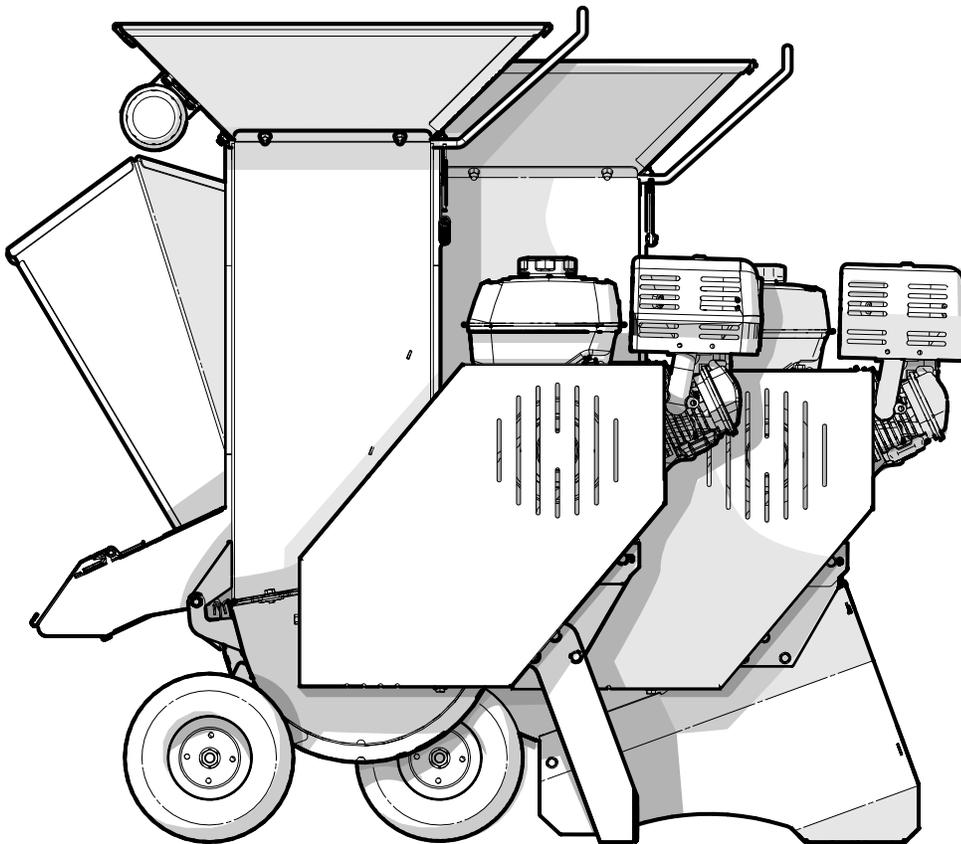


OPERATOR'S MANUAL

BXMC34S/B **BXMC3409S/B** **CART CHIPPER-SHREDDER**



1. Foreword

1.1 Introduction

Congratulations on choosing a Wallenstein **BXMC Cart Chipper-Shredder!**

These machines are designed and manufactured to chip and shred wood in a fast and efficient manner for homeowners and landscapers.

- The BXMC Series of chipper-shredders feature a large shredder feed hopper. The shredder chamber contains three sets of four swinging knives for mulching leaves and brush up to 3/4" (19 mm) in diameter.
- The chipper portion of the BXMC Series feature a large rotor with two knives. The angled chipper hopper can accept wood material up to 3" (75 mm) in diameter.
- A gas engine and a v-belt drive system power the rotor. The BXMC brake / clutch system is designed to provide longer belt life, and braking clutch capability that quickly and safely stops the rotor when the drive is disengaged. The system provides a positive, fail-safe brake that meets current European and US requirements.
- The BXMC34 models feature a Honda GX200 engine with 5.5 hp (4.1 kW) @ 3600 rpm.
- The BXMC3409 models feature a Honda GX270 engine with 8.5 hp (6.3 kW) @ 3600 rpm.
- Chipper-Shredder 'S' models direct the wood mulch into a discharge cage under the motor. The machine must be moved periodically as mulch builds up underneath.
- Chipper-Shredder 'B' models direct wood mulch out a discharge chute. An optional mulch bag can be attached to the chute.

Review all safety, operation and maintenance information contained in this manual.

Keep this manual handy for reference. Pass it on to new operators or owners. Call your Wallenstein dealer or the Distributor if you need assistance, information or additional copies of this manual.



WARNING!

Do not attempt to start or operate the machine without thoroughly reviewing this manual for safe and proper operation.

Keep this manual with the machine at all times.

W034

Table of Contents

1. Foreword	2	7. Service and Maintenance.....	33
1.1 Introduction	2	7.1 Fluids and Lubricants	33
1.2 Delivery Inspection Report	4	7.2 Maintenance Schedule	33
1.3 Serial Number Location.....	5	7.3 Grease Points	34
1.4 Warranty.....	6	7.4 Drive Belt Tension.....	35
1.5 Decal Information	7	7.5 Drive Belt Replacement – BXMC34 Models	36
2. Safety	8	7.6 Drive Belt Replacement – BXMC3409 Models ..	37
2.1 Safety Alert Symbol.....	8	7.7 Rotor Blades – Checking	37
1.6 Signal Words	8	7.8 Sheave Alignment	38
2.2 Why is SAFETY important?	9	7.9 Rotor Blades – Changing	38
2.3 Safety Rules.....	9	7.10 Ledger Knife – Clearance	38
2.4 Equipment Safety Guidelines.....	9	7.11 Ledger Knife – Adjusting	39
2.5 Safety Training	10	7.12 Shredder Knives – Changing	39
2.6 Be Prepared	10	7.13 Chop Block.....	40
2.7 Operating Safety	10	7.14 Twig Breaker	40
2.8 Transport Safety.....	11	7.15 Mulching Screen	41
2.9 Refueling Safety.....	11	8. Troubleshooting.....	42
2.10 Gas Engine Safety	11	9. Specifications	44
2.11 Maintenance Safety	12	9.1 Machine Specifications	44
2.12 Sign-Off Form.....	13	9.2 Common Bolt Torque Values.....	45
3. Safety Signs	14	10. Accessories.....	46
3.1 Safety Sign Explanations	15	11. Alphabetical Index	47
3.2 Replace Damaged Safety Signs	15		
3.3 How to Install Safety Signs	15		
4. Familiarization.....	16		
4.1 To the New Operator.....	16		
4.2 Machine Components	16		
5. Controls	21		
5.1 Engine Controls.....	21		
5.2 Shredder Hopper Flap	22		
5.3 Clutch Actuator Lever.....	23		
6. Operation.....	24		
6.1 Before Starting the Engine	24		
6.2 Pre-operation Checklist.....	25		
6.3 Machine Break-in Period.....	25		
6.4 Fuel Level Check	25		
6.5 Engine Oil Level Check.....	26		
6.6 Machine Set-up	26		
6.7 Starting the Engine	26		
6.8 Stopping Procedure	28		
6.9 Stopping in an Emergency	28		
6.10 Engaging Drive.....	28		
6.11 Chipping Operation	28		
6.12 Shredding Operation	29		
6.13 Moving the Chipper	29		
6.14 Collector Bag (Optional).....	30		
6.15 Unplugging the Chipper	31		
6.16 Placing Chipper in Storage	32		

1.2 Delivery Inspection Report

WALLENSTEIN
BXMC34 / BXMC3409
To activate warranty, register your product online at
<http://www.wallensteinequipment.com>

This form must be filled out by the dealer and signed by both the dealer and the customer at the time of delivery.

Customer's Name

Contact Name

Dealer Name

(_____) _____
Phone Number

Serial Number

_____/_____/_____
Delivery Date

I have thoroughly instructed the buyer on the equipment care, adjustments, safe operation and applicable warranty policy and reviewed the manuals.

Dealer's Rep. Signature

_____/_____/_____
Delivery Date

The product manuals have been received by me and I have been thoroughly instructed as to care, adjustments, safe operation and applicable warranty policy.

Owner's Signature

_____/_____/_____
Delivery Date

<input checked="" type="checkbox"/>	Pre-delivery Inspection
Inspect for damage from shipping. Immediately contact the shipping company if damage is found.	
BXMC Series Wood Chipper-Shredder	
	Check blade clearance and that rotor turns freely
	Check cutting blades and knives
	Check tension and alignment of belt
	Check that all fasteners are tight
	Check tire pressure and inspect wheels
	Check engine and fluid levels
	Check all grease points and lubricate pivot points
	Review operating and safety instructions
Safety Checks	
	All safety decals installed
	Guards and shields installed and secured
	Review operating and safety instructions

1.3 Serial Number Location

Always provide the model and serial number of your Wallenstein product when ordering parts or requesting service or other information. This information is found on the serial number plate shown in the illustration below.

Record product information in the spaces provided below for future reference.

