faites jamais fonctionner la machine lorsque le couvercle du protecteur a été enlevé. Gardez toujours les protecteurs et les couvercles en place pendant que l'équipement fonctionne. Gardez les mains loin de cette zone.



## 11. Entretien et réparations

**ATTENTION! Risque de blessures!**

Avant d'effectuer l'entretien de la machine ou de la réparer, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact (s'il y en a une). Débranchez le fil négatif (-) de la borne de la batterie afin que le moteur ne puisse pas être démarré de façon inattendue.

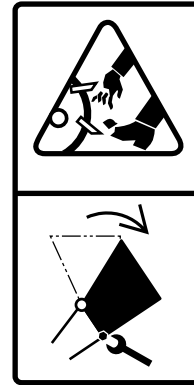




## 12. Attention!

### Point de pincement!

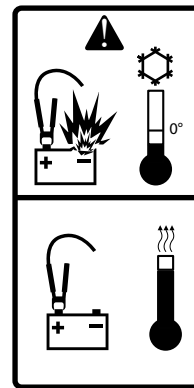
Au moment de faire descendre ou monter la trémie d'alimentation pour la mettre en place, soyez conscient de la présence des points de pincement et restez à l'écart pour prévenir toute blessure.



## 13. Attention!

### Risque d'explosion!

Ne faites pas démarrer ni charger une batterie gelée. Les batteries gelées peuvent exploser et entraîner de graves blessures. Laissez la batterie dégeler avant de la recharger.




## 3.3 Remplacement des symboles de sécurité endommagés

- Remplacez toujours tout symbole de sécurité manquant ou qui est devenu illisible. On peut se procurer les symboles de sécurité de rechange auprès d'un distributeur autorisé, du service des pièces d'un concessionnaire ou de l'usine.
- Assurez-vous que les symboles de sécurité sont toujours propres et lisibles.
- Si une pièce portant un autocollant de sécurité est remplacée, celui-ci doit également être apposé sur la pièce de rechange.

### Processus

La zone d'installation doit être propre et sèche. Assurez-vous que la surface est exempte de graisse et d'huile. La température ambiante doit être supérieure à 10 °C (50 °F).

 **REMARQUE :** Déterminez la position exacte où le symbole sera apposé avant de retirer la pellicule protectrice.

1. Détachez l'autocollant de la pellicule protectrice.
2. Si possible, alignez l'autocollant avec un bord de la machine.
3. En commençant sur un côté, appuyez délicatement sur l'endos adhésif exposé afin de le mettre en place, en le lissant tout en passant d'un côté à l'autre.
4. Utilisez un racloir, une carte de crédit ou un objet semblable pour le lisser. Procédez d'un bout à l'autre de l'autocollant.

Il est possible de se débarrasser des petites poches d'air en les perçant avec une aiguille, puis de les égaliser en frottant la pellicule protectrice.

### 3.3.1 Formulaire d'approbation

Toute personne qui utilise cette machine doit lire et bien comprendre tous les renseignements relatifs à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien contenus dans le présent manuel. Cette machine ne devrait jamais être utilisée par un opérateur qui n'a pas reçu de formation.

Pour faciliter la documentation de cette formation, la feuille de signature fournie ci-dessous peut être utilisée.

Faites en sorte que cette révision périodique portant sur la sécurité et le fonctionnement devienne une pratique courante pour tous les opérateurs. Effectuez une nouvelle revue au début de chaque saison.

La conception et la fabrication de ce produit respectent les dispositions pertinentes des normes suivantes :

ISO 4254-1 Matériel agricole – Sécurité

ASABE S318 Safety for Agricultural Field Equipment

ISO 3600 Tracteurs, matériels agricoles et forestiers, matériel à moteur pour jardins et pelouses – Manuels d'utilisation

#### Formulaire de Conformité

Date	Signature de Propriétaire	Signature de L'employé

## 4. Familiarisation

**Il appartient à l'opérateur et au propriétaire de lire le présent manuel et de former tout autre opérateur avant qu'une telle personne ne commence à utiliser l'équipement. Observez toutes les directives portant sur la sécurité. Un opérateur qui n'a pas reçu de formation n'est pas qualifié pour utiliser l'équipement.**

1. Passez en revue la position des commandes, leur fonction et la direction des mouvements.
2. Placez l'équipement dans une grande zone ouverte pour que l'opérateur puisse se familiariser avec la fonction des commandes et la réponse de l'équipement. Une fois que le nouvel opérateur est à l'aise avec le fonctionnement de l'équipement, il peut commencer à exécuter des travaux.
3. Ne laissez en aucun cas un opérateur non qualifié utiliser l'équipement. Une telle personne pourrait mettre sa vie et celle des autres en danger ou endommager l'équipement ou les objets se trouvant dans les alentours.

**IMPORTANT!** Assurez-vous que tous les opérateurs comprennent comment mettre la machine en état sécuritaire avant d'effectuer un travail d'entretien ou une réparation. Voir page 7.

### 4.1 Position de l'opérateur

Les directions gauche, droite, arrière et avant mentionnées tout au long du présent manuel sont déterminées dans la direction du déplacement vers l'avant.

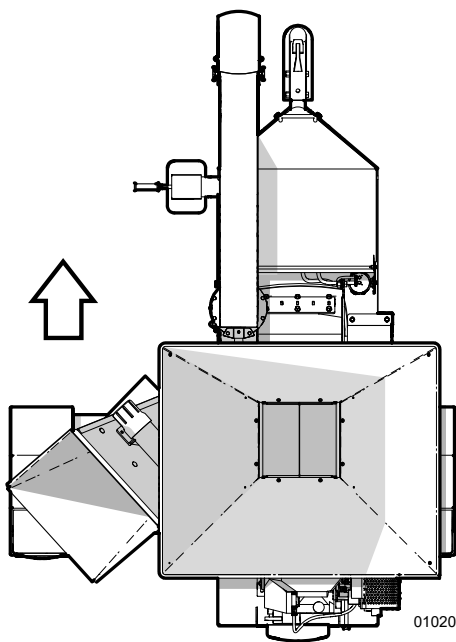
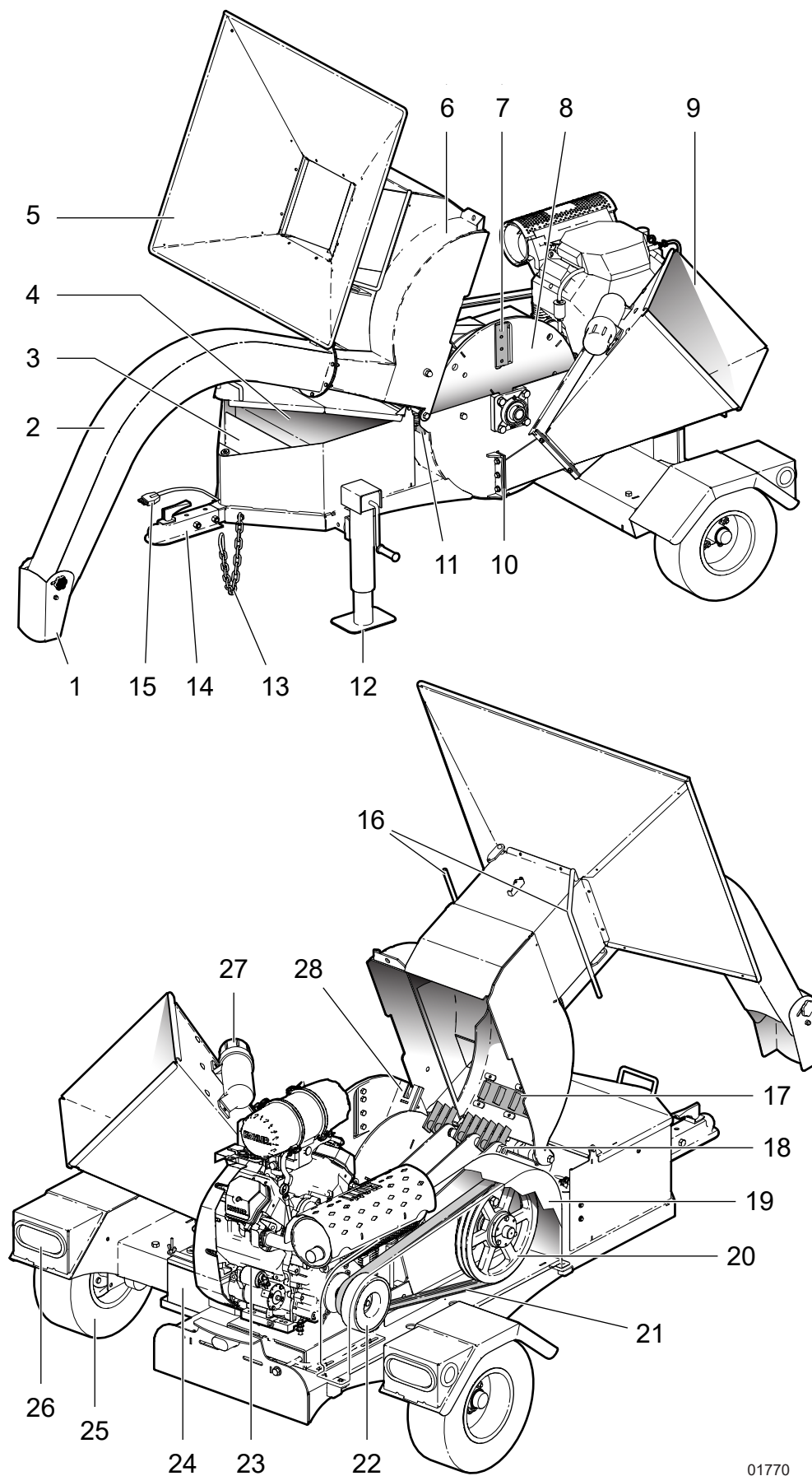


Fig. 4—Direction du déplacement vers l'avant

**Fig. 5** – Composants  
de la série BXMT

1. Déflecteur de la goulotte
2. Goulotte de décharge
3. Aire d'entreposage
4. Réservoir de carburant
5. Trémie d'alimentation de la broyeurse
6. Boîtier supérieur
7. Lame du rotor
8. Rotor
9. Trémie de la déchiqueteuse
10. Lame stationnaire
11. Casse-brindilles
12. Chandelle de levage
13. Chaînes de sécurité
14. Fourche d'attelage de la remorque
15. Faisceau de lumières
16. Leviers de l'obturateur d'alimentation de la broyeurse
17. Hachoir Chop-Block
18. Couteaux de broyage
19. Protège-courroie
20. Poulie du rotor
21. Courroie trapézoïdale à double bande
22. Embrayage centrifuge
23. Moteur KOHLER®
24. Batterie
25. Pneus, 16.5x6.5-8 LRC
26. Feux d'arrêt, clignotants, marqueurs
27. Tube de rangement du manuel du produit
28. Palettes du rotor

01770

## 5. Commandes

On recommande à tous les opérateurs de se familiariser avec la position et la fonction de chacune des commandes avant de commencer à utiliser l'équipement.

### 5.1 Commandes du moteur

Consultez le manuel du moteur Kohler® pour obtenir de plus amples renseignements sur les commandes du moteur.

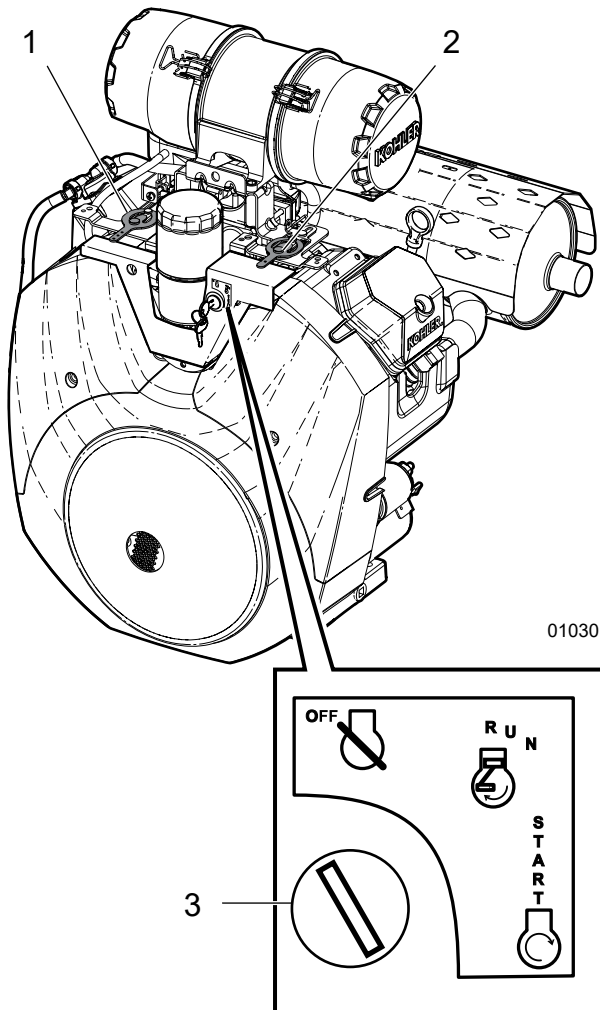
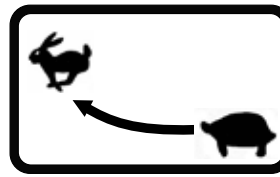


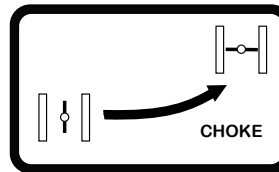
Fig. 6 – Commandes du moteur

1. Manette de commande des gaz
2. Manette d'étrangleur
3. Interrupteur de démarrage



#### Commande des gaz

Cette manette contrôle la vitesse du moteur. Glissez la manette vers la gauche pour augmenter la vitesse du moteur, et vers la droite pour la réduire.



#### Étrangleur

Cet interrupteur à curseur gauche-droite contrôle la position de l'étrangleur. Glissez l'interrupteur vers la droite afin de fermer l'étrangleur, si vous démarrez le moteur alors qu'il est froid. Glissez le bouton vers la gauche pour ouvrir l'étrangleur au fur et à mesure que le moteur se réchauffe. Glissez toujours l'étrangleur complètement à gauche lorsque vous utilisez l'équipement.

#### Interrupteur de démarrage

L'interrupteur de démarrage a trois positions : OFF (Arrêt), ON (Marche) et START (Démarrage).



**OFF** – Le moteur ne fonctionne pas lorsqu'il est sur la position OFF. Tournez l'interrupteur dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à la position OFF pour arrêter le moteur.



**RUN** – Sur la position RUN, le solénoïde d'alimentation en carburant envoie du carburant au moteur. C'est la position de fonctionnement de la machine.

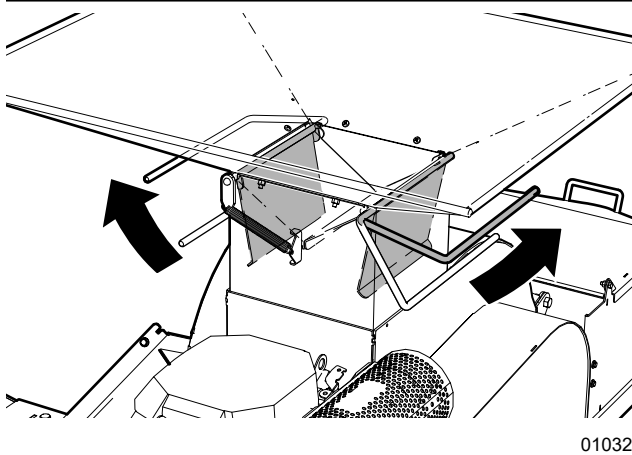


**START** – Sur la position START, le démarreur est activé. Lorsqu'il est relâché, l'interrupteur retourne sur la position ON.

## 5.2 Levier de l'obturateur d'alimentation de la broyeuse

L'entrée de la déchiqueteuse est conçue avec des barrières à ressort pour permettre au matériau contenu dans la trémie de passer dans le rotor de la déchiqueteuse et qui se ferment lorsqu'elles sont sans surveillance.

Des manettes de chaque côté de la trémie d'alimentation contrôlent la position de la barrière. Baissez la manette pour permettre aux matières de passer dans le rotor de broyage. Relâchez la manette et elle reviendra en position fermée grâce à l'action du ressort.



01032

Fig. 7 – Leviers de l'obturateur d'alimentation

## 5.3 Goulotte de décharge

La goulotte de décharge peut pivoter sur 360°. Un loquet à ressort la verrouille en place lorsqu'il est relâché.

Soulevez la poignée du loquet jusqu'à ce que la tige de verrouillage de la goulotte soit dégagée, faites pivoter la goulotte à l'endroit voulu, puis relâchez la poignée du loquet. Assurez-vous qu'elle se verrouille en position au prochain point de verrouillage le plus proche.

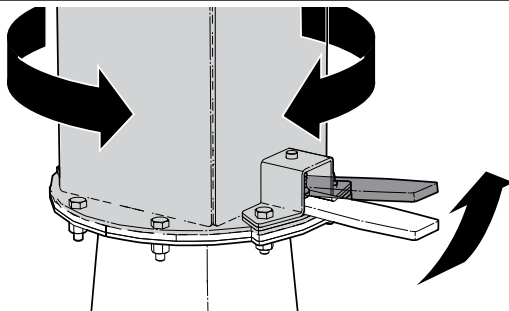
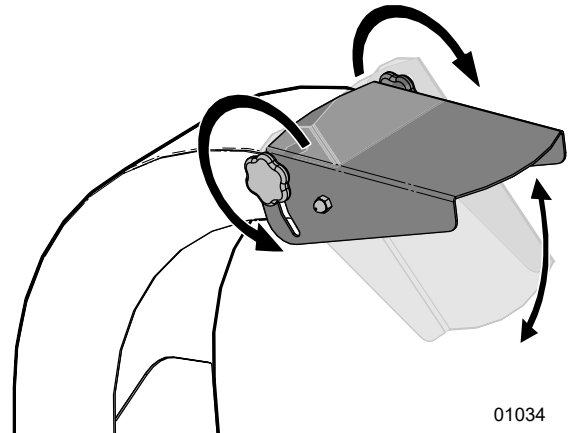


Fig. 8 – Rotation de la goulotte de décharge

## 5.4 Déflecteur de la goulotte

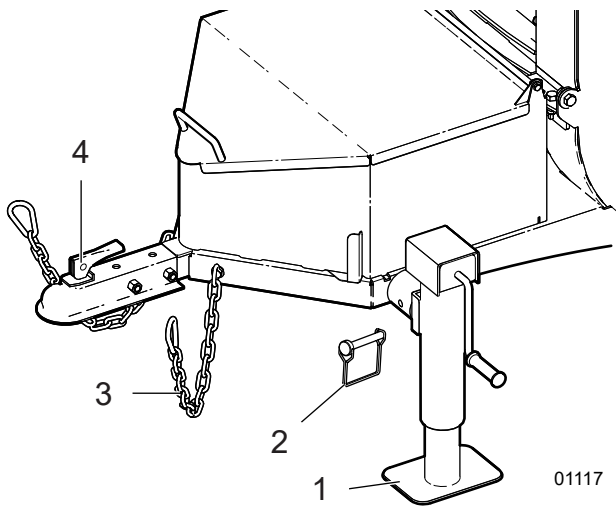


01034

Fig. 9 – Déflecteur de la goulotte

- Le déflecteur de la goulotte, situé à l'extrémité de la goulotte, oriente la décharge des copeaux.
- Le déflecteur est retenu par des boutons de fixation de chaque côté. Pour le repositionner, desserrez les boulons en les tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Repositionnez-le, puis serrez les brides.

## 5.5 Coupleur d'attelage



**Fig. 10**– Coupleur d'attelage

- |   |                        |
|---|------------------------|
| 1. Vérin de la remorque                   | 3. Chaînes de sécurité |
| 2. Goupille de verrouillage<br>emboîtable | 4. Coupleur d'attelage |

- La chandelle de levage est utilisée pour supporter l'avant de la déchiqueteuse lorsqu'elle est dételée du véhicule remorqueur ou entreposée.
- Lorsque vous remorquez la déchiqueteuse, verrouillez le coupleur d'attelage au-dessus de la rotule sur le véhicule remorqueur, puis insérez la goupille de sécurité à pression.
- Relevez la chandelle de levage arrière et tournez-la sur sa position horizontale. Insérez la goupille de sécurité à pression.
- Croisez les chaînes de sécurité sous le coupleur d'attelage et fixez-les au véhicule.

## 6. Consignes de fonctionnement

### ATTENTION!

Positionnez la machine de façon à ce que les vents dominants soufflent les gaz d'échappement et les fumées dans la direction opposée à l'opérateur.

W006

### ATTENTION!

Risque de blessures causées par la projection de copeaux de bois. Le rotor de la déchiqueteuse peut projeter des copeaux de bois à une vitesse suffisante pour causer des blessures ou des dommages. N'orientez pas la décharge de la goulotte vers la zone de travail, ni vers les personnes, les animaux et les objets.

W024

### AVERTISSEMENT!

Ne mettez jamais la main dans la trémie d'alimentation. Vos mains pourraient se faire prendre. Utilisez un bâton ou une branche pour pousser un matériau qui ne bouge pas seul.

Si coincé, arrêtez le moteur et attendez que le rotor s'arrête avant de dégager le bourrage.

W004

### ATTENTION!



Risque de perte auditive. Une exposition prolongée à des bruits intenses peut causer une perte auditive permanente. Utilisez une protection appropriée lorsque vous utilisez la machine.

W016

Il appartient à l'opérateur de bien connaître l'ensemble des procédures de fonctionnement et de sécurité, puis de les observer.

Bien que cette machine soit facile à utiliser, chaque opérateur doit examiner la présente section afin de se familiariser avec les procédures détaillées d'utilisation sécuritaire.

## 6.1 Sécurité de fonctionnement

- Ne mettez pas la main dans les ouvertures du rotor ou de la trémie d'alimentation lorsque le moteur est en marche. Installez et fixez les couvercles d'accès avant de démarrer le moteur.
- La déchiqueteuse ne doit être ni déplacée ni transportée pendant que le rotor tourne.
- Gardez l'aire de travail propre et exempte de débris pour prévenir tout trébuchement. Ne faites fonctionner l'équipement que si le sol est de niveau.
- N'orientez pas la goulotte de décharge vers des individus, des animaux ou des édifices. Le rotor peut projeter des copeaux de bois à une vitesse suffisante pour causer des blessures.
- Soyez conscient de la taille et de la forme des matières envoyées dans la déchiqueteuse. Les branches difficiles peuvent se déplacer de façon imprévisible et causer des blessures. Les gros morceaux courbés devraient être coupés en plus petits morceaux droits.
- Ne travaillez pas seul. Il est plus sécuritaire de travailler en groupes de deux dans le cas où une urgence surviendrait.
- Ne vous tenez jamais debout, ne vous asseyez jamais et n'essayez jamais de grimper sur toute pièce de la déchiqueteuse pendant qu'elle est en marche.
- Mettez la déchiqueteuse en état sécuritaire avant toute opération d'entretien, de réglage, de réparation ou de débouillage.
- Soyez prudent lorsque vous alimentez la déchiqueteuse. Ne mettez pas de métal, de bouteilles, de boîtes de conserve, de cailloux, de verre ou d'autres matières étrangères dans la déchiqueteuse. Si des matières étrangères pénètrent dans la déchiqueteuse, inspectez la machine afin de vérifier s'il y a des pièces endommagées ou desserrées avant de recommencer votre travail.

### ATTENTION!

Ne prenez pas le risque de vous blesser en travaillant dans une situation dangereuse. Prenez les mesures nécessaires pour faire fonctionner la machine de manière sécuritaire avant d'effectuer toute réparation ou toute tâche d'entretien.

Suivez les étapes indiquées pour mettre la machine dans un état sécuritaire.

W049





## ÉTAT SÉCURITAIRE

- Coupez le contact du moteur. Enlevez la clé de contact (si elle est présente).
- Assurez-vous que toutes les pièces mobiles se sont arrêtées.
- Débranchez le câble de mise à la terre (-) de la batterie.
- Bloquez ou coincez les roues.

## 6.2 Avant le démarrage

1. Vérifiez le niveau d'huile du moteur. Voir page 26.
2. Ouvrez la vanne de carburant. Voir page 42.
3. Vérifiez le niveau d'essence. Voir page 26.
4. Vérifiez le purificateur d'air du moteur Voir page 35 .
5. Passez en revue les instructions relatives à la sécurité.
6. Évacuez la zone de travail de toute personne qui ne participe pas directement au travail.
7. Assurez-vous que chaque opérateur a reçu une formation adéquate et connaît bien les étapes d'installation et de fonctionnement de la déchiqueteuse.
8. Effectuez la liste de vérification avant la mise en marche.
9. Inspectez le lieu de travail et installez la déchiqueteuse à un endroit dégagé et de niveau. Stationnez la machine de sorte que les gaz d'échappement ne soient pas soufflés dans la direction de l'opérateur.
10. Laissez la déchiqueteuse fixée au véhicule remorqueur si une stabilité supplémentaire est requise. Engagez le frein de stationnement du véhicule remorqueur.
11. Baissez la chandelle de levage avant. Insérez la goupille de sécurité à pression.
12. Orientez la goulotte de décharge dans la direction opposée à celle de l'opérateur.

### 6.2.1 Liste de vérification préopérationnelle

Vérifiez les éléments suivants chaque fois que la déchiqueteuse est utilisée :

Pre-operation Checklist	✓
Check the tension and alignment of the belt. Adjust as required.	
Check the rotor housing and discharge chute. Remove any blockages, twine, wire or other material that has become entangled.	
Check the condition and clearance of the twig breaker, rotor and stationary blades. Adjust or replace as required.	
Check condition of the battery and other electrical components (if equipped). Keep all components in good condition.	
Check and ensure that all covers, guards and shields are in place, secured, and can function as designed. Check the condition of the feed hopper safety curtain.	
Check that all bearings are properly greased. Replace if they do not turn freely.	
Check and inspect tires, wheels, and hubs.	
Check and tighten all fasteners. Make sure the equipment is in good condition.	
Check that appropriate equipment for personal protection is available and being used. Check that jewelry, loose-fitting clothing are not worn. Make sure long hair is tied back.	

## 6.3 Vérification du niveau de carburant

Vérifiez le niveau d'essence tous les jours. Commencez avec un réservoir plein pour éliminer ou réduire les interruptions du travail pour refaire le plein.