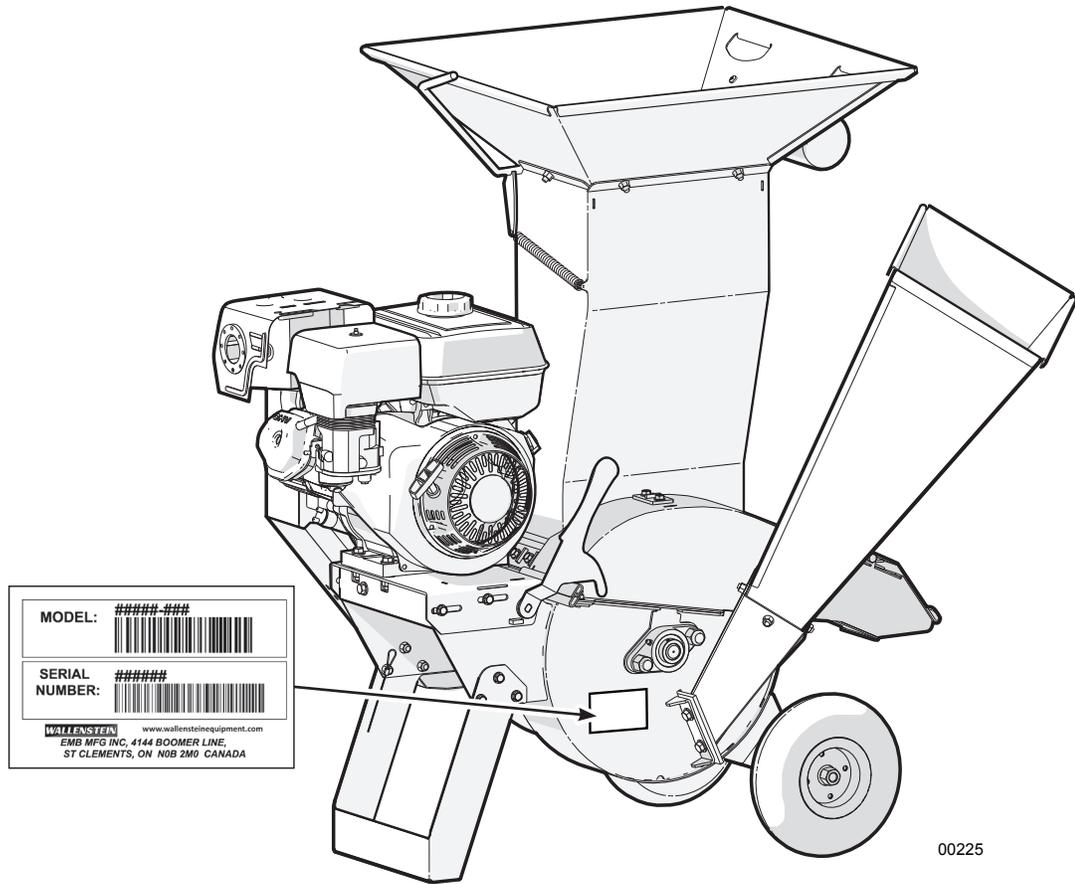


Fig. 1 – Serial Number Plate Location (Typical)

Record Product Information Here	
Model:	
Serial Number:	

1.4 Warranty



WARRANTY

Effective on products retailed on or after January 1, 2015.

**Register your product online at www.wallensteinequipment.com
within 30 days of purchase to activate warranty.**

This product is warranted to be free of defects in materials and workmanship under normal use and service, for a period of

**Five Years for Consumer
Two Years for Commercial / Rental**

from the date of purchase, when operated and maintained in accordance with the Operating and Maintenance Instructions supplied with this unit. Warranty is limited to the repair of the product and/or replacement of parts.

This warranty does not cover the following items:

- 1) Machines or parts lost or damaged during shipment,
- 2) Normal maintenance or adjustments after initial pre-service and set up is completed
- 3) Normal replacement of service items.
- 4) Accessory items / parts not supplied by EMB MFG INC.
- 5) Damages resulting from:
 - misuse, negligence, accident, theft or fire
 - use of improper or insufficient fuel, fluids or lubricants
 - use of parts or after market accessories other than genuine EMB MFG INC. parts
 - modifications, alteration, tampering or improper repair performed by parties other than an authorized dealer
 - any device or accessories installed by parties other than an authorized EMB dealer or distributor

Engines are covered by the manufacturer of the engine and covered by the warranty period specified by that manufacturer.

Engine warranty must be registered at the engine manufacturer's website. For service, contact your local engine dealer.

Under no circumstances will the manufacturer be liable for any consequential damage or expense of any kind, including loss of profits. The manufacturer is under no circumstances liable for tow vehicle of any kind. The manufacturer is not liable for the maintenance of the product.

This warranty is extended only to the original purchaser and is not transferable. Warranty is void if repairs are attempted by anyone other than a Wallenstein Authorized Service Centre.

If a difficulty develops with the product, contact the local dealer from which you purchased the unit. Only Wallenstein authorized dealers are authorized to make repairs to the product or affect the replacement of defective parts, which will be done at no charge within a reasonable time after the receipt of the product. Unit or parts shall be returned at the customer's expense to the Authorized Service Centre. Damage in transit is not covered by warranty. Include the original purchase receipt with any claim (keep a copy of the receipt for your files).

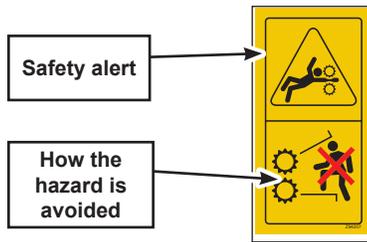
The distributor's liability under warranty is limited to the repair of the product and/or replacement of parts and is given to the purchaser in lieu of all other remedies including incidental and consequential charges. There are no warranties, expressed or implied, other than those specified herein.

EMB MFG Inc
4144 Boomer Line, St Clements, ON N0B 2M0 Canada
Phone: 519-699-9283 Fax: 519-699-4146 : attention to Warranty Dept
Email: warranty@embmfg.com

1.5 Decal Information

When getting familiar with the Wallenstein product, notice that there are numerous decals located on the machine. There are different types of decals for safety, information, and product identification. The following section explains what they are for and how to read them.

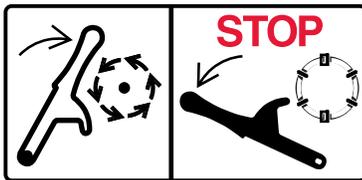
Safety Decals are pictorial with a yellow background and generally two panel. The top panel shows the safety alert (the potential hazard) and the bottom panel shows the message (how to avoid the hazard).



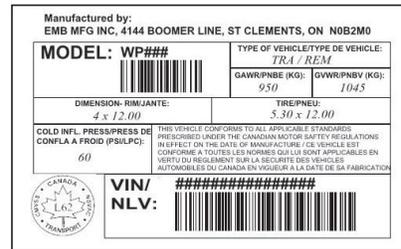
Safety Notice Decals are pictorial with a blue background and generally rectangular with single or multiple symbols. This decal informs the operator of what Personal Protective Equipment is required for safe operation.



Informative Decals are generally pictorial with a white background and can vary in the number of panels. This type of decal explains how a control works.



Product Decals indicate machine model and serial number, and other important information.



Maintenance Decals have a green background and can vary to the number of panels. This decal shows a type maintenance required and frequency interval.



See the section on safety signs for safety decal definitions. For a complete illustration of decals and decal locations, download the parts manual for your model product at www.wallensteinequipment.com.

2. Safety

2.1 Safety Alert Symbol

This Symbol means:

**ATTENTION! BE ALERT!
YOUR SAFETY IS INVOLVED!**

The Safety Alert Symbol identifies important safety messages on the Wallenstein product and in the manual.

When you see this symbol, be alert to the possibility of personal injury or death! Follow the instructions in the safety message.



1.6 Signal Words

The signal words **DANGER**, **WARNING** and **CAUTION** determine the seriousness level of the warning messages in this manual. The appropriate signal word for each message in this manual has been selected using the following guidelines:

DANGER –

Indicates an imminently hazardous situation that, if not avoided, **will** result in death or serious injury. This signal word is to be limited to the most extreme situations typically for machine components which, for functional purposes, cannot be guarded.

WARNING –

Indicates a potentially hazardous situation that, if not avoided, **could** result in death or serious injury, and includes hazards that are exposed when guards are removed. It may also be used to alert against unsafe practices.

CAUTION –

Indicates a potentially hazardous situation that, if not avoided, **may** result in minor or moderate injury. It may also be used to alert against unsafe practices.

IMPORTANT – To avoid confusing equipment protection with personal safety messages, a signal word **IMPORTANT** indicates a situation that if not avoided, could result in damage to the machine.

 **NOTE:** *(plus text) – indicates an additional explanation for an element of information.*

If additional copies of this manual are required or it is damaged, contact your dealer, or EMB Mfg., 4144 Boomer Line, St. Clements, ON, N0B 2M0 CANADA
Phone (519) 699-9283 or Fax (519) 699-4146.

2.2 Why is SAFETY important?

Three Big Reasons:

- **Accidents Disable and Kill**
- **Accidents Cost**
- **Accidents Can Be Avoided**

The policy of EMB Manufacturing Inc. is to produce products that are safe and reliable. However, even when using well-engineered equipment, there is always an element of risk. To minimize the risks and promote safety at all times, this section of the operator's manual details a number of safety rules that must always be followed and obeyed.