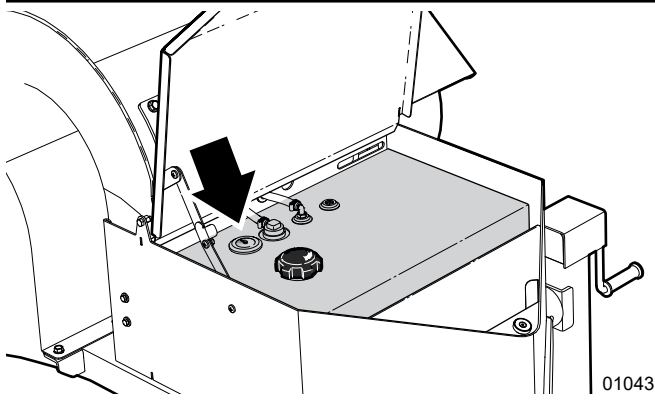


Fig. 11 – Réservoir de carburant

N'utilisez jamais d'essence vieille ou contaminée ou un mélange d'huile et d'essence. Évitez de laisser la saleté ou l'eau pénétrer le réservoir de carburant.

### 6.3.1 Remplissage en carburant

Le réservoir de carburant a un volume de 4 gallons US (25 L). Évitez de vider le réservoir.

#### **AVERTISSEMENT!**



Les vapeurs de carburant peuvent exploser et causer des blessures ou le décès. Ne pas fumer pendant le ravitaillement. Garder les étincelles, les flammes et les composants chauds à l'écart.

W027

Faites le plein dans un endroit bien ventilé et une fois le moteur arrêté. Si le moteur tournait, laissez-le refroidir d'abord. Ne faites jamais le plein à l'intérieur d'un bâtiment où les émanations d'essence peuvent entrer en contact avec des flammes ou des étincelles.

Ce moteur est certifié pour un fonctionnement à l'essence sans plomb ayant un indice d'octane à la pompe de 86 ou plus (un indice d'octane de recherche de 91 ou plus).

Pour de plus amples renseignements sur les carburants, consultez le manuel du moteur.

1. Nettoyez l'aire autour du bouchon du réservoir de carburant. Remplissez le réservoir jusqu'à 12 mm (½ po) au-dessous du col du filtre afin de laisser de l'espace pour la dilatation du carburant. **Ne remplissez pas trop le réservoir!**

2. Remettez le bouchon de remplissage de carburant en place et essuyez toute trace de carburant.

## 6.4 Vérification du niveau de l'huile du moteur

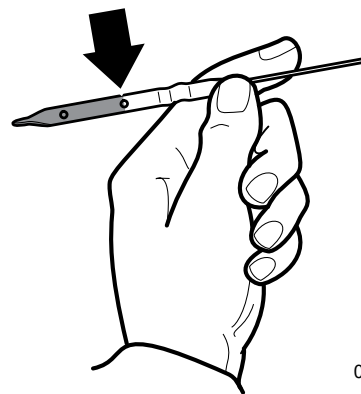
Vérifiez le niveau d'huile du moteur tous les jours.

Effectuez la vérification lorsque la machine est stationnée sur une surface de niveau et le moteur est arrêté.

**IMPORTANT!** Si le moteur fonctionne avec un bas niveau d'huile, cela peut lui causer des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie.

**IMPORTANT!** Consultez le manuel du propriétaire du moteur inclus dans le tube des manuels pour obtenir de plus amples renseignements sur les huiles moteur.

1. Retirez la jauge de niveau d'huile, puis essuyez-la.
2. Insérez complètement la jauge de niveau d'huile sans la visser dans le goulot de remplissage. Retirez-la pour vérifier le niveau d'huile. **Le bon niveau est lorsque l'huile est visible sur le repère de niveau plein (supérieur) de la jauge graduée.**
3. Si le niveau d'huile est bas, ajoutez de l'huile jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère de niveau plein.  
**L'huile SAE 10W-30 est recommandée pour un usage général.**
4. Vissez bien serré la jauge graduée de niveau d'huile.



01133

Fig. 12 – Vérification du niveau d'huile moteur

## 6.5 Démarrage du moteur

### AVERTISSEMENT!

Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et toxique. La respiration de ces gaz peut provoquer l'inconscience ou la mort.

Ne faites jamais fonctionner ce moteur dans un bâtiment fermé ou partiellement fermé. Les gaz d'échappement peuvent s'accumuler jusqu'à des niveaux mortels.

W072

### ATTENTION!

Avant de démarrer le moteur, revoir les instructions de fonctionnement et d'entretien dans le manuel du moteur.

W019

Assurez-vous que la déchiqueteuse est installée et prête pour la mise en marche.

1. Ouvrez la vanne de carburant. Faites tourner la vanne afin qu'elle soit alignée avec la conduite d'essence.



Fig. 13 – Vanne de combustible ouverte

2. Mettez l'étrangleur sur la position ON (fermée) si le moteur est froid.
3. Réglez la commande des gaz sur le quart du maximum. (Une position plus élevée pourrait faire en sorte que l'embrayage centrifuge s'engage et cale un moteur froid.)
4. Tournez l'interrupteur de démarrage à START pour démarrer le moteur. Relâchez-le une fois que le moteur a démarré.
5. Laissez tourner le moteur pendant quelques minutes pour le laisser se réchauffer. Ouvrez progressivement l'étrangleur.
6. Augmentez lentement la vitesse du moteur afin d'engager l'embrayage et démarrer le rotor.
7. Réglez la vitesse du moteur sur la position maximale pour le fonctionnement.

8. Assurez-vous que le rotor a atteint la vitesse voulue, puis commencez à alimenter la trémie.

## 6.6 Arrêt du moteur

1. Arrêtez d'alimenter la trémie et laissez la machine se vider.
2. Mettez le moteur en mode ralenti.
3. Tournez l'interrupteur de démarrage sur la position OFF.

### ATTENTION!

Risque de blessures causées par des pièces tournantes. Attendez que toutes les pièces soient immobiles avant d'accéder à la machine. Le rotor continue à tourner pendant quelques minutes après l'arrêt du moteur.

W025

## Arrêt d'urgence

En cas d'urgence, tournez immédiatement le démarreur sur la position OFF.

Corrigez la situation ayant donné lieu à l'urgence avant de redémarrer le moteur et de reprendre le travail.

## 6.7 Fonctionnement de la déchiqueteuse

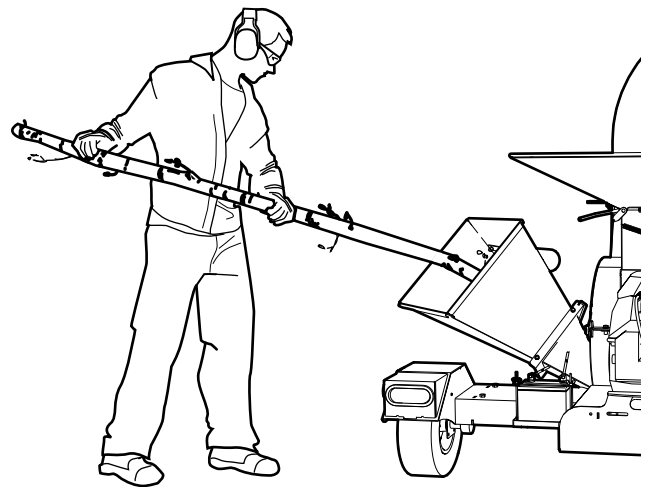


Fig. 14 – Fonctionnement de la déchiqueteuse

**ATTENTION!**

Risque de blessures! Ne surchargez pas la machine en mettant dans la trémie d'alimentation des matières d'un diamètre supérieur à la taille indiquée sur l'autocollant.

Cela pourrait également causer des dommages à la machine.

W063

**Capacité de déchiquetage/broyage**

Modèle	Déchiqueteuse	Couteaux
BXMT4238	4 po (10 cm)	5 cm (2 pouces)

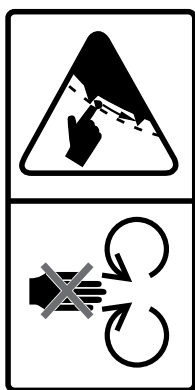
- Avant de commencer à alimenter la machine, assurez-vous que le moteur est réchauffé et que le rotor a atteint la vitesse voulue.
- Commencez à glisser lentement les matières dans la déchiqueteuse. Ne forcez pas les matières à entrer. Les matières sont attirées par le rotor. Appliquez une pression constante et légère pour les guider.
- Soyez conscient de la quantité de matières que vous insérez. Ralentissez ou arrêtez si le moteur commence à ralentir.

**AVERTISSEMENT!**

Ne mettez jamais la main dans la trémie d'alimentation. Vos mains pourraient se faire prendre. Utilisez un bâton ou une branche pour pousser un matériau qui ne bouge pas seul.

Si coincé, arrêtez le moteur et attendez que le rotor s'arrête avant de dégager le bourrage.

W004



- Utilisez un bâton ou une branche pour enfoncer dans le rotor tout morceau qui ne s'insère pas tout seul. **Ne mettez jamais la main au-delà du rideau de sécurité.** En cas de bourrage, arrêtez le moteur et attendez que le rotor s'arrête avant de dégager le bourrage.

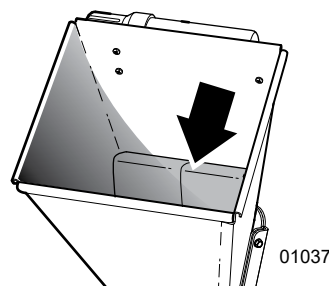


Fig. 15 – Rideau de sécurité de la trémie d'alimentation

- Assurez-vous que votre pile de copeaux est contenue et n'affecte pas l'aire de travail immédiatement autour.

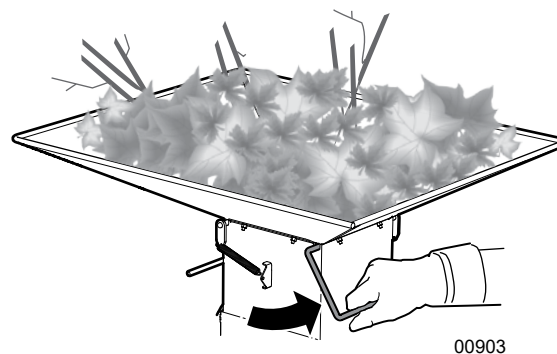
**6.8 Fonctionnement de la broyeuse**

Fig. 16 – Barres de commande de l'alimentation de la broyeuse

La broyeuse a deux obturateurs d'alimentation dotés de poignées, un de chaque côté de la trémie. Tirez la poignée vers le haut pour ouvrir l'obturateur d'alimentation.

Matières feuillues/ligneuses – remplissez la trémie d'alimentation. Tirez la barre de commande de l'alimentation vers le haut pour ouvrir l'obturateur d'alimentation. Vous pouvez contrôler la quantité de matière qui entre dans la broyeuse de même que la vitesse de cette matière en faisant varier l'ouverture de l'obturateur.

Petits morceaux de matières de bois – mettez-les dans la trémie, puis ouvrez l'obturateur. Fermez l'obturateur une fois que les matières sont entrées dans la broyeuse.

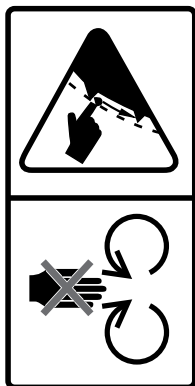
Grosses matières broussailleuses et fourrées – remplissez la trémie et ouvrez l'obturateur. La plupart du temps, le rotor de la broyeuse les attirera à l'intérieur. Si la broyeuse commence à ralentir, fermez l'obturateur et attendez qu'elle ait repris sa pleine vitesse, puis rouvrez l'obturateur.

## **AVERTISSEMENT!**

**Ne mettez jamais la main dans la trémie d'alimentation. Vos mains pourraient se faire prendre. Utilisez un bâton ou une branche pour pousser un matériau qui ne bouge pas seul.**

**Si coincé, arrêtez le moteur et attendez que le rotor s'arrête avant de dégager le bourrage.**

W004



- Ne mettez pas la main dans la trémie d'alimentation au-delà de l'obturateur afin de ne pas entrer en contact avec les couteaux du rotor.
- Utilisez un bâton ou une branche pour enfoncer dans le rotor tout morceau qui ne s'insère pas par lui-même et qui reste dans la trémie.

## **ATTENTION!**

**Gardez l'obturateur de la broyeuse fermé entre les charges pour éviter les projections extérieures de copeaux contenus dans le boîtier de la broyeuse. Ne maintenez pas l'obturateur ouvert. Des matières peuvent être projetées dans les airs, causant des blessures.**

W071

- Relâchez la poignée pour fermer l'obturateur. Assurez-vous que l'obturateur est fermé pour éviter les projections extérieures de copeaux contenus dans le boîtier de la broyeuse. Ne maintenez pas l'obturateur ouvert.

## 6.9 Rodage de l'équipement

Bien qu'il n'existe aucune restriction opérationnelle lors de la première utilisation de la déchiqueteuse, on recommande de vérifier les éléments mécaniques suivants :

### Après 1 à 5 heures d'utilisation :

1. Passez en revue le manuel de l'opérateur du moteur relativement au rodage.

2. Inspectez l'essieu, les pneus et les moyeux des roues. Vérifiez le couple des boulons de roue.
3. Vérifiez la pression des pneus. Consultez le flanc des pneus et gonflez-les au besoin.
4. Vérifiez l'alignement de la courroie d'entraînement. Au besoin, réalignez-la. Voir *page 36*.
5. Vérifiez la tension des courroies. Ajustez-la au besoin. Voir *page 36*.
6. Vérifiez visuellement l'état des roulements du rotor. Assurez-vous qu'ils ne surchauffent pas et qu'ils tournent librement.
7. Vérifiez l'état et le dégagement du casse-brindilles, du rotor et des lames stationnaires. Ajustez si nécessaire. Voir *page 39*.
8. Vérifiez toutes les pièces pour repérer la présence éventuelle de matériel coincé. Enlevez tout matériel entremêlé ou coincé avant de reprendre le travail.
9. Vérifiez le couple de toutes les pièces de fixation et de quincaillerie.

### Après 8 heures d'utilisation :

10. Recommencez toutes les étapes ci-dessus.
11. Effectuez toutes les vérifications de la liste de vérification avant la mise en marche.

## 6.10 Débouillage de la déchiqueteuse

La déchiqueteuse est conçue pour traiter une grande diversité de matières sans problèmes. Toutefois, si des matières se retrouvent coincées dans la déchiqueteuse, suivez cette procédure pour dégager le bourrage.

## **AVERTISSEMENT!**

**Ne mettez jamais la main dans la trémie d'alimentation. Vos mains pourraient se faire prendre. Utilisez un bâton ou une branche pour pousser un matériau qui ne bouge pas seul.**

**Si coincé, arrêtez le moteur et attendez que le rotor s'arrête avant de dégager le bourrage.**

W004

1. Arrêtez le moteur. Attendez que toutes les pièces mobiles s'immobilisent.
2. Retirez toute matière de la trémie d'alimentation de la déchiqueteuse et de la broyeuse. Assurez-vous que tout le matériel est sorti et que rien n'est coincé ou inséré entre l'ouverture d'entrée et le rotor.
3. Retirez toute matière de la goulotte de décharge. Utilisez un bâton pour extraire tout matériau coincé dans la goulotte de décharge. Rien ne doit rester dans cette partie.
4. Essayez de redémarrer pour voir si le bourrage est dégagé.

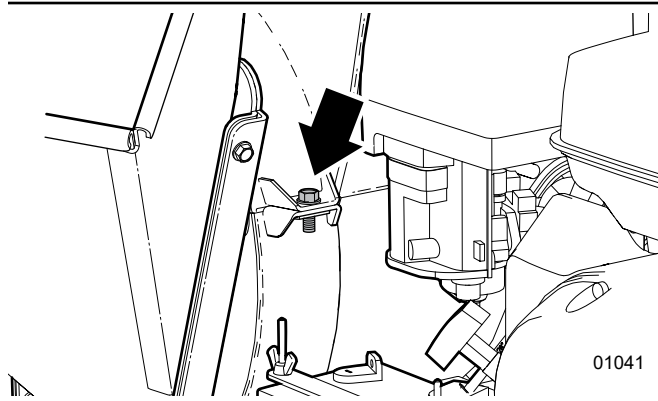
Si la déchiqueteuse est toujours bourrée, le bourrage doit être retiré manuellement.

## **ATTENTION!**

Évitez de mettre la main dans le compartiment du rotor. Les lames du rotor de la déchiqueteuse sont très coupantes. Si vous devez mettre la main dans le compartiment, soyez extrêmement prudent.

W003

5. Mettez la machine en état sécuritaire. Voir page 7.
6. Desserrez le boulon d'ancrage supérieur du boîtier du rotor, puis ouvrez le boîtier du rotor.



01041

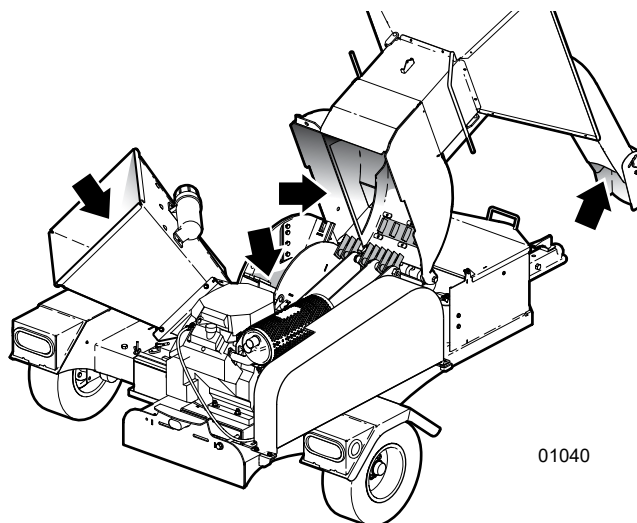
Fig. 17 – Boulon supérieur du boîtier du rotor (typique)

7. Enlevez les bourrages de l'intérieur du rotor de la déchiqueteuse et du compartiment de la broyeuse.
8. Nettoyez la goulotte de décharge et les palettes du rotor.
9. Assurez-vous de pouvoir faire tourner le rotor manuellement afin de vérifier que rien n'est piégé entre le rotor et les lames stationnaires.
10. Fermez et fixez fermement le boîtier du rotor.
11. Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité de l'équipement avant de redémarrer le moteur.

## **AVERTISSEMENT!**

Les protecteurs de l'équipement ont été enlevés sur l'image à des fins illustratives uniquement. Ne faites pas fonctionner l'équipement si les protecteurs ont été enlevés.

W001



01040

Fig. 18 – Dégagez l'intérieur de la déchiqueteuse

## 6.11 Transport de la machine

- Ne dépassez pas la vitesse jugée sécuritaire. Ralentissez lorsque la surface de la route est mauvaise et lors des virages.
- Il ne faut pas transporter ni déplacer la déchiqueteuse lorsque son moteur est en marche.
- Inspectez les pneus pour vérifier l'absence d'entailles ou autres dommages. Vérifiez la pression des pneus.
- Inspectez tous les panneaux d'accès et les dispositifs de protection pour vous assurer qu'ils sont bien fixés.
- Assurez-vous que le bouchon du réservoir de carburant est bien serré pour éviter tout déversement en cours de transport.
- Enlevez les débris de la machine.
- Ne transportez jamais personne sur la machine.

### Avant le transport

1. Assurez-vous que la déchiqueteuse est bien attelée au véhicule remorqueur.
2. Relevez la béquille et fixez-la à l'aide de la tige de sécurité.
3. Tournez la goulotte de décharge et orientez-la au-dessus de la machine afin de réduire la largeur de l'équipement.
4. Assurez-vous que les boulons du boîtier supérieur du rotor sont fermement en place.
5. Ne dépassez pas une vitesse jugée sécuritaire. Ralentissez lorsque la surface de la route est mauvaise et lors des virages.

## 6.12 Entreposage

Après une saison ou au moment où l'on ne prévoit pas employer la déchiqueteuse pendant une certaine période, entreposez la machine.

- Enlevez tous les débris de la machine.
- Lavez la machine, puis faites-la fonctionner pendant quelques minutes afin de sécher l'humidité présente à l'intérieur.
- Inspectez bien la déchiqueteuse. Vérifiez l'état de la courroie d'entraînement et de la poulie. Remplacez ou réparez les pièces usées ou endommagées.
- Entreposez l'équipement dans un endroit à l'écart des activités humaines. Ne laissez jamais les enfants jouer avec la machine entreposée ni à proximité de celle-ci.
- Entreposez l'équipement dans un endroit sec sur une surface horizontale. Supportez le châssis avec des blocs de bois, si cela est nécessaire.
- Fermez la vanne de combustible.
- En cas d'entreposage de longue durée, ajoutez du stabilisateur de carburant au réservoir de carburant. Faites tourner le moteur pendant 2 à 3 minutes afin que le stabilisateur pénètre le système d'alimentation en carburant. Consultez le manuel du propriétaire du moteur pour obtenir des renseignements précis concernant l'entreposage du moteur.
- Enlevez la batterie et rangez-la dans un endroit frais et sec, sur des blocs en bois ou une palette en bois. Connectez-la à un chargeur de batterie.
- S'il n'est pas possible d'entreposer la déchiqueteuse à l'intérieur, couvrez-la avec une bâche imperméable.

### 6.12.1 Sortie de l'entreposage

- Installez et branchez la batterie.
- Suivez la liste de vérification avant la mise en marche avant le démarrage. Voir *page 24*.

## 7. Réparations et entretien

### 7.1 Sécurité relative à l'entretien

Il vous appartient de bien entretenir l'équipement. Des problèmes sont susceptibles de survenir si l'équipement n'est pas bien entretenu.

- Observez les bonnes pratiques d'atelier :
  - Gardez l'aire de travail propre et sèche.
  - Assurez-vous que les prises et les outils électriques sont mis à la terre adéquatement.
  - Prévoyez un éclairage suffisant pour accomplir la tâche demandée.
- Ne faites jamais fonctionner la machine ou le véhicule remorqueur dans un bâtiment fermé. Assurez-vous que la ventilation est amplement suffisante. Les gaz d'échappement peuvent causer l'asphyxie.
- Avant d'effectuer l'entretien ou des réparations de la machine, assurez-vous que vous pouvez le faire sans danger. Voir État sécuritaire page 7.
- Laissez le moteur et les composants refroidir avant d'effectuer l'entretien. Les composants chauds peuvent brûler la peau exposée.
- Ne travaillez jamais sous l'équipement, sauf si celui-ci est bloqué ou supporté de façon sécuritaire.
- Lorsque vous effectuez une tâche de réparation ou d'entretien, portez toujours un équipement de protection individuelle approprié.
- S'il est nécessaire de remplacer des pièces, il est impératif d'utiliser des pièces d'origine afin de conserver les caractéristiques techniques initiales de votre équipement. Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour quelque blessure ou dommage que ce soit découlant de l'utilisation de pièces ou d'accessoires non autorisés.
- Il convient d'avoir accès à un extincteur et à une trousse de premiers soins lorsque l'on effectue des travaux d'ajustement ou d'entretien sur l'équipement.
- Inspectez et serrez les boulons, les écrous et les vis périodiquement et vérifiez que toutes les connexions électriques et de carburant sont fixées solidement pour s'assurer que la déchiqueteuse se trouve dans un état sécuritaire.
- Après avoir effectué une procédure d'entretien, assurez-vous que tous les écrans de sécurité et autres dispositifs de protection ont été réinstallés.
- L'entretien de cet équipement nécessite la présence obligatoire d'au moins deux travailleurs. Ne travaillez pas seul au cas où une situation d'urgence se produirait.
- Lors du nettoyage des pièces, n'utilisez jamais d'essence. Utilisez un produit de nettoyage ordinaire.
- Utilisez toujours des outils appropriés qui sont en bon état.



### AVERTISSEMENT!

Les protecteurs de l'équipement ont été enlevés sur l'image à des fins illustratives uniquement. Ne faites pas fonctionner l'équipement si les protecteurs ont été enlevés.

W001

### 7.2 Liquides et lubrifiants

#### 1. Huile moteur

L'huile SAE 10W-30 est recommandée pour un usage général. Consultez le manuel du moteur préparé par le fabricant pour les détails sur l'entretien.

#### 2. Graisser

Utilisez de la graisse SAE tout usage pour température élevée à haut rendement sous pression extrême. On peut également employer de la graisse SAE tout usage à base de lithium.

#### 3. Carburant moteur

Ce moteur est certifié pour un fonctionnement à l'essence sans plomb ayant un indice d'octane à la pompe de 86 ou plus (un indice d'octane de recherche de 91 ou plus).

#### 4. Entreposage des lubrifiants

L'équipement peut fonctionner à efficacité maximale uniquement si on emploie un lubrifiant propre. Ayez recours à des contenants propres pour manipuler les lubrifiants. Entrez-les dans un endroit à l'abri de l'humidité, de la poussière et de tout autre contaminant.



## 7.3 Calendrier d'entretien

Effectuer les procédures d'entretien à la fréquence ou après le nombre d'heures indiqué, selon la première éventualité.

<b>Chaque utilisation</b>	
Vérifiez le niveau d'huile du moteur et de carburant.	
Dégagez toute matière bourrée dans la déchiqueteuse.	

<b>Toutes les 8 heures ou tous les jours</b>	
Effectuez les vérifications préopérationnelles.	<i>Voir page 24</i>
Vérifiez le filtre à air du moteur.	<i>Reportez-vous au manuel du moteur.</i>
Vérifiez le fonctionnement de la lame de la broyeuse.	—
Observez le bon fonctionnement de la courroie d'entraînement.	<i>Voir page 36</i>

<b>Toutes les 50 heures ou une fois par an</b>	
Vérifiez l'affûtage de la lame du rotor.	<i>Voir page 38</i>
Vérifiez l'affûtage du couteau d'appui.	<i>Voir page 39</i>
Vérifiez l'affûtage de la lame de la broyeuse.	<i>Voir page 41</i>
Lubrifiez les points d'articulation et les charnières.	—

<b>Toutes les 100 heures ou une fois par an</b>	
Graissez les bagues du rotor.	<i>Voir page 34</i>
Filtre à carburant	<i>Voir page 42</i>
Vérifiez la pression des pneus.	Reportez-vous aux spécifications sur le flanc des pneus.
Nettoyez la déchiqueteuse. Enlevez toute matière entremêlée et les débris.	—
Vérifiez la tension de la courroie d'entraînement.	<i>voir page 36</i>

## 7.4 Points de graissage



Recherchez cette étiquette sur l'équipement. Elle indique un point de graissage et le nombre d'heures entre chaque graissage.

- Essuyez les raccords graisseurs à l'aide d'un chiffon propre avant de procéder au graissage, et ce, pour éviter d'injecter des poussières et des saletés.
- Si les raccords ne laissent pas passer la graisse, enlevez-les et nettoyez-les complètement. Remplacez-les au besoin.

Emplacement	Toutes les 100 heures de fonctionnement ou une fois par an
1	Paliers de roue, une dose de chaque côté.

**IMPORTANT!** Ayez recours à un pistolet graisseur manuel pour tous les points de graissage. Pompez une dose de graisse par raccord.