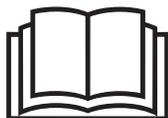
YOU are responsible for the SAFE operation and maintenance of your Wallenstein Wood Chipper. **YOU** must ensure that you and anyone else who is going to use, maintain or work around the wood chipper be familiar with the operating and maintenance procedures and related safety information contained in this manual. This manual provides good safety practices that should be followed while using the wood chipper.

Remember, **YOU** are the key to safety. Good safety practices not only protect you but also the people around you. Make these practices a working part of your safety program. Be certain that **EVERYONE** using this equipment is familiar with the recommended use and maintenance procedures and follows all the safety precautions.

Do not risk injury or death by ignoring good safety practices.

2.3 Safety Rules

- **DO** give operating instructions to operators or employees before allowing them to operate the machine.
- **DO** read and understand ALL Safety and Operating instructions in the manual and follow them. The most important safety device on this equipment is a SAFE operator.
- **DO** review safety related items annually with all personnel who are operating the machine or performing maintenance.



- **DO** wear appropriate Personal Protective Equipment (PPE). The suggested equipment includes but is not limited to the following:
 - Hearing Protection
 - Protective glasses, goggles or face shield



- **DO** have a first-aid kit available for use should the need arise.



- **DO** read and understand all safety signs located on the machine before operating, servicing, adjusting, or cleaning.
- **DO** inspect and secure all guards before starting.
- **DO** check input and discharge chutes, engine intake and exhaust. Make sure they are clear of debris prior to starting the machine.
- **DO** inspect and secure all guards before starting.
- **DO** have a fire extinguisher available for use should the need arise. Know how to use it.
- **DO NOT** touch hot engine parts, muffler cover, engine body, engine oil, and so on during operation or if the engine was recently shut off. Contact may cause burns.
- **DO NOT** expect a person who has not read and understood all operation and safety instructions to use the machine. An untrained operator is not qualified and is exposed to possible serious injury or death. It is the owner's responsibility to make sure to the operator has familiarity and understanding of the machine.
- **DO NOT** risk injury or death by ignoring good safety practices.
- **DO** think SAFETY! Work SAFELY!



2.4 Equipment Safety Guidelines

- Make sure the machine is in a **Safe Condition** before performing any service work, maintenance procedures, or storage preparation. A Safe Condition for the machine involves the following:

 **SAFE CONDITION**

- Disengage the drive.
- Shut off engine.
- Make sure all moving parts have stopped.
- Remove spark plug cable.
- Turn fuel valve off.
- Block or chock wheels.

- Never use equipment with safety shields removed. Keep all shields in place. If shield removal becomes necessary for repairs, reinstall the shield prior to use.
- Replace any safety sign or instruction sign that is not readable or is missing. Location of safety signs is indicated in this manual.
- Do not allow anyone other than a responsible, properly trained and physically able person to operate this machine. This equipment is dangerous to children and persons unfamiliar with its operation.
- Do not modify the equipment in any way. Unauthorized modification may result in serious injury or death and may impair the function and life of the equipment.
- Never exceed the limits of the machine. If its ability to do the job or to do it safely is in question—**STOP IMMEDIATELY!**

2.5 Safety Training

- The best safety feature is an informed, careful operator—we ask you be that kind of operator. It is the operator's responsibility to read, understand and follow ALL safety and operation instructions in the manual.



- Train all new personnel and review instructions frequently with existing workers. Only properly trained and physically able operators should use this equipment. **A person who has not read and understood all operation and safety instructions is not qualified to use the machine.** Untrained operators expose themselves and bystanders to possible serious injury or death. If elderly people are assisting with the work, their physical limitations need to be recognized and accommodated.

- Learn the controls and how to stop the machine quickly in an emergency.
- If this machine is loaned or rented, it is the machine owner's responsibility to make certain that every operator:
 - reads and understands the owner's manual
 - is instructed in safe and proper use of the equipment
 - understands and knows how to perform the Safe Condition procedure

2.6 Be Prepared

- Wear appropriate personal protective equipment. Tie back long hair, remove jewelry, and avoid loose fitting clothing. Prolonged exposure to loud noise can cause permanent hearing loss! Wear hearing protection on a full-time basis when using this machine.
- Keep bystanders at safe distance at least 20 ft (6 m) from work zone. Mark the zone with safety cones.
- Determine where chips are piled and ensure the location does not interfere with safe operation of the machine.
- Determine a safe work area location:
 - area must be clear of stones, branches or hidden obstacles that might cause a tripping, hooking or snagging hazard.
 - ground should be firm and level.
- Be aware of overhead hazards such as branches, cables, or electrical wires.
- Operate only in daylight or good artificial light.
- Make sure machine is properly adjusted and in good operating condition.
- Store fuel well away from the material pile.
- Perform the **Pre-operation Checklist** procedure before starting work. See *page 24*.

2.7 Operating Safety

Read and obey the safety signs on the machine. Clean or replace them if they are not legible.

There is no substitute for a cautious, safe-minded operator who recognizes potential hazards and follows reasonable safety practices. This machine must be used with all its safety equipment properly installed to minimize the chance of accidents.

- Close and secure rotor cover, guards, deflectors and shields before starting and operating.

- Read and understand operator's manual before starting. Review safety instructions annually.
- Use care when feeding material into the chipper-shredder. Do not put metal objects, bottles, cans, rocks, glass or other foreign material into wood chipper. If such items happen to get into the chipper, stop machine and turn engine off. Wait for all moving parts to stop before removing material. Inspect machine for damaged or loose parts before resuming work.
- Personal protective equipment is recommended during assembly, installation, operation, adjustment, maintaining, repairing, removal, or moving. Do not allow long hair, loose-fitting clothing, or jewelry to be around moving parts.
- Do not allow anyone within the work or danger zone during operation. Ejected wood chips can cause injuries. Keep children away.
- Never place any part of your body where it would be in danger if machine movement should occur during assembly, installation, operation, maintenance, repairing, unplugging or moving.
- Before servicing or repairing the machine, place it in a **Safe Condition**. See *page 10*.
- Do not operate on hillsides or when working area is cluttered, wet, muddy or icy to prevent slipping and tripping. Operate only on level ground.
- Position machine so prevailing winds blow engine exhaust fumes away from operator's station.
- Never use engine-powered machinery indoors. Gas engine exhaust contains toxic carbon monoxide, which cannot be smelled or seen. Breathing carbon monoxide can be lethal.
- Stop engine when leaving the machine unattended.
- Never consume alcohol or drugs which can hinder alertness or coordination while operating this equipment. Consult your doctor about operating this machine while taking prescription medications.
- Never allow children or unauthorized people to operate or be around this machine.
- Do not reach into rotor or feed hopper openings when the engine is running. Install and secure access covers before starting engine.
- Keep the working area clean and free of debris to prevent tripping.
- Do not point discharge at people, animals or buildings. Rotor can expel wood chips fast enough to cause injury.

2.8 Transport Safety

- Comply with local laws governing safety and transporting of machinery on public roads.
- Turn the engine and fuel supply off before transporting the machine.
- Inspect tires for cuts or damage. Check tire pressure and adjust if required.
- Do not allow riders on this machine at any time. There is no safe place for any riders.
- Make sure the fuel tank cap is tight to prevent spills while transporting.
- Clean all debris off the chipper.
- Before transporting, perform a walk-around inspection to ensure everything is safe.

2.9 Refueling Safety

- Engine fuel is highly flammable. Handle with care.
- Fill fuel tank outdoors.
- Stop the engine before refueling. Allow engine to cool for five minutes. Clean up spilled fuel before restarting engine.
- Do not overfill the fuel tank.
- If fuel is spilled, wipe it away carefully and wait until the fuel has dried before starting the engine.
- Do not refuel the machine while smoking or when near open flame or sparks.
- After refueling, make sure that the fuel cap is secured to prevent spillage.
- Prevent fires by keeping machine clean of accumulated trash, grease, and debris.



2.10 Gas Engine Safety

CAUTION!

Before starting engine, review the operating and maintenance instructions in the engine manual.

W019

- **DO NOT** operate engine in an enclosed area. Exhaust gases contain odorless and deadly carbon monoxide that can cause death by asphyxiation.
- **DO NOT** place hands or feet near moving or rotating parts.

- **DO NOT** store, spill, or use gasoline near an open flame, or devices such as a stove, furnace, or water heater which use a pilot light or devices which can create a spark.
- **DO NOT** refuel indoors where area is not well ventilated.
- **DO NOT** choke carburetor to stop engine. Whenever possible, gradually reduce engine speed before stopping.
- **DO NOT** run engine above rated speeds. This may result in injury.
- **DO NOT** tamper with governor springs, governor links or other parts which may increase the governed speed.
- **DO NOT** tamper with the engine as set by the original equipment manufacturer.
- **DO NOT** check for spark with spark plug or spark plug wire removed.
- **DO NOT** crank engine with spark plug removed. If engine is flooded, crank until engine starts.
- **DO NOT** operate engine with an accumulation of grass, leaves, dirt or other combustible materials in the muffler area.
- **DO NOT** use this engine on any forest covered, brush covered, or grass covered unimproved land unless a spark arrester is installed on the muffler. The arrester must be maintained in effective working order by the operator. In the state of California, the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal land.
- **DO NOT** touch hot muffler, engine body or cooling fins. Contact may cause burns.
- **DO NOT** run engine with air cleaner or air cleaner cover removed.