**N'utilisez pas trop de graisse. Une quantité excessive de graisse peut entraîner la défaillance des joints d'étanchéité des roulements.**

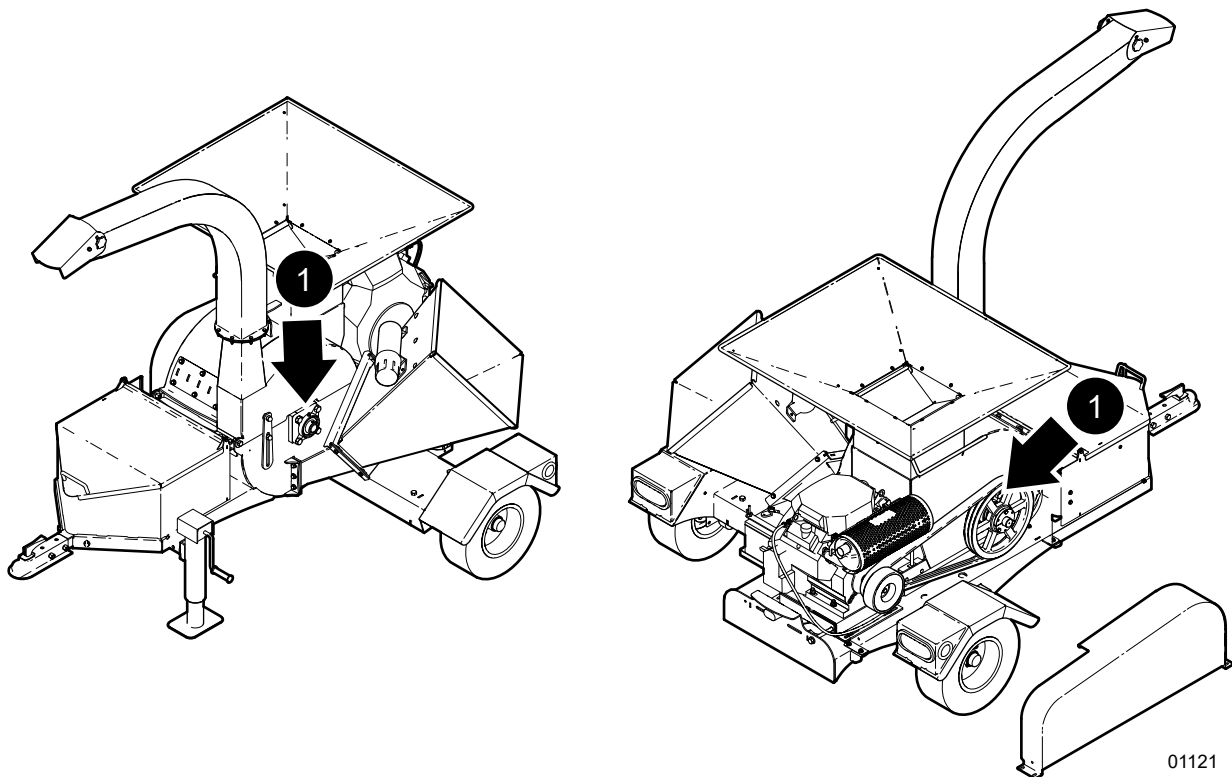



Fig. 19 – Points de graissage

## 7.5 Purificateur d'air du moteur

Vérifiez le filtre à air toutes les 50 heures d'utilisation. Changez l'élément du filtre à air toutes les 100 heures de fonctionnement ou une fois par an.

 **REMARQUE :** Consultez le manuel du moteur pour obtenir des renseignements sur l'entretien du purificateur d'air.

Un filtre à air sale peut limiter la circulation de l'air dans le carburateur, réduisant ainsi le rendement du moteur. Si le moteur est utilisé dans des endroits très poussiéreux, nettoyez le filtre à air plus souvent que les indications le demandent.

**IMPORTANT!** Si le moteur fonctionne sans filtre à air ou avec un filtre à air endommagé, de la saleté peut pénétrer dans le moteur, causant son usure rapide. Ce type de dommage n'est pas couvert par la garantie.

### Inspection

Le purificateur d'air du modèle BXMT4238 a un indicateur de restriction sur le côté du boîtier pour indiquer le degré de propreté du filtre.

- Pour inspecter les éléments filtrants et le tamis d'admission, enlevez les bouchons d'extrémité.
- Nettoyez ou remplacez les éléments filtrants sales. Remplacez toujours les éléments filtrants endommagés.

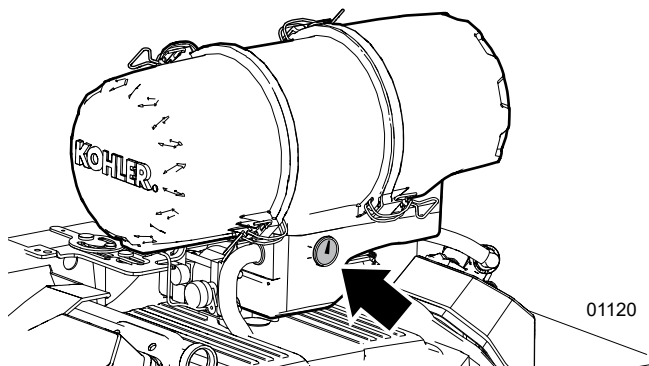


Fig. 20—BXMT4238 Indicateur de restriction du filtre à air

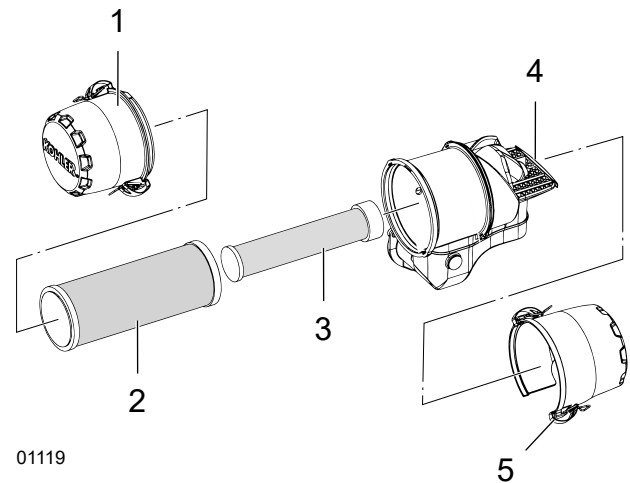


Fig. 21—BXMT4238 Purificateur d'air du moteur

1. Capuchon d'extrémité
2. Élément filtrant
3. Élément intérieur
4. Tamis d'admission
5. Goupille de retenue

## 7.6 Remplacement de la courroie d'entraînement

La déchiqueteuse est dotée d'un embrayage centrifuge fixé sur l'arbre du moteur et servant à entraîner la poulie de plaque de rotor. Lorsque la courroie d'entraînement est détériorée ou lâche, sa capacité à entraîner rapidement le rotor peut être limitée. Par conséquent, il est important de vérifier de façon périodique l'état et la tension de la courroie. Une courroie d'entraînement effilochée, fendue ou usée devrait être remplacée.

**IMPORTANT!** Si vous changez ou retirez la courroie d'entraînement, réglez toujours la tension de la courroie correctement. Assurez-vous que les poulies du moteur et du rotor soient bien alignées.

**Vérifiez la tension de la courroie d'entraînement toutes les 100 heures d'utilisation.**

Avant de commencer, assurez-vous que le moteur est éteint et que les composants sont frais au toucher.

1. Sur le côté de la déchiqueteuse, enlevez le protège-courroie.
2. Desserrez (sans les enlever) les quatre boulons du support du moteur, deux par côté.
3. Tournez le boulon de tension de la courroie dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour desserrer la courroie. Desserrez-le juste assez pour que le moteur puisse glisser vers l'arrière et que la courroie puisse être enlevée.

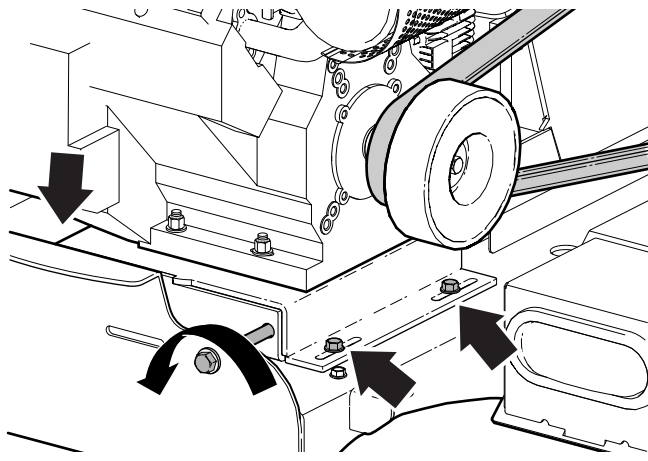


Fig. 22 – Boulon de réglage de la tension de la courroie d'entraînement

4. Installez la nouvelle courroie et glissez le moteur vers l'avant.

### Tensionnement

Pour obtenir des mesures exactes, utilisez un indicateur de tension de la courroie d'entraînement. Si vous n'en avez pas, vous pouvez utiliser la méthode suivante.

5. Tournez le boulon de tension de la courroie dans le sens des aiguilles d'une montre afin de tirer le moteur pour tendre la courroie.

6. Utilisez la main pour vérifier le fléchissement de la courroie en appuyant sur la courroie, au centre. La tension de la courroie est bonne lorsqu'elle ne présente pas un fléchissement de plus de 1/2 à 5/8 po (12 à 16 mm). Ajustez en conséquence.

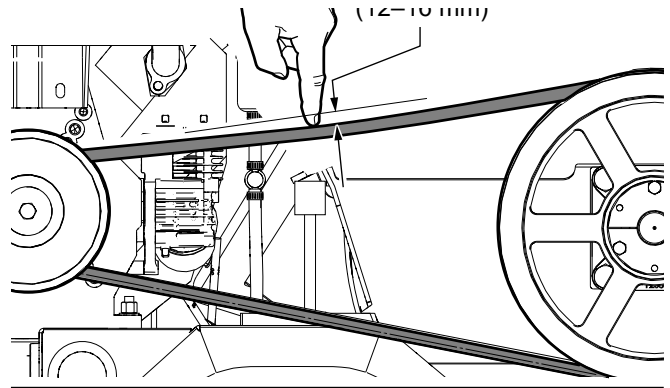


Fig. 23 – Tension de la courroie d'entraînement du rotor

7. Tournez l'écrou de réglage en conséquence. Faites attention à l'alignement de la courroie lorsque vous réglez la tension de la courroie. Voir *Alignement* ci-dessous.
8. Une fois la tension correctement ajustée, serrez les quatre boulons du support du moteur.
9. Réinstallez le protège-courroie.
10. Vérifiez à nouveau la tension de la courroie à chaque intervalle de 10 heures d'utilisation.

### 7.6.1 Alignement

**Observez l'alignement de la courroie d'entraînement à chaque intervalle de 8 heures d'utilisation.**

Pour obtenir une mesure exacte, utilisez un outil d'alignement au laser. Si vous n'en avez pas, vous pouvez utiliser la méthode suivante.

**Le décalage maximal (désalignement) est 1/32 po (1 mm).**

1. Retirez le protège-courroie.
2. Posez une règle droite le long de la face intérieure de l'embrayage du moteur et du côté arrière de la poulie du rotor. Vérifiez l'espace entre la courroie d'entraînement et la règle droite. L'espace devrait être uniforme tout le long de la règle droite.

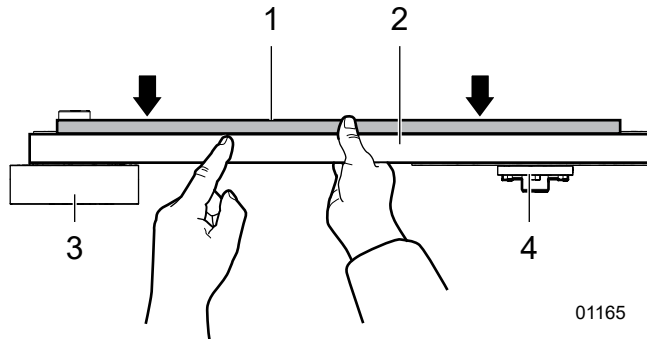


Fig. 24 – Alignement de la courroie d'entraînement

- |                            |                        |
|----------------------------|------------------------|
| 1. Règle droite            | 3. Embrayage du moteur |
| 2. Courroie d'entraînement | 4. Poulie du rotor     |

3. Si l'espace n'est pas égal sur toute la longueur de la courroie, déterminez si le moteur est à l'équerre par rapport au châssis de la déchiqueteuse. Il est également possible que la poulie du rotor se soit déplacée vers l'intérieur ou l'extérieur sur l'arbre. L'alignement de la courroie peut être corrigé de deux façons :

- En tournant le moteur sur le support
- En ajustant la poulie du rotor vers l'intérieur ou l'extérieur sur l'arbre.

### Désalignement du support du moteur

Après avoir changé la courroie d'entraînement ou desserré les supports du moteur, il est possible que la courroie devienne désalignée.

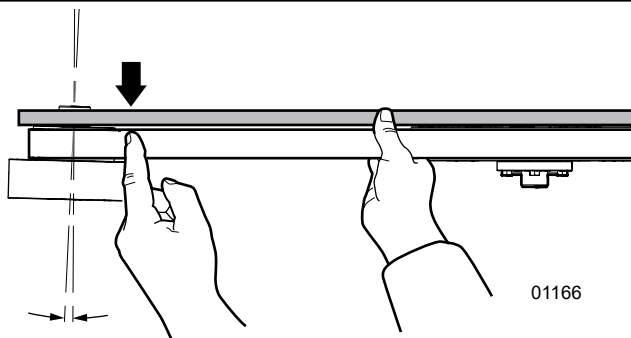


Fig. 25 – Désalignement du support du moteur

1. D'abord, assurez-vous que les boulons qui fixent le moteur au support sont serrés. Assurez-vous que le moteur est à l'équerre par rapport à la base et que les boulons sont bien serrés au couple à **33 lbf•pi (45 N•m)**.

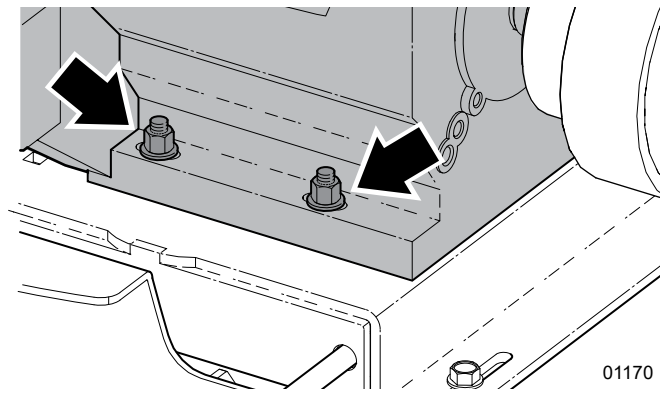


Fig. 26 – Boulons du moteur

2. Desserrez les quatre boulons qui maintiennent le support du moteur sur le châssis de la déchiqueteuse.

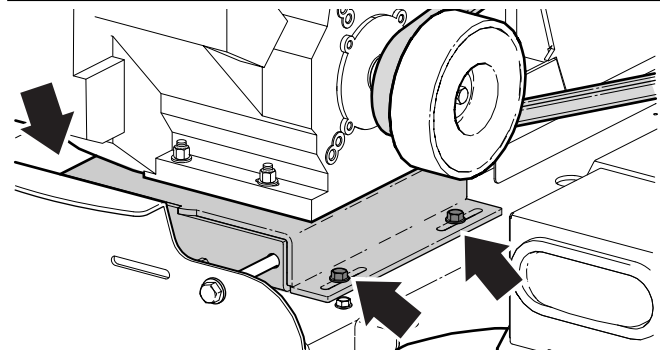


Fig. 27 – Boulons d'installation du moteur

3. Tournez le moteur d'un côté ou de l'autre sur la base pour ajuster sa position. Vérifiez à nouveau l'alignement de la courroie/de la poulie. Recommencez afin d'obtenir le meilleur résultat.
4. Serrez les boulons du support du moteur. Vérifiez à nouveau la tension de la courroie et ajustez-la au besoin.

### Désalignement de la poulie du rotor

Si la poulie du rotor se desserre sur l'arbre, il est possible qu'elle devienne mal alignée par rapport à l'embrayage du moteur, ce qui causera un mauvais alignement de la courroie.

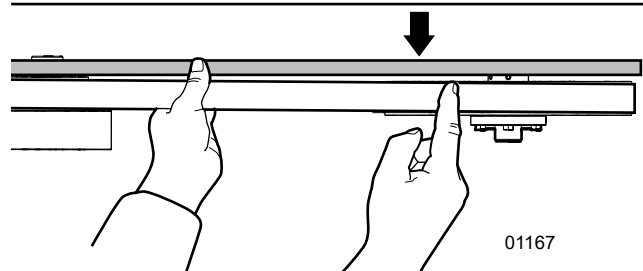


Fig. 28 – Désalignement de la poulie du rotor

1. Retirez la courroie d'entraînement.

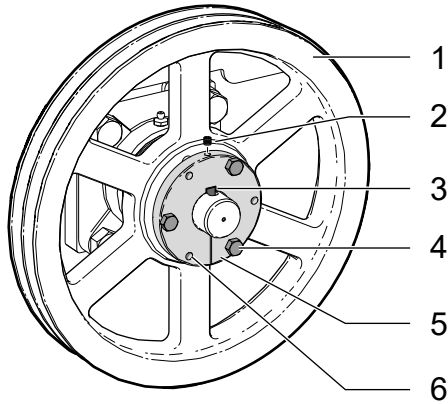


Fig. 29 – Poulie du rotor

- |                        |                               |
|------------------------|-------------------------------|
| 1. rotor               | 4. Boulons de la poulie       |
| 2. Vis de réglage      | 5. Moyeu de la poulie         |
| 3. Clavette de l'arbre | 6. Trous d'extraction filetés |

- Retirez la vis sans tête de la poulie (2).
- Retirez les boulons de la poulie (4) et enfillez-les dans les trous d'extraction sur le moyeu de la poulie (6).
- Tournez les boulons uniformément d'un quart de tour à la fois afin de séparer légèrement le moyeu et la poulie afin qu'ils puissent se déplacer sur l'arbre.
- Donnez de petits coups sur le moyeu de la poulie avec un morceau de bois afin de le déplacer vers l'intérieur ou l'extérieur sur l'arbre, jusqu'à ce qu'il soit réaligné avec la poulie de l'embrayage du moteur. Vérifiez avec la règle droite sur la surface de poulie de l'embrayage du moteur et de la poulie du rotor.
- Une fois le tout aligné, insérez les boulons du moyeu et serrez-les jusqu'à la poulie. Vérifiez l'alignement à nouveau.
- Serrez les boulons du moyeu uniformément d'un quart de tour à la fois jusqu'à ce que le moyeu soit bien installé. Installez et serrez la vis sans tête.
- Vérifiez l'alignement à nouveau au moyen de la règle droite lorsque les boulons sont serrés. Vérifiez à nouveau la tension de la courroie.
- Réinstallez le protège-courroie.

## 7.7 Lames du rotor

**Observez l'affûtage des lames du rotor lors de chaque utilisation. Affûtez-le toutes les 50 heures d'utilisation.**

Pour offrir le meilleur rendement, les lames du rotor et les couteaux d'appui doivent être tranchants. On recommande de procéder à leur inspection périodique. Gardez les lames affûtées afin de réduire la puissance nécessaire pour faire fonctionner l'équipement.

Vérifiez l'affûtage des lames plus souvent lorsque les matières à déchiqueter contiennent beaucoup de sable, de terre ou de saletés. **Si la déchiqueteuse ne tire pas les matières ou si les matières doivent être poussées dans la déchiqueteuse, les bords des lames du rotor sont arrondis et sont probablement émoussés.**

Inversez la position des lames ou aiguissez-les si les bords tranchants s'émoussent. Lorsque vous remplacez, inversez ou affûtez les lames, faites-le toujours pour les deux à la fois.

### Changement des lames du rotor



**ATTENTION!**

**Risque de pincement ou de coincement des mains entre le boîtier inférieur du rotor et le rotor. Tournez-le lentement et faites attention au positionnement de vos mains.**

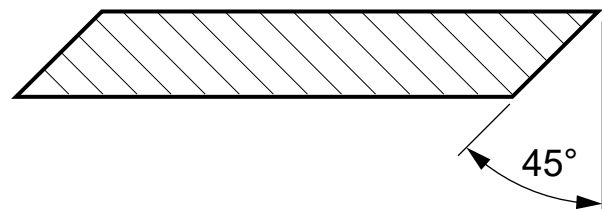
W032

### Processus

- Ouvrez le boîtier supérieur du rotor. Tournez le rotor manuellement afin d'accéder aux lames.
- Vérifiez si une rotation des lames suffit (les retourner), ou si elles doivent être enlevées pour être affûtées ou remplacées.

**IMPORTANT! Les lames du rotor peuvent être affûtées des deux côtés, pourvu que le dégagement approprié entre les lames et le couteau d'appui soit maintenu.**

- Pour les affûter, enlevez les deux lames du rotor.
- Affûtez chacune d'elles à un angle de 45° afin d'obtenir le meilleur effet de coupe.



01097

Fig. 30 – Affûtez la lame à un angle de 45°.

**IMPORTANT!** Pour maintenir le bon équilibre du rotor, une quantité égale de matériau doit être enlevée de CHAQUE lame.

5. Installez les lames du rotor avec l'arête tranchante vers l'extérieur, vers le couteau d'appui, comme illustré. Serrez les boulons de fixation des lames à **45 lbf•pi (63 N•m)**.

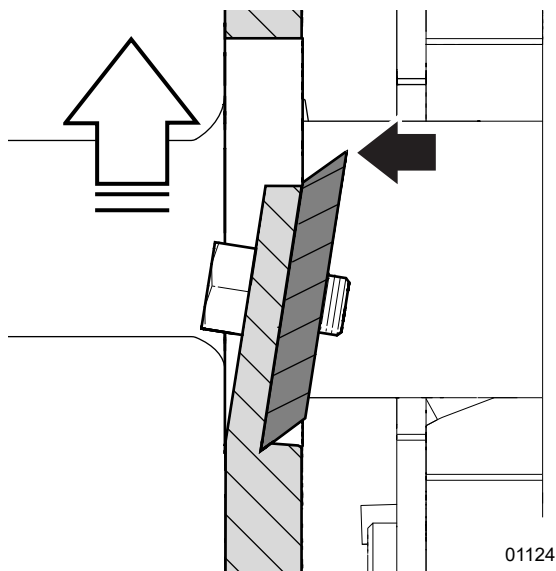


Fig. 31 – Arête tranchante de la lame du rotor vers l'extérieur

**IMPORTANT!** Si vous remplacez ou affûtez une lame, faites également la même opération sur la lame opposée du rotor afin de maintenir l'équilibre de celui-ci. Le dégagement doit être le même pour chaque lame alors qu'elle passe devant le couteau d'appui.

## 7.8 Couteau d'appui

Observez le rendement du couteau d'appui tous les jours. Vérifiez l'affûtage du couteau d'appui toutes les 50 heures.

Le couteau d'appui est boulonné à l'intérieur du boîtier inférieur de l'assemblage du rotor. Lorsque le rotor tourne, les matières envoyées dans la déchiqueteuse sont déchirées au niveau du couteau d'appui par les lames du rotor.

Lorsque le coin du couteau d'appui qui est orienté vers la lame du rotor devient émoussé, retirez la lame et réinstallez-la en orientant un coin différent vers la lame du rotor. Une fois que les quatre coins sont émoussés, enlevez le couteau pour l'affûter ou le remplacer.

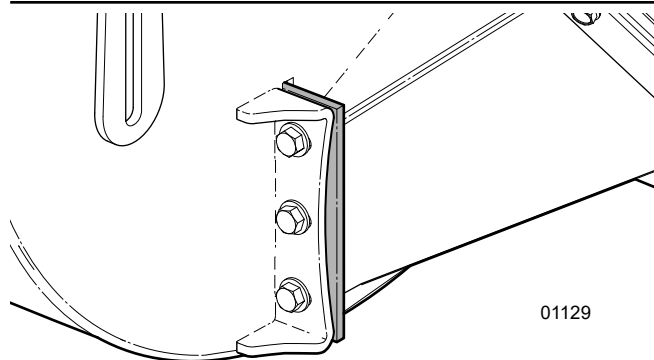


Fig. 32 – Couteau d'appui à l'intérieur du boîtier inférieur du rotor

Pour obtenir le meilleur rendement de la déchiqueteuse, vérifiez le dégagement entre la lame du rotor et la lame stationnaire toutes les 50 heures.

### Ajustement du dégagement

Utilisez la jauge de réglage de la lame stationnaire pour vérifier le dégagement du couteau. **L'épaisseur de la jauge correspond au bon dégagement de la lame stationnaire.** Si l'espace est supérieur à l'épaisseur de la jauge, ajustez le dégagement. Si vous n'en avez pas, réglez le dégagement à 1/32 à 1/16 po (1 à 1-1/2 mm).

1. Ouvrez le boîtier supérieur du rotor.

### **ATTENTION!**

**Risque de pincement ou de coincement des mains entre le boîtier inférieur du rotor et le rotor. Tournez-le lentement et faites attention au positionnement de vos mains.**

W032

2. Tournez le rotor manuellement afin qu'un bord de la lame du rotor se trouve à côté du couteau d'appui.
3. Glissez l'extrémité de la jauge de réglage de la lame stationnaire entre la lame du rotor et le couteau d'appui.

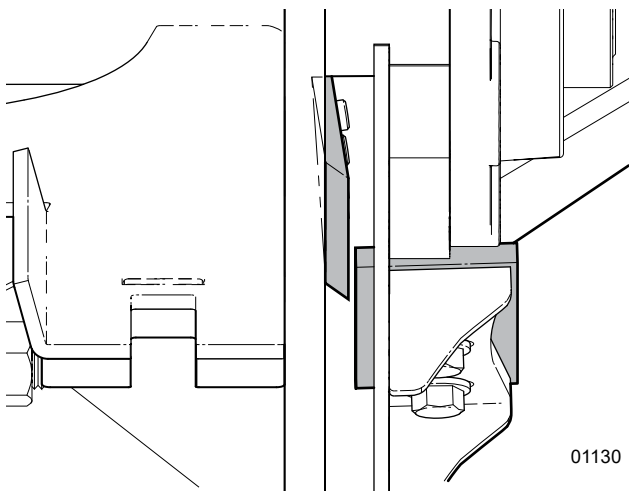


Fig. 33 – Vérification du dégagement du couteau d'appui

4. Tournez le rotor au-delà du couteau d'appui en laissant la jauge insérée afin de vérifier le dégagement. La jauge devrait être serrée. Vérifiez les deux couteaux.
5. Desserrez les boulons à l'extérieur du support du couteau d'appui.
6. Glissez le couteau d'appui vers le haut afin qu'il soit appuyé fermement contre la jauge à l'intérieur du boîtier du rotor.
7. Enlevez la jauge du couteau d'appui et serrez les boulons.
8. Vérifiez le dégagement avant de serrer les écrous.