Be sure to:

- Remove the wire from the spark plug when servicing the engine or equipment to prevent accidental starting. Disconnect the (-) ground wire from the battery terminal.
- Keep engine cooling fins and governor parts free of grass and other debris that can affect engine speed.
- Examine muffler periodically to be sure it is functioning effectively. A worn or leaking muffler should be repaired or replaced as necessary.
- Use fresh gasoline. Old fuel can clog carburetor and cause leakage.
- Check fuel lines and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.

2.11 Maintenance Safety

- Follow good shop practices:
 - Keep service area clean and dry.
 - Be sure electrical outlets and tools are properly grounded.
 - Use adequate light for the job at hand.



- Never operate the machine in a closed building. The exhaust fumes may cause asphyxiation.
- Before servicing or repairing, place the machine in a **Safe Condition**. See page 10.
- Allow the engine to cool before performing maintenance. Engine components and oil may be hot enough to cause injury.
- Never work under equipment unless it is properly supported.
- When performing any service or maintenance work always use personal protective equipment.
- Have a fire extinguisher and first aid kit readily accessible while performing maintenance on this equipment.
- Where replacement parts are necessary, use only OEM parts to restore your equipment to original specifications. The manufacturer is not responsible for injuries or damages caused by use of unapproved parts or accessories.
- Inspect and tighten all bolts, nuts and screws. Check that all electrical and fuel connections are properly secured.
- When completing a maintenance or service function, make sure all safety shields and devices are installed before placing chipper in service.
- When cleaning any parts, do not use gasoline. Use a cleanser designed for that purpose.
- Always use proper tools in good condition. Make sure you understand how to use them, before performing any service work.

3. Safety Signs

The location of safety signs on this equipment are shown in the illustrations that follow. **These areas require your safety awareness!**

Become familiar with each warning and the machine function related to that area.

Think SAFETY! Work SAFELY!

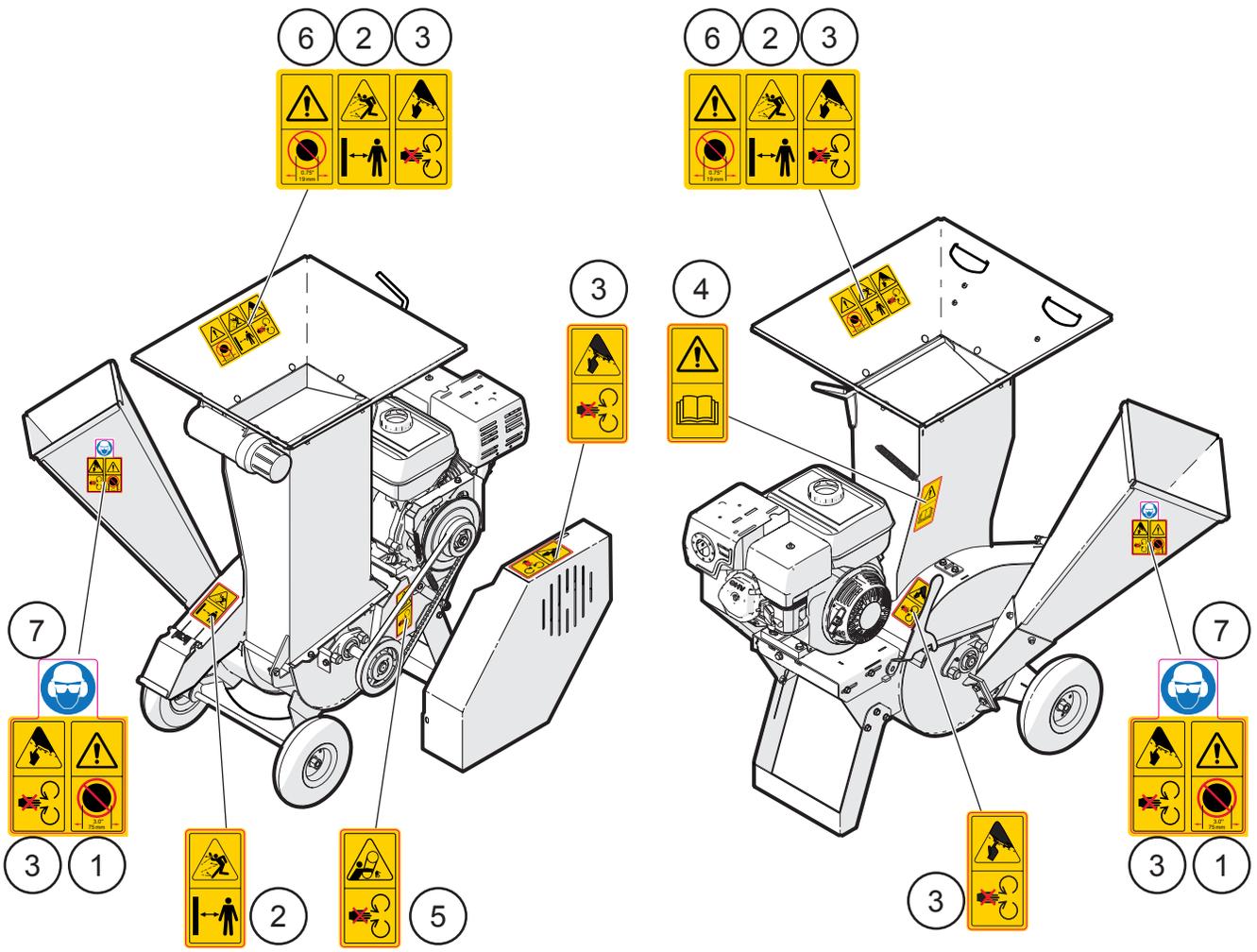


Fig. 2–BXMC Safety Decals (Typical for all models)

3.1 Safety Sign Explanations

1. Caution



Risk of personal injury or equipment damage.

Do not put material larger than 3.0" (75 mm) diameter into the chipper. Attempting to chip anything larger could stall the engine, damage the machine or cause personal injury.

2. Caution



Risk of injury from flying objects.

Stay clear of material discharge chute. Machine can expel wood chips fast enough to cause injury. Do not point discharge at people, animals, or buildings.

3. Warning



Risk of serious injury. Keep hands and feet out of inlet and discharge openings while machine is operating.

Wait for all moving parts to come to a complete stop before clearing obstructions.

4. Caution



Refer to the operator's manual for important safety information.

Understand ALL operating instructions in the manual and understand ALL safety signs located on the machine. The most important safety device on this equipment is an informed operator.

5. Warning



Risk of serious injury or death if hands or limbs are caught in rotating parts.

Do not operate machine without shields in place. If shield is removed, replace it before operating machine.

6. Caution



Risk of personal injury or equipment damage.

Do not put material larger than 3/4" (19 mm) diameter into the Shredder. Attempting to shred anything larger could stall the engine, damage the machine or cause personal injury.

7. Caution



Personal Protective Equipment (PPE) is required when operating this machine. Failure to wear PPE can result in personal injury

IMPORTANT! If parts are replaced that have safety signs on them, new signs must be applied. Safety signs must always be replaced if they become damaged, are removed, or become illegible.

Safety signs are included in the product decal kit available from your authorized dealer. Decals are not available separately.

3.2 Replace Damaged Safety Signs

- Keep safety signs clean and legible at all times. Replace safety signs that are missing or have become illegible.
- Parts replaced that had a safety decal on them must also have the safety sign replaced. Replacement safety signs are available from your authorized distributor, dealer parts department, or the factory.

3.3 How to Install Safety Signs

Installation area must be clean and dry. Make sure the surface is free of grease or oil. Ambient temperature must be above 50 °F (10 °C).

 **NOTE:** Determine exact position before removing the backing paper on the decal.

1. Remove the smallest portion of the backing paper along one edge. Align the sign with an edge on the machine.
2. Carefully press the exposed sticky backing in place and smooth it out.
3. Slowly peel the backing paper off while carefully smoothing the edge as you work. Work from one end of the decal to the other.

Small air pockets can be pierced with a pin and smoothed out using the piece of sign backing paper.

4. Familiarization

Wallenstein wood chipper-shredders are designed to chip and chop small trees, brush, limbs and other wood debris. The chipped material is fine enough to be composted or used in a variety of ways.

IMPORTANT! Do not put metal objects, bottles, cans, rocks, glass or other foreign material into wood chipper. If such items happen to get into the chipper, stop machine and turn engine off. Wait for all moving parts to stop before removing material. Inspect machine for damaged or loose parts before resuming work.

4.1 To the New Operator

It is the responsibility of the owner or operator to read this manual and to train all other operators before they start working with the machine. Follow all safety instructions exactly.

By following recommended procedures, a safe working environment is provided for the operator, bystanders and the area around the work site. Untrained operators are not qualified to use the machine.

Many features incorporated into this machine are the result of suggestions made by customers like you. Read this manual carefully to learn how to use the machine safely and provide maximum operating efficiency. By following the instructions in conjunction with a good maintenance program, your wood chipper can provide many years of trouble-free service.

IMPORTANT! Make sure all operators understand how to put the machine in a Safe Condition before working with this machine. See Safe Condition *page 10*.

4.1.1 Operator Orientation

IMPORTANT! When describing controls, the directions for left-hand, right-hand, backward and forward as mentioned throughout this manual, are determined when standing at the feed hopper with hands placed in the hand-holds.

4.1.2 Training

Each operator must be trained in the proper set-up and operating procedures before operating the machine.

1. Move the unit to a large open area to allow the operator to become familiar with control functions and machine response.
2. Do not allow untrained operators to use the machine. They can endanger themselves and others, or damage property and the machine.

4.1.3 Job Site Familiarization

It is the responsibility of the operator to be thoroughly familiar with the work site prior to starting.

1. Check for close or cramped work space. Be sure there is sufficient space and clearance for the machine to operate.
2. Organize the working area to minimize movement.
3. Position the machine so prevailing winds blow engine exhaust fumes away from operator.

4.2 Machine Components

The Wallenstein Chipper-Shredder rotor has blades and knives for chipping and shredding wood and brush. Feed hoppers supply the material into the rotor for chipping and into the knives for shredding.

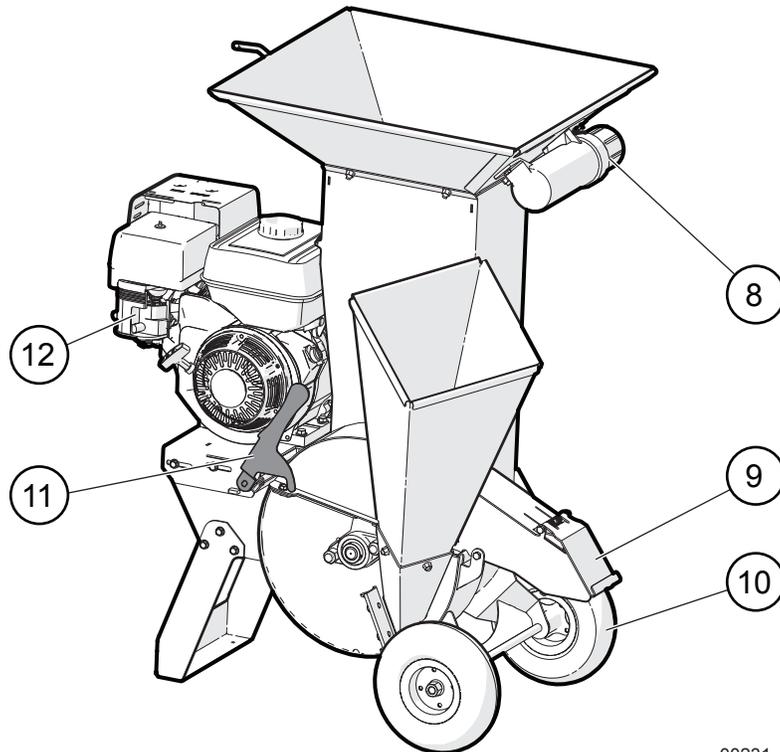
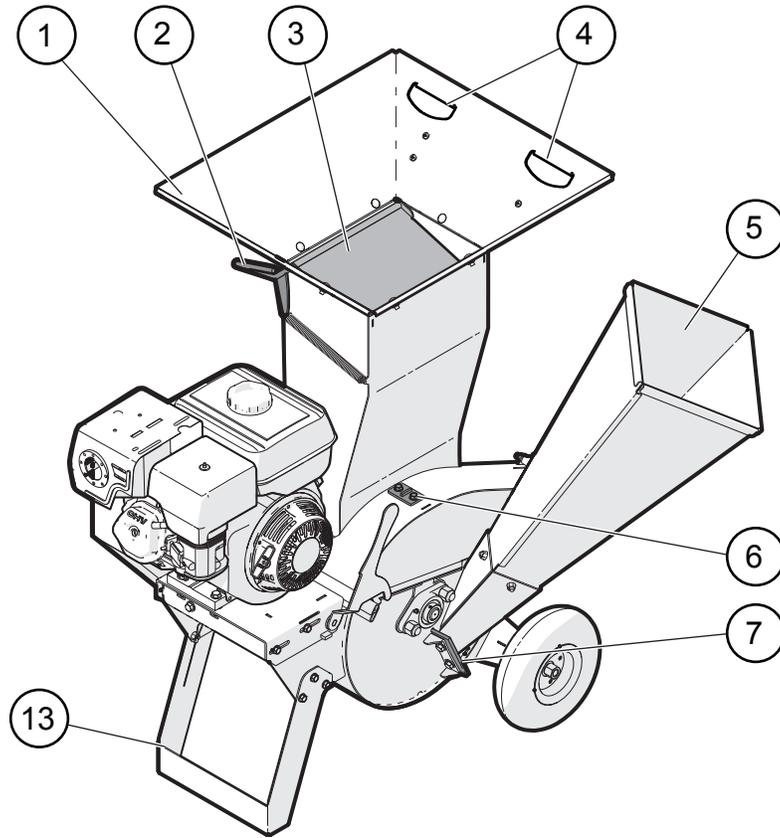
The chipper rotor is designed with two blades to provide uniform chip size. The shredder rotor is equipped with three sets of swinging knives to provide a fine mulch. A chop-block in the shredder compartment shreds the material as it moves through the machine.

A gas engine provides power to the rotor through a V-belt drive system. A braking clutch on the engine stops the rotor when the drive is disengaged.

BXMC34B

BXMC3409B

- 1. Shredder Feed Hopper
- 2. Shredder Hopper Flap Handle
- 3. Shredder Hopper Flap
- 4. Handholds
- 5. Chipper Feed Hopper
- 6. Twig Breaker
- 7. Ledger knife
- 8. Operator's Manual Tube
- 9. Discharge Chute
- 10. Tires – 4.10-3.50 Rubber
- 11. Clutch Actuator Lever
- 12. BXMC34B – Honda GX200;
BXMC3409B – Honda GX270
- 13. Front Leg Support