### Affûtage

1. Enlevez les trois boulons qui maintiennent le couteau d'appui en place. Glissez le couteau hors du boîtier inférieur.

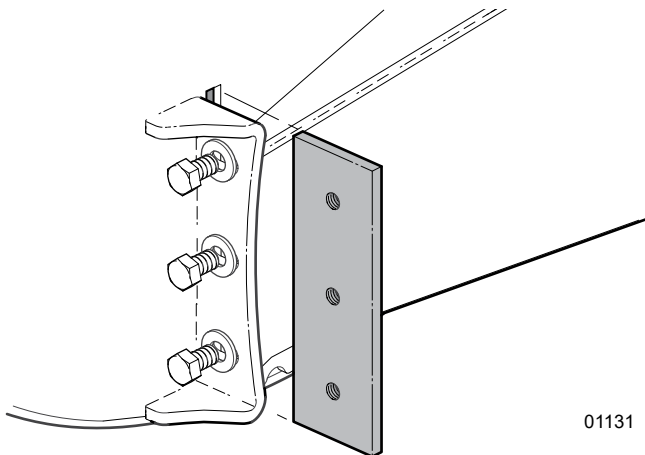


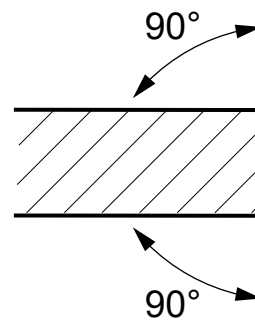
Fig. 34 – Changement du couteau d'appui

2. Retournez le couteau d'appui ou remplacez-le. Les quatre coins du couteau peuvent être utilisés. Recommencez ces étapes en ordre inverse pour réinstaller le couteau.

Si les quatre coins de la lame sont émoussés, enlevez la lame pour

l'affûter.

3. Affûtez les deux bords longs de la lame à un angle de 90°.



01098

Fig. 35 – Affûtage du couteau d'appui

4. Réinstallez la lame et réglez le dégagement correctement. Serrez les boulons au couple approprié.

## 7.9 Hachoir Chop-Block

**Observez le fonctionnement du hachoir Chop Block lors de chaque utilisation. Affûtez-le ou faites une rotation toutes les 50 heures d'utilisation.**

Le hachoir Chop Block est boulonné sur le fond du boîtier supérieur du rotor. Il sert à briser les matières en plus petits morceaux et les transformer en paillis lorsque les couteaux de broyage passent pendant que le rotor tourne.

Inspectez le hachoir Chop Block pour repérer la présence éventuelle de dommages tels que des rainures ou des dents fléchies ou manquantes. Il convient de remplacer le hachoir Chop Block s'il est endommagé. Si les dents sont usées, le hachoir Chop Block peut être enlevé et réinstallé dans l'autre sens.



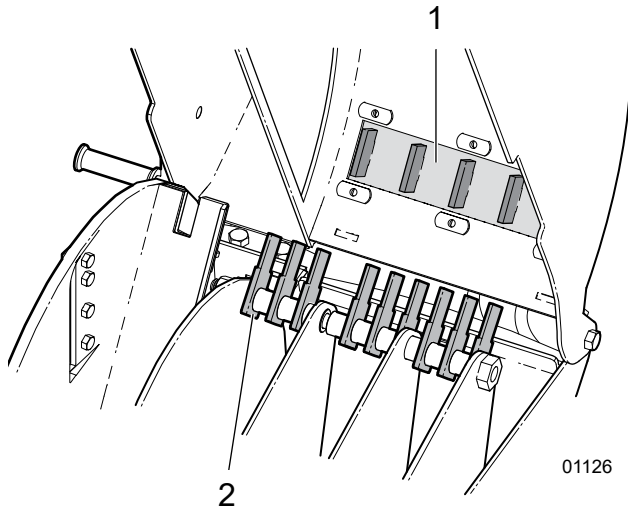


Fig. 36 – Hachoir Chop Block dans le boîtier du rotor

1. Hachoir Chop-Block
2. Couteaux de broyage

## 7.10 Couteaux de déchiquetage

Observez le fonctionnement du couteau de broyage lors de chaque utilisation. Affûtez-le toutes les 50 heures d'utilisation.

Le rotor de la broyeuse est doté de trois jeux de couteaux pivotants. Chaque couteau comporte un bord biseauté qui coupe, déchiquette et hache les matières alors que celles-ci circulent à l'intérieur du compartiment du rotor au travers du hachoir Chop Block. Le hachoir Chop Block contribue à briser les matières en plus petits morceaux, puis en paillis.

L'ouverture jaugée du diviseur située dans la partie supérieure du rotor du modèle garde les matières à l'intérieur du boîtier du rotor tant que celles-ci ne sont pas assez petites pour pouvoir passer à travers les palettes du rotor et hors de la goulotte de décharge.

Pour offrir le meilleur rendement, les couteaux de broyage doivent être tranchants. On recommande de procéder à leur inspection périodique.

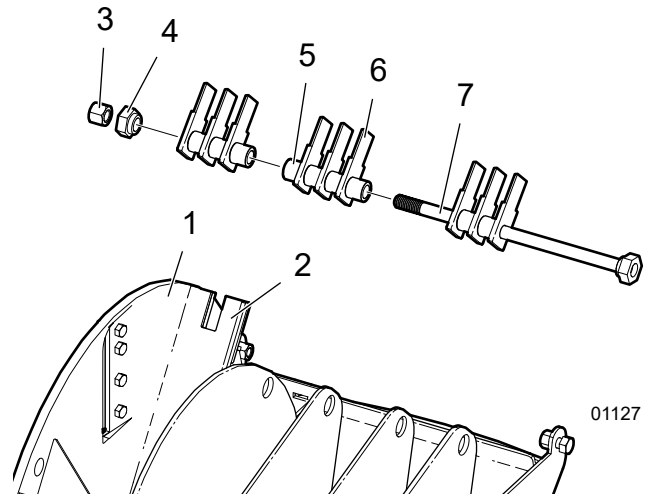


Fig. 37 – Assemblage du rotor

1. Rotor
2. Palette du rotor
3. Écrou autofreiné
4. Bague
5. Espaceur
6. Couteau de broyage
7. Goupille de retenue du marteau

## Changement des couteaux de broyage

1. Ouvrez le boîtier supérieur du rotor.
2. Faites tourner à la main la plaque du rotor de la déchiqueteuse de façon à ce qu'un jeu de couteaux de broyage soit entièrement exposé.
3. Desserrez la goupille de retenue du marteau (3) qui retient l'ensemble de couteaux de broyage et les espaceurs à la plaque de la broyeuse.
4. Enlevez lentement le boulon tout en récupérant les couteaux et les espaceurs à mesure que ceux-ci deviennent libres.
5. Inversez le couteau ou remplacez-le par un couteau neuf ou affûté. Lorsque vous installez des couteaux, assurez-vous que le bord affûté du couteau fait face à la direction de la rotation (indiquée par un autocollant sur le boîtier).

**IMPORTANT! Assurez-vous d'installer les couteaux et les espaceurs selon la bonne séquence. Une installation inadéquate en réduit le rendement.**

6. Serrez l'écrou de la goupille de retenue du marteau. Assurez-vous que les couteaux tournent librement.
7. Reprenez ces étapes pour le deuxième et troisième ensemble de couteaux de broyage.

## 7.11 Casse-brindilles

**Inspectez le casse-brindilles pour repérer la présence de dommages, de dents pliées ou de dents manquantes toutes les 50 heures.**

Le casse-brindilles est situé à l'intérieur du boîtier inférieur du rotor. Les matières dans la déchiqueteuse sont défaites en morceaux plus petits lorsque les palettes de déchargement les dépassent.

Un casse-brindilles endommagé ou usé doit être remplacé.

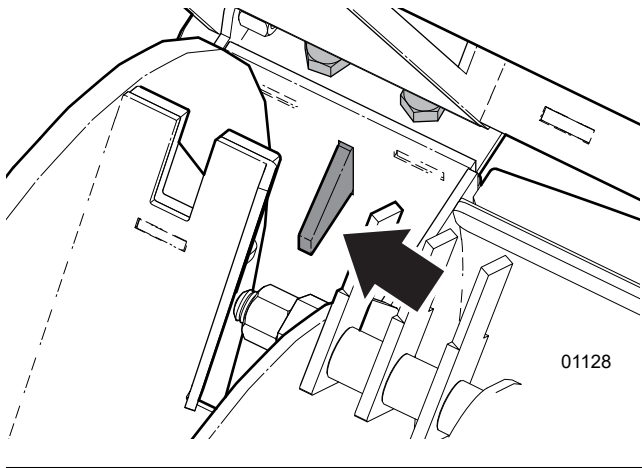


Fig. 38 – Casse-brindilles

## 7.12 Filtre à carburant

Le filtre à carburant est situé sur le côté arrière du moteur.

**Remplacez le filtre à carburant toutes les 100 heures ou une fois par an.**

Laissez le moteur refroidir avant de commencer.

1. Fermez la vanne de carburant.
2. Enlevez les colliers de serrage à engrenage de chaque côté du filtre. Tirez dessus pour l'enlever des tuyaux et installez un nouveau filtre.
3. Installez les colliers de serrage à engrenage et serrez-les. Rouvrez l'alimentation en carburant.

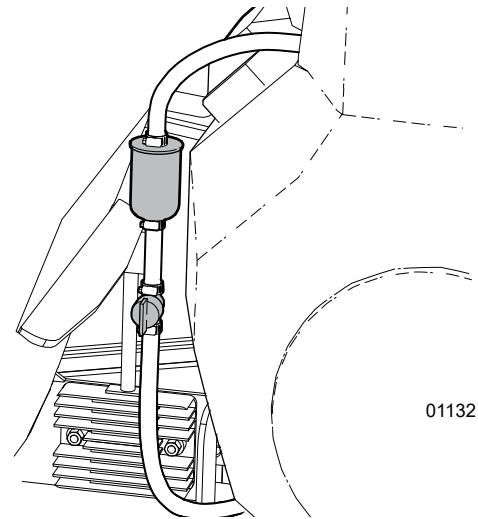


Fig. 39 – Filtre à carburant du moteur et robinet d'arrêt

## 7.13 Circuit électrique

### Généralités

Lorsque les faisceaux de câblage sont assemblés ou remplacés, appliquez une mince couche de graisse diélectrique au silicone aux connecteurs du faisceau.

Nettoyez la corrosion ou les particules détachées, puis appliquez une petite quantité aux surfaces des connecteurs là où ils se touchent. La graisse contribue à empêcher la formation future de corrosion.

Réassemblez la connexion. Essuyez toute graisse qui sort.

## 8. Dépannage

Le tableau suivant énumère des problèmes auxquels vous pourriez faire face, avec leurs causes possibles et leurs solutions.

Si un problème persiste après la lecture de la section de dépannage, prenez contact avec votre concessionnaire local, votre distributeur ou Wallenstein. Ayez le numéro de série à portée de la main.

### Problèmes liés au moteur

Consultez le manuel de l'utilisateur du moteur.

Problème	Cause	Solution
<b>Le rotor ne tourne pas.</b>	La goulotte de décharge est bloquée.	Dégagez les débris hors de la goulotte de décharge.
	Le rotor est bloqué.	Inspectez et nettoyez le boîtier inférieur du rotor et le rotor lui-même.
	Embrayage grippé.	Remplacez-le.
	Courroie d'entraînement lâche ou cassée	Ajustez la tension de la courroie d'entraînement ou remplacez-la.
<b>L'alimentation des matières est trop lente.</b>	Vitesse du moteur ou du rotor trop lente.	Assurez-vous que l'étrangleur est fermé. Réglez la commande des gaz afin de faire augmenter la vitesse de rotation du rotor.
	Les lames ou les couteaux sont émoussés ou le dégagement est erroné.	Ajustez les lames du rotor et la lame stationnaire. Inversez la position des lames, affûtez-les ou remplacez-les.
	L'angle de l'arête de la lame du rotor est erroné.	Affûtez les couteaux du rotor selon l'angle spécifié de 45 ° et assurez-vous que la lame est installée adéquatement.
	La goulotte de décharge est bloquée.	Dégagez les débris hors de la goulotte de décharge.
<b>Vibrations inhabituelles lors du fonctionnement.</b>	Lame du rotor brisée ou manquante.	Remplacez-la.
	Le rotor peut être tordu.	Soyez à l'affût de tout branlement du rotor. Remplacez le rotor.
	Défaillance des roulements du rotor.	Remplacez-la.
	Fixations desserrées.	Serrez-les. Voir les tableaux de couple appliqué aux boulons <i>page 45</i> .
<b>Le paillis est trop grossier.</b>	Il est possible que le hachoir Chop Block ou le casse-brindilles soit endommagé.	Inspectez le hachoir Chop Block et le casse-brindilles. S'il est endommagé, remplacez-le.
	Lame ou couteau brisé ou manquant.	Remplacez-le.
	Les couteaux de broyage sont mal installés.	Vérifiez l'installation des couteaux et ajustez-les au besoin. Voir <i>page 39</i> .
<b>L'équipement utilise trop de puissance ou cesse de tourner.</b>	La goulotte de décharge est bloquée.	Dégagez les débris hors de la goulotte de décharge.
	L'alimentation est trop volumineuse.	Introduisez une plus petite quantité de bois à déchiqueter à la fois dans la trémie.
	L'alimentation est trop rapide.	Introduisez plus lentement dans la trémie les gros morceaux de bois à déchiqueter.
	Le rotor est bloqué.	Inspectez et dégagez la trémie de déchiquetage, le boîtier inférieur du rotor et le rotor lui-même. Voir <i>page 29</i> .
	Les matières vertes ne sortent pas.	Faites sécher la matière ou alternez les matières sèches et celles humides.
	Le dégagement de la lame de la déchiqueteuse est trop grand.	Ajustez le dégagement. Voir <i>page 39</i> .
	Lames du rotor ou couteau d'appui/couteaux de broyage émoussés.	Inversez la position des lames, affûtez-les ou remplacez-les.