00231

Fig. 3–BXMC34B, BXMC3409B Components

BXMC34B
BXMC3409B

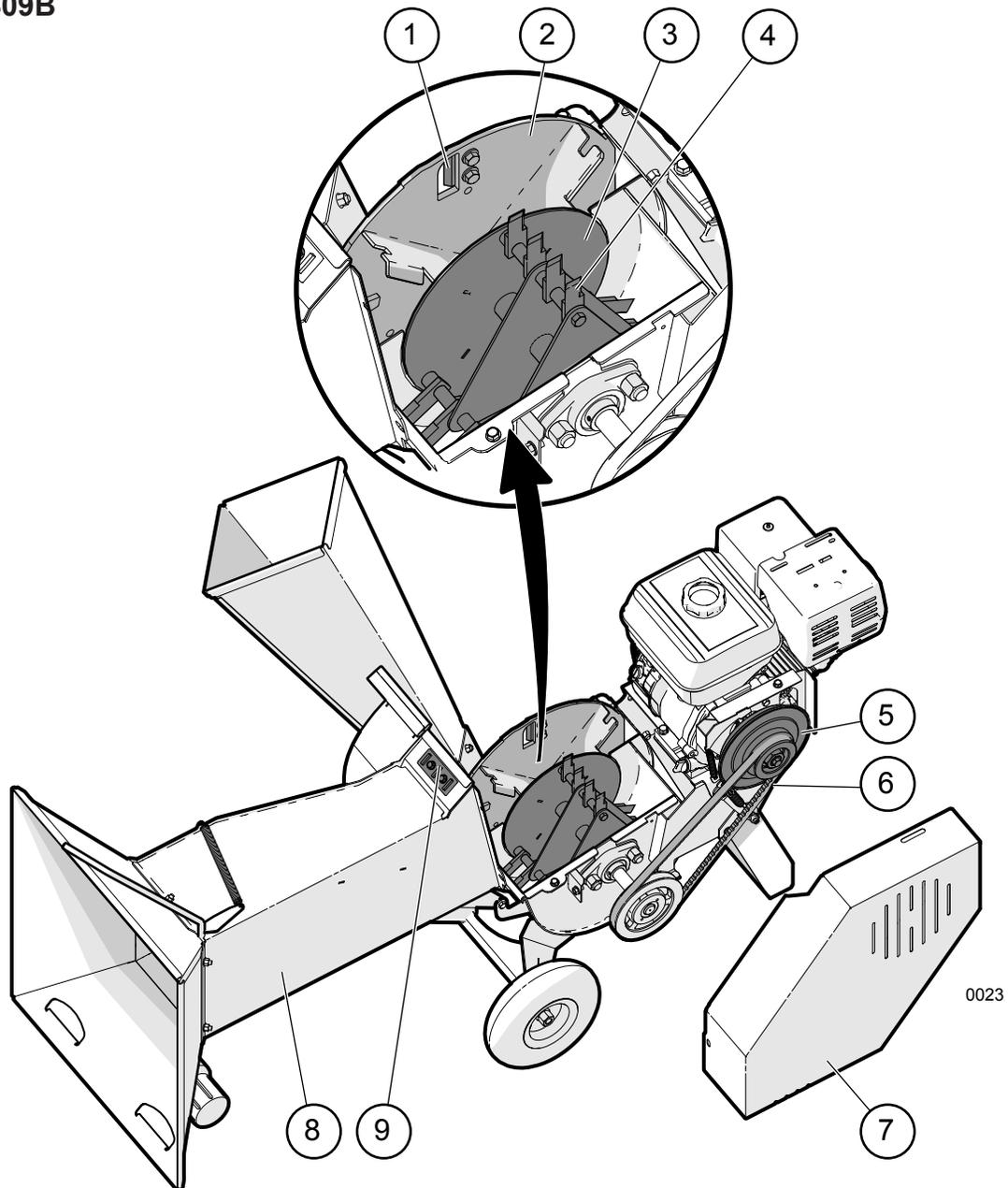


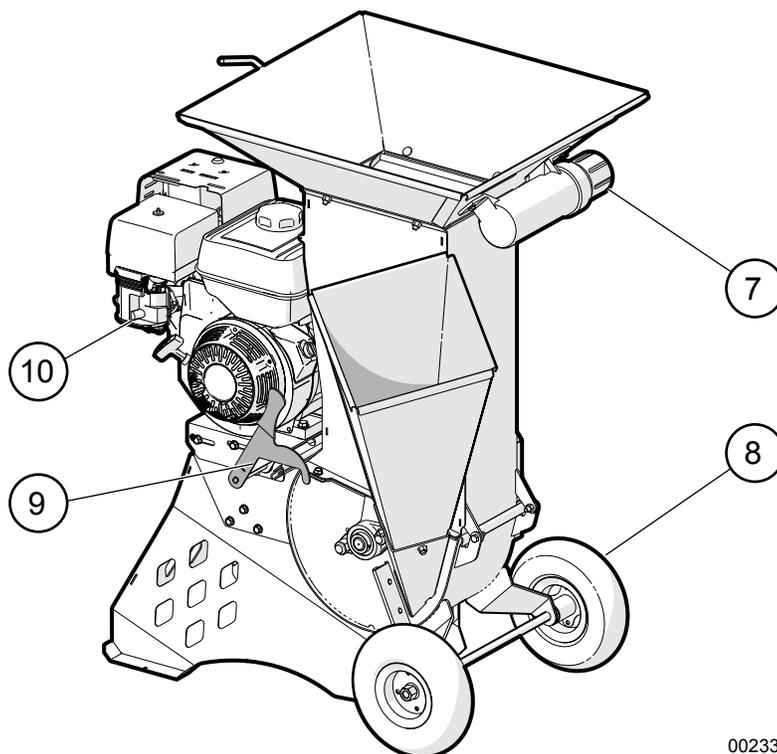
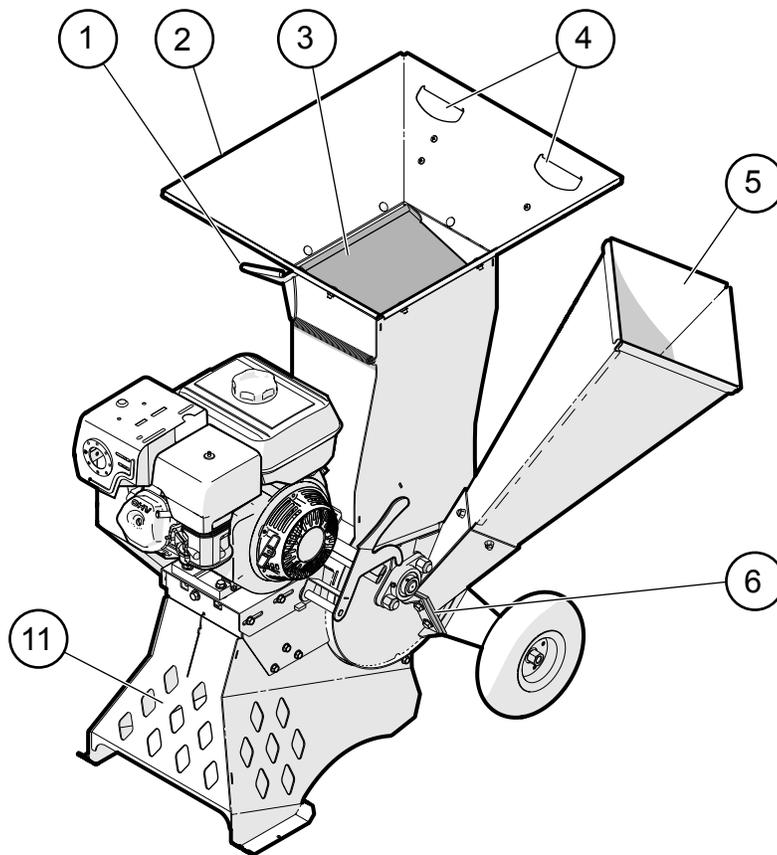
Fig. 4 – BXMC34B, BXMC3409B Components

- 1. Rotor Knife
- 2. Rotor
- 3. Chipper Rotor Plate
- 4. Shredder Knives
- 5. Brake Clutch
- 6. Drivebelt
- 7. Drivebelt Guard
- 8. Upper Rotor Housing
- 9. Chop Block

BXMC34S

BXMC3409S

- 1. Shredder Hopper Flap Handle
- 2. Shredder Feed Hopper
- 3. Shredder Hopper Flap
- 4. Handholds
- 5. Chipper Feed Hopper
- 6. Ledger knife
- 7. Operator's Manual Tube
- 8. Tires – 4.10-3.50 Rubber
- 9. Clutch Actuator Lever
- 10. BXMC34B – Honda GX200;
BXMC3409B – Honda GX270
- 11. Shredder Guard