## 9. Caractéristiques techniques

### 9.1 Caractéristiques techniques de la machine<sup>1</sup>

Modèle	BXMT4238
Capacité de déchiquetage	4 po (10 cm)
Capacité de broyage	2 po (5 cm)
Type de déchiqueteuse	À disque
Système d'alimentation	Gravitaire / Auto-alimentation
Type de broyeuse	À marteau
Moteur	Kohler® CH980 / 999 cm <sup>3</sup> / 35 HP (26,1 kW)
Ouverture de trémie de déchiquetage	18 × 18 po (45 × 45 cm)
Ouverture du boîtier de la déchiqueteuse	4 × 10 po (10 × 25 cm)
Ouverture de la goulotte de broyage	33 × 40 po (84 × 102 cm)
Ouverture du boîtier de la broyeuse	11 × 11 po (27 × 27 cm)
Nombre de couteaux de déchiquetage	2
Nombre de couteaux de broyage	30
Diamètre du rotor	64 cm (25 pouces)
Poids du rotor	170 lb (77 kg)
Hauteur de la goulotte de décharge	163 cm (64 pouces)
Rotation de la goulotte de décharge	360°
Système d'entraînement	Embrayage centrifuge, entraînement par courroie
Vitesse du moteur	3 600 tr/min
Vitesse du rotor	1 200 tr/min
Pneus	6.50 × 8
Poids total	1 080 lb (490 kg)
Dimensions (L × l × H)	88.5 po x 64.0 po x 79.5 po (225 cm x 163 cm x 202 cm)
Capacité du réservoir de carburant	4 gallons US (25 L)

<sup>1</sup> Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées sans préavis


## 9.2 Valeurs courantes de couple de serrage des boulons

### Vérification du couple appliqué sur les boulons

Les tableaux figurant ci-dessous donnent les valeurs correctes de couple pour divers boulons et vis de blocage. Serrez tous les boulons selon le couple spécifié dans le tableau, sauf mention contraire. Vérifiez de temps à autre que les boulons sont bien serrés.

**IMPORTANT!** Si vous remplacez de la quincaillerie, utilisez des fixations de la même catégorie.

**IMPORTANT!** Les valeurs de couple de serrage indiquées dans le tableau s'appliquent aux filets non graissés et non huilés. Ne pas graisser ou huiler les filets, sauf mention contraire. Lorsque vous utilisez un enduit frein pour filets, augmentez la valeur de couple de 5 %.

 **REMARQUE :** les catégories des boulons sont indiquées sur leur tête.

Spécifications relatives au couple de serrage des boulons en unités impériales						
Diamètre du boulon	Couple de serrage					
	SAE Gr. 2		SAE Gr. 5		SAE Gr. 8	
	lb•pi	N•m	lb•pi	N•m	lb•pi	N•m
1/4 po	6	8	9	12	12	17
5/16 po	10	13	19	25	27	36
3/8 po	20	27	33	45	45	63
7/16 po	30	41	53	72	75	100
1/2 po	45	61	80	110	115	155
9/16 po	60	95	115	155	165	220
5/8 po	95	128	160	215	220	305
3/4 po	165	225	290	390	400	540
7/8 po	170	230	420	570	650	880
1 po	225	345	630	850	970	1 320



Spécifications relatives au couple de serrage des boulons en unités métriques				
Diamètre du boulon	Couple de serrage			
	Gr. 8,8		Gr. 10,9	
	lb•pi	N•m	lb•pi	N•m
M3	0,4	0,5	1,3	1,8
M4	2,2	3	3,3	4,5
M6	7	10	11	15
M8	18	25	26	35
M10	37	50	52	70
M12	66	90	92	125
M14	83	112	116	158
M16	166	225	229	310
M20	321	435	450	610
M30	1 103	1 495	1 550	2 100



## 9.3 Couple appliqué sur les écrous de roue

À des fins de sécurité, il est extrêmement important d'appliquer et de maintenir un couple de serrage des roues approprié sur l'essieu de la remorque. Les clés dynamométriques sont l'outil idéal pour s'assurer que le couple approprié est appliqué à une fixation.

Les écrous de roue doivent être serrés au couple avant la première utilisation sur la route et chaque fois qu'une roue a été enlevée. Vérifiez et resserrez au couple au bout des 16 premiers km (10 milles), 40 km (25 milles) et encore après 80 km (50 milles). Vérifiez périodiquement par la suite.



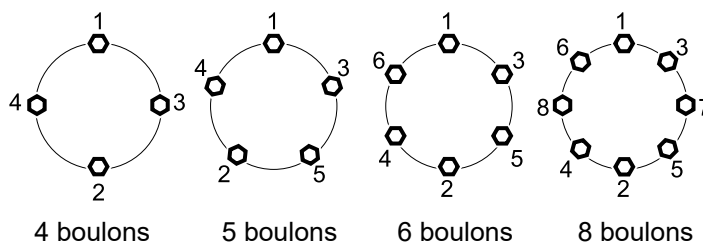
### AVERTISSEMENT!

**Les écrous de roue doivent être installés et le couple de serrage doit être maintenu correctement afin d'éviter le desserrement des roues, la cassure des pivots et peut-être même une séparation dangereuse des roues de l'essieu.**

- Enfilez tous les écrous de roue sur le filetage à la main.
- Serrez les écrous de roue progressivement, en suivant la séquence indiquée dans le tableau de serrage au couple des écrous de roue.

Couple appliqué sur les écrous de roue				
Dimensions des roues	Unités	1 <sup>er</sup> stade	2 <sup>e</sup> stade	3 <sup>e</sup> stade
8 po	lb•pi N•m	12-20 16-26	30-35 39-45,5	45-55 58,5-71,5
12 po	lb•pi N•m	20-25 26-32,5	35-40 45,5-52	50-60 65-78
13 po	lb•pi N•m	20-25 26-32,5	35-40 45,5-52	50-60 65-78
14 po	lb•pi N•m	20-25 26-32,5	50-60 65-78	90-120 117-156
15 po	lb•pi N•m	20-25 26-32,5	50-60 65-78	90-120 117-156
16 po	lb•pi N•m	20-25 26-32,5	50-60 65-78	90-120 117-156

Séquence de serrage au couple des écrous de roue



## 10. Garantie



### GARANTIE LIMITÉE

Les produits Wallenstein sont garanti contre tous défauts de matériaux et de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et de service, pour une période de

**Cinq Ans pour usage domestique**

**Deux Ans pour usage commercial/location**

à partir de la date d'achat, lorsqu'ils sont utilisés et entretenus conformément aux instructions d'utilisation et d'entretien fournies avec l'unité. La garantie est limitée à la réparation du produit et/ou au remplacement des pièces.

Cette garantie est applicable uniquement à l'acheteur d'origine et n'est pas transférable.

Les réparations doivent être faite par un concessionnaire autorisé. Les produits doivent être retournés chez le concessionnaire au frais du client. Inclure une copie de la facture d'achat original avec toute réclamation.

**Cette garantie ne couvre pas ce qui suit :**

- 1) Maintenance normale ou ajustements
- 2) Remplacement normal des pièces d'usure et de service
- 3) Dommages consécutifs, dommages indirects, ou perte de profits
- 4) Dommage résultant de:
  - Abus, négligence, accident, vol ou feu
  - Utilisation de carburant, de liquides ou de lubrifiants inappropriés ou insuffisants
  - Utilisation de pièces ou d'accessoires de rechange autres que les pièces d'origine Wallenstein
  - Modifications, altérations ou réparations inappropriées effectuées par des parties autres qu'un concessionnaire autorisé
  - Tout appareil ou accessoire installé par des tiers autres qu'un concessionnaire autorisé
- 5) Moteurs. Les moteurs sont couverts par le fabricant du moteur pour la période de garantie spécifiée. Pour plus de détails sur la garantie de votre moteur, consultez le manuel du propriétaire de votre moteur. Des informations à propos de la garantie et le service du moteur sont également disponibles dans la section FAQ du site [www.wallensteinequipment.com](http://www.wallensteinequipment.com)

rev. Nov 2018

# 11. Index alphabétique

<b>A</b>		Formulaire d'approbation .....	18
Affûtage des lames du rotor .....	38	<b>G</b>	
Alignement de la courroie d'entraînement .....	36	Garantie .....	47
Arrêt .....	27	Goulotte de décharge.....	22
Arrêt d'urgence .....	27	Guide de dépannage.....	43
Autocollants d'entretien.....	6	<b>H</b>	
<b>C</b>		Hachoir Chop-Block .....	40
Calendrier d'entretien.....	33	Huile moteur.....	32
Capacité de déchiquetage/broyage .....	28	<b>I</b>	
Caractéristiques techniques.....	44	Inspection du purificateur d'air.....	35
Caractéristiques techniques de la machine .....	44	Installation des symboles de sécurité .....	17
Carburant moteur.....	32	<b>L</b>	
Casse-brindilles.....	42	Levier de l'obturateur d'alimentation de la broyeuse.....	22
Changement des lames du rotor.....	38	Liste de vérification avant la mise en marche .....	25
Commandes.....	21	Lubrifiants.....	32
Coupleur d'attelage.....	23	<b>M</b>	
Déflecteur de la goulotte.....	22	Moteur .....	32
Goulotte de décharge.....	22	<b>N</b>	
Levier de l'obturateur d'alimentation de la broyeuse .....	22	Numéro de série.....	5
Commandes du moteur.....	21	<b>P</b>	
Consignes de fonctionnement.....	24	Points de graissage.....	34
Arrêt.....	27	Position des symboles de sécurité.....	12
Arrêt d'urgence .....	27	Préambule	
Avant le démarrage .....	25	Rapport d'inspection à la livraison .....	4
Débourrage de la déchiqueteuse.....	29	Types d'autocollants sur la machine.....	6
Démarrage du moteur.....	27	Purificateur d'air du moteur .....	35
Entreposage .....	31	<b>R</b>	
Fonctionnement de la broyeuse .....	28	Ravitaillement en carburant .....	26
Fonctionnement de la déchiqueteuse.....	27	Recommandations relatives à la sécurité et à l'équipement .	8
Règles de sécurité.....	24	Règles de sécurité .....	7, 24
Transport de la machine .....	30	Remplacement de la courroie d'entraînement .....	36
Avant le transport .....	30	Remplacement des symboles de sécurité endommagés...	17
Vérification du niveau de carburant .....	26	Réparation et entretien.....	32
Couple appliqué aux boulons.....	45	Alignement de la poulie .....	36
Couple appliqué sur les boulons de la lame du rotor.....	39	Casse-brindilles .....	42
Couple appliqué sur les écrous de roue.....	46	Changement des couteaux de broyage.....	41
Coupleur d'attelage .....	23	Changement des lames du rotor .....	38
Couteau d'appui.....	39	Changement du filtre à carburant .....	42
Affûtage .....	40	Circuit électrique .....	42
Ajustement du dégagement.....	39	Couteaux de broyage .....	41
Couteaux de broyage.....	41	Filtre à carburant.....	42
<b>D</b>		Fluides et lubrifiants.....	32
Débourrage de la déchiqueteuse .....	29	Hachoir Chop-Block.....	40
Déflecteur de la goulotte .....	22	Lames du rotor.....	38
<b>E</b>		Points de graissage .....	34
Entreposage.....	31	Programme d'entretien .....	33
Entretien des lames du rotor .....	38	Purificateur d'air du moteur.....	35
Équipement de protection individuelle (EPI) .....	8	Remplacement de la courroie d'entraînement.....	36
État sécuritaire .....	8, 25	Tensionnement de la courroie d'entraînement.....	36
Étiquettes d'information .....	6	Vérification du couteau d'appui.....	39
Explications des symboles de sécurité .....	14	Rodage.....	29
<b>F</b>		Rodage de l'équipement .....	29
Familiarisation .....	19		
Position de l'opérateur .....	19		
Fluides.....	32		
Fonctionnement de la broyeuse.....	28		
Fonctionnement de la déchiqueteuse .....	27		
Formation sur la sécurité.....	8		



## S

Sécurité .....	7
Comment installer les symboles de sécurité .....	17
État sécuritaire.....	8
Mots-indicateurs .....	7
Pourquoi la sécurité est importante .....	7
Règles de sécurité .....	7
Sécurité relative à la batterie .....	10
Sécurité relative à l'entretien .....	32
Sécurité relative au moteur à essence .....	10
Sécurité relative au remplissage du réservoir.....	9
Sécurité relative aux pneus .....	9
Soyez préparé .....	9
Symbole d'avertissement relatif à la sécurité .....	7
Sécurité relative au moteur à essence.....	10
Sortie de l'entreposage .....	31
Symbole d'avertissement relatif à la sécurité.....	7
Symboles de sécurité.....	12
Explications des symboles de sécurité .....	14
Position des symboles de sécurité .....	12
Remplacement des symboles de sécurité endommagés .....	17

## T

Tension de la courroie d'entraînement du rotor.....	36
Tensionnement de la courroie d'entraînement .....	36
Transport de la machine .....	30

## V

Vanne de combustible.....	27
Vérification du niveau de carburant.....	26
Vérification du niveau de l'huile du moteur .....	26



[WallensteinEquipment.com](http://WallensteinEquipment.com)