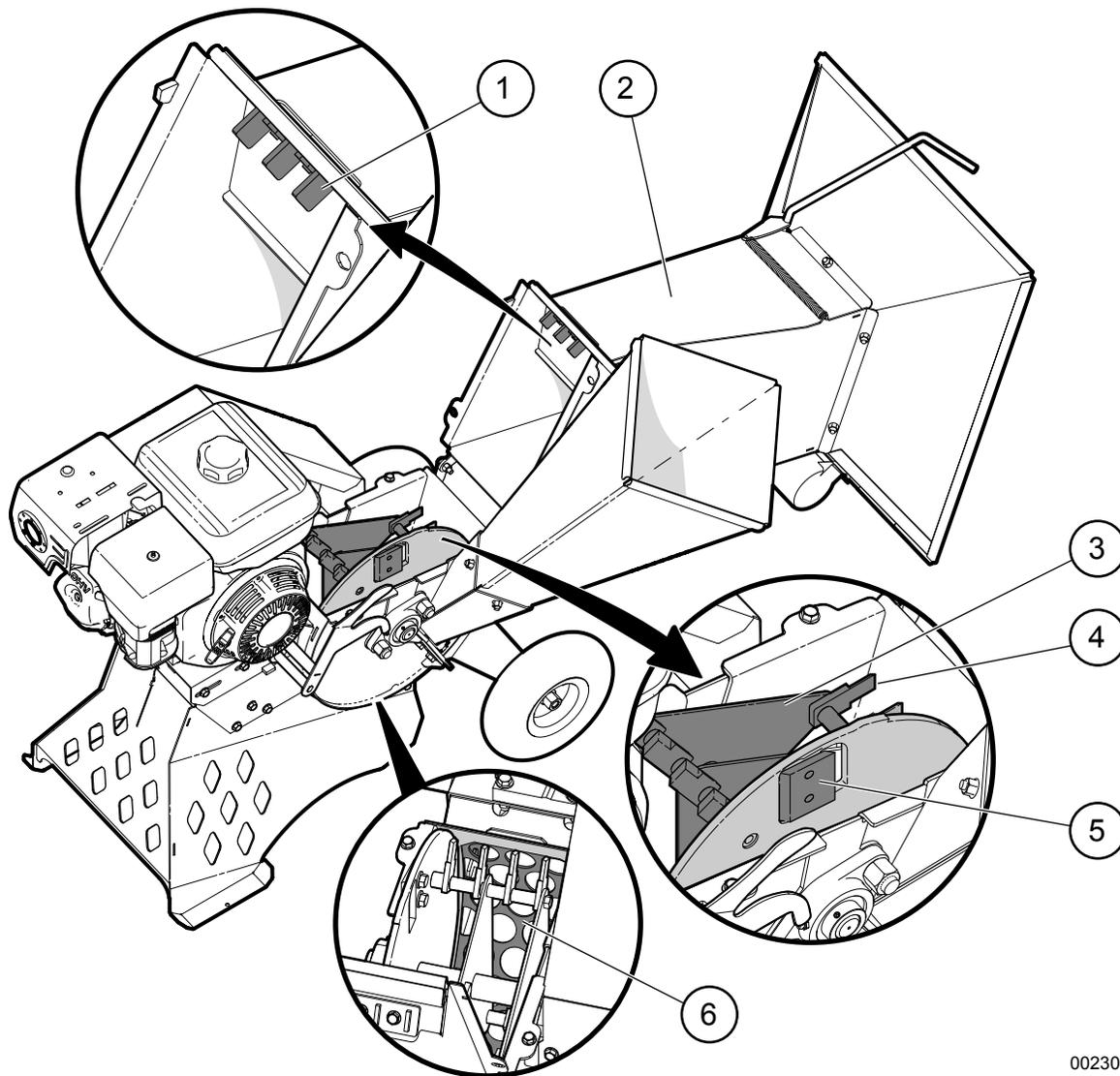


00233

Fig. 5 – BXMC34S, BXMC3409S Components

BXMC34S

BXMC3409S



00230

Fig. 6—BXMC34S, BXMC3409S Components

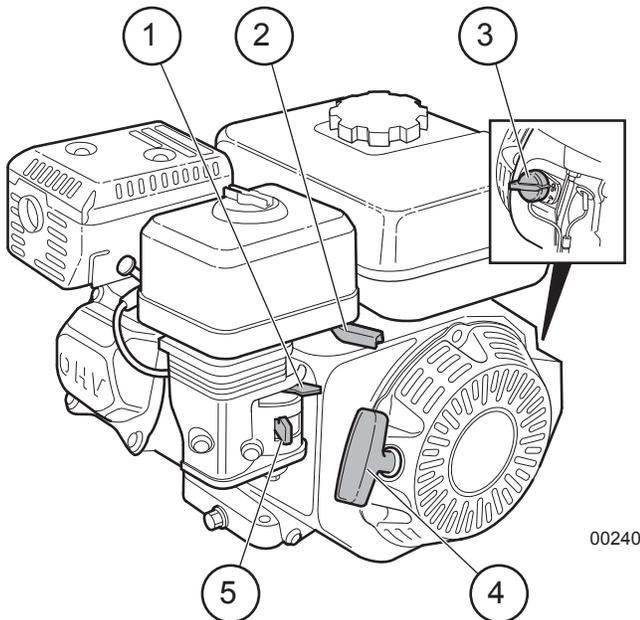
- 1. Chop Block
- 2. Upper Rotor Housing
- 3. Chipper Rotor Plate
- 4. Shredder Knives
- 5. Rotor Knife
- 6. Screen

5. Controls

IMPORTANT! Before starting to work with the chipper, become familiar with the location and function of all controls.

5.1 Engine Controls

Refer to the engine manual for further explanation on engine controls.



00240

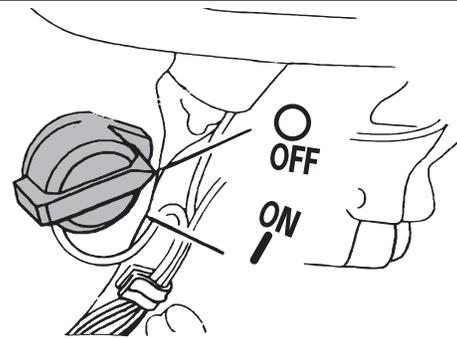
Fig. 7—Engine Controls

1. Choke Lever
2. Throttle Lever
3. Ignition Switch
4. Starting Rope
5. Fuel Valve Lever

5.1.1 Ignition Switch

This rotary switch controls the ignition system.

- The engine operates in the ON position. Turn the switch to **ON** before starting the engine,
- To stop the engine, turn the switch counter-clockwise to **OFF**.



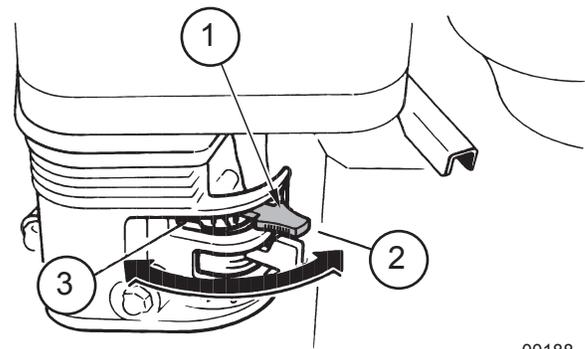
00187

Fig. 8—Ignition Switch Positions

5.1.2 Choke Lever

The choke lever opens and closes the choke valve in the carburetor.

- Move the choke lever to **CLOSED** when starting a cold engine.
- Move the choke lever to **OPEN** after the engine starts.
- When restarting a warm engine, leave the lever in the **OPEN** position.



00188

Fig. 9—Carburetor Choke Lever

1. Choke Lever
2. Choke OPEN
3. Choke CLOSED

5.1.3 Fuel Shut-off Valve

The engine is equipped with a fuel shut-off valve between the fuel tank and the carburetor.

- Slide the fuel valve lever to **ON** to open the fuel valve. Turn it to **OFF** to turn the fuel valve off.
- Turn the fuel valve off when not in use or when transporting.

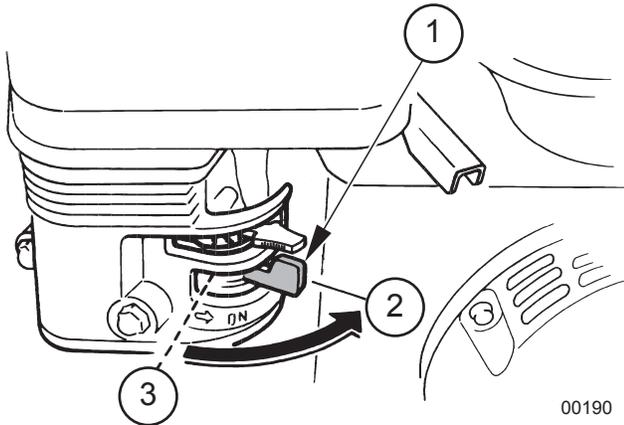


Fig. 10–Fuel Shut Off Valve

1. Fuel Shut-off Valve Lever
2. Fuel ON
3. Fuel OFF

5.1.4 Throttle Lever

This lever controls the engine speed. Move the lever from side to side to increase or decrease engine rpm. **Always operate the chipper with the throttle lever in the MAX position.**

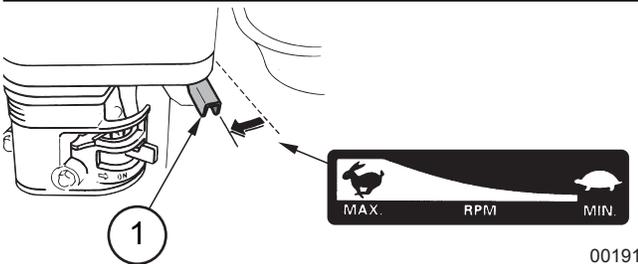


Fig. 11–Engine Throttle Control

1. Throttle Lever

5.1.5 Recoil Starter

To start the engine, pull the starter grip out lightly until resistance is felt, then pull briskly in the direction of the arrow as shown below. Return the starter grip gently.

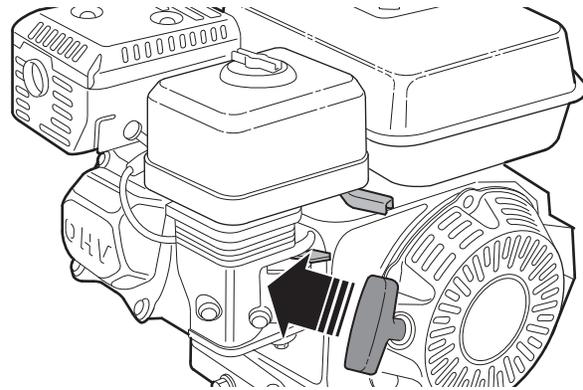


Fig. 12–Recoil Starter

5.2 Shredder Hopper Flap

The shredder hopper has a spring-loaded flap to control the material flow into the shredder rotor. The flap also prevents material from flying back out while it is being shredded.

Use the hopper flap handle to control the flap position and how much and how fast the material is delivered into the shredder.

- Push the flap handle down to open the flap and allow the material to drop into the shredding rotor.
- Release the flapper handle and the spring returns the flap into its closed position.

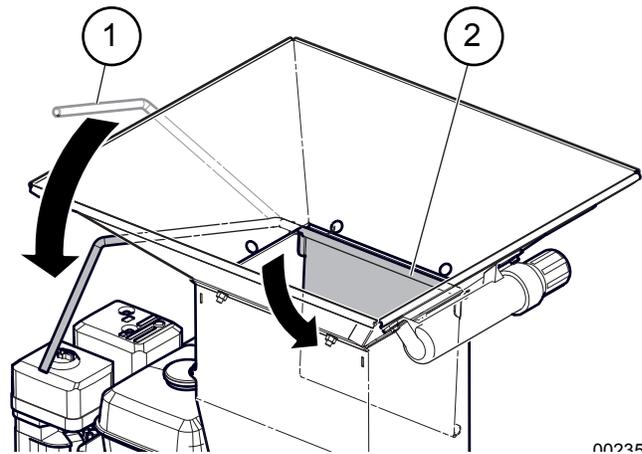


Fig. 13–Shredder Hopper Flap

1. Hopper Flap Handle
2. Shredder Hopper Flap

5.2.1 Shredder Hopper Handholds

The shredder hopper has handhold openings used to move the chipper.

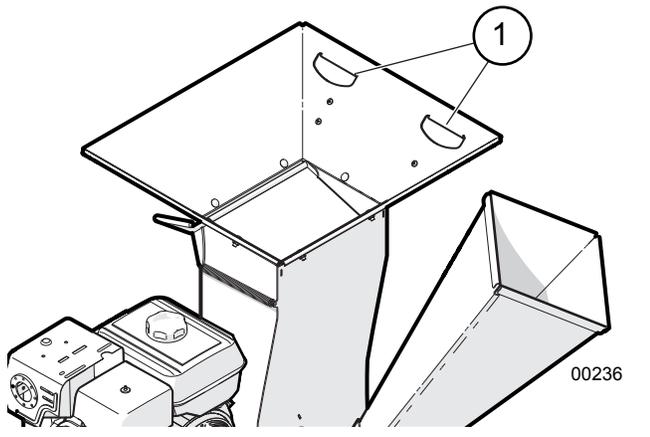
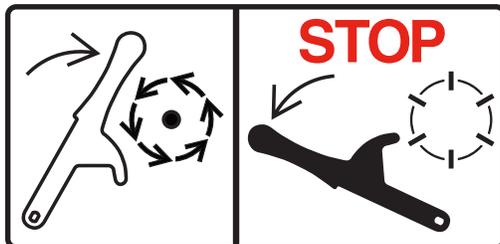


Fig. 14–Shredder Hopper Handholds

- 1. Handholds

5.3 Clutch Actuator Lever

The clutch lever engages / disengages the drive system.



5.3.1 Drive Position

- Push the lever fully toward the rotor housing to engage the chipper-shredder drive system.

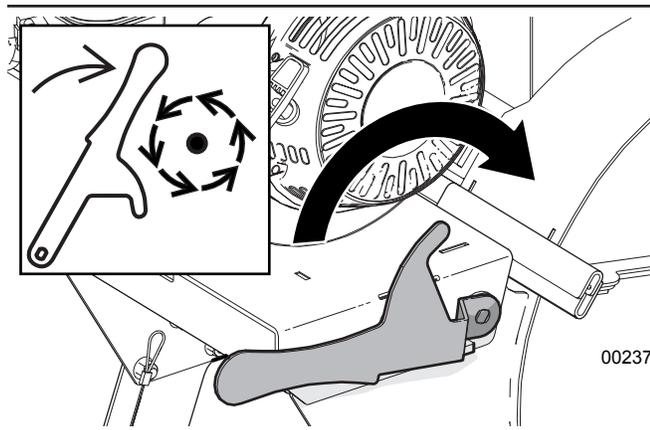


Fig. 15–Engaging Drive System

NOTE: With the drive engaged, opening the upper rotor housing is prevented.

5.3.2 Stop Position

- Moving the lever fully away from the rotor housing disengages the drive system, applies the brake clutch, and stops the rotor.

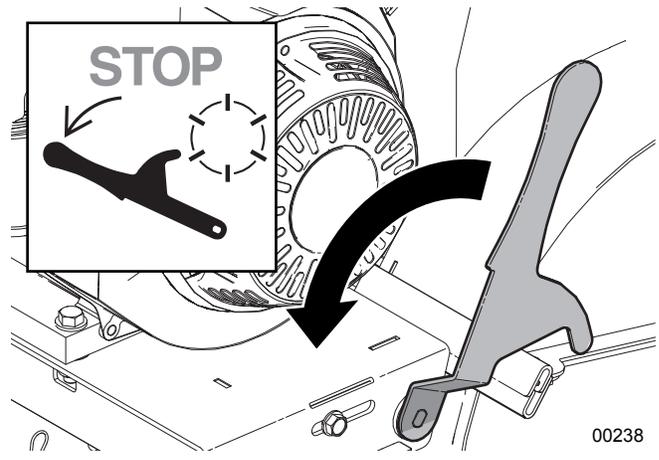


Fig. 16–Disengaging Drive System

6. Operation

! CAUTION!

Hearing loss hazard. Prolonged exposure to loud noise may cause permanent hearing loss. Use suitable protection while operating the machine.

W016

The operator has the responsibility of being familiar with and following all operating and safety procedures.

Although this machine is easy to use, each operator should review this section to get familiar with the detailed safety and operating procedures.

Before beginning work, it may be helpful to sort the material into separate piles for chipping and shredding.

- The chipper (1) has a **3" (76 mm)** diameter maximum capacity.
- The shredder (2) has a **3/4" (19 mm)** diameter maximum capacity.

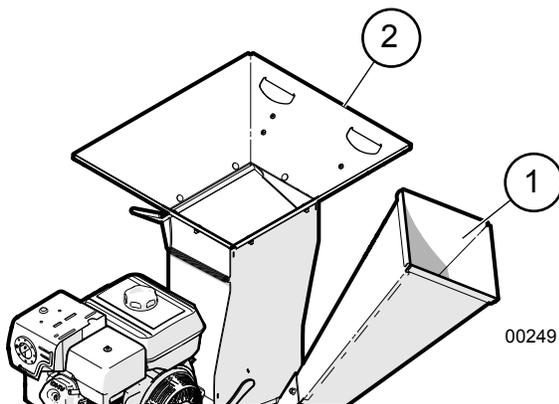


Fig. 17—Chipper and Shredder Hoppers

1. Chipper Hopper
2. Shredder Hopper

Always wear appropriate PPE whenever operating the machine.

Do not place metal, bottles, cans, rocks, glass or other solid material into the wood chipper. If something like this gets into the machine, stop immediately to remove it and perform a detailed inspection.

If opening up any guards for inspection, always put the machine in a **Safe Condition** as follows:

! SAFE CONDITION

- Disengage the drive.
- Shut off engine.
- Make sure all moving parts have stopped.
- Remove spark plug cable.
- Turn fuel valve off.
- Block or chock wheels.

Inspect machine for damaged or loosened parts, repair or replace parts as required before resuming work.

6.1 Before Starting the Engine

1. Check the engine oil level. See *page 26*.
2. Check the fuel level. See *page 25*.
3. Check the engine air cleaner. See engine manual.
4. Review the Safety Rules on *page 10*.
5. Clear the area of bystanders, especially small children.
6. Make sure each operator is trained and familiar with the set up and operation of the wood chipper.
7. Perform the Pre-operation Checklist. See next page.
8. Survey the work site and place the chipper in a clear, level work area.

6.2 Pre-operation Checklist

Check the following each time the chipper-shredder is used:

Pre-operation Checklist	✓
Check the rotor main shaft bearings have been lubricated. See <i>page 34</i> .	
Check the tension and alignment of the drive belt. Adjust as required. See <i>page 35</i> .	
Check the rotor housing and discharge chute. Remove any blockages, twine, wire or other material that has become entangled.	
Check the condition and clearance of the twig breaker, rotor and stationary blades. Adjust or replace as required. See <i>page 37</i> .	
Check and ensure that all covers, guards and shields are in place, secured, and can function as designed.	
Check and tighten all fasteners. Make sure the equipment is in good condition.	
Check that appropriate equipment for personal protection is available and being used.	
Check that jewelry, loose-fitting clothing are not worn. Make sure long hair is tied back.	

6.3 Machine Break-in Period

Although there are no operational restrictions on the Wallenstein Chipper-Shredder when used for the first time, it is recommended that the following items be checked:

A. After operating for 1 hour:

1. Torque all fasteners and hardware.
2. Check condition of rotor bearings.
3. Check the condition and clearance of the knives, chop-block and stationary blades. Adjust or replace as required.
4. Check drive belt tension and pulley alignment.
5. Check the condition of the hopper flap in the shredder feed hopper. The hopper flap must move freely back into position to ensure the safety of the operator by preventing wood from flying out.
6. Check for entangled material. Remove all entangled material before resuming work.
7. Check engine fluid levels. Top up as required.

B. After operating for 10 hours:

8. Repeat all previous steps.
9. Perform all the checks in the Pre-operation Checklist. See *page 24*.

C. After operating for 20 hours:

10. Change engine oil. Refer to engine manufacturer's manual included in the manual tube.

6.4 Fuel Level Check

Check the fuel level every time the chipper is used.

Starting with a full tank helps to eliminate or reduce operating interruptions for refueling.

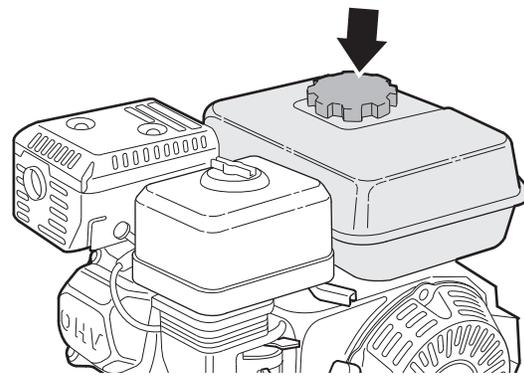


Fig. 18 – Fuel Level Check

6.4.1 Refueling

Refer to engine manufacturer's manual for fuel tank capacity.



WARNING!

Fuel vapors can explode causing injury or death. Do not smoke while refueling. Keep sparks, flames, and hot components away.

W027

Refuel in a well-ventilated area with the engine stopped. If the engine has been running, allow it to cool first. Never refuel the engine inside a building where gasoline fumes can come in contact with flames or sparks.

Do not fill the fuel tank completely. Fill tank to approximately 1 inch (25 mm) below the top of the fuel tank to allow for fuel expansion. It may be necessary to lower the fuel level depending on operating conditions. After refueling, tighten the fuel tank cap securely.

For fuel specification, see *Engine Fuel* on *page 33*.

Refer to the engine manual for additional information on fuels.

6.5 Engine Oil Level Check

Check engine oil level daily.

Check with the machine parked on level ground and the engine stopped.

IMPORTANT! Running the engine with a low oil level can cause engine damage that is not covered by warranty.

1. Remove the filler cap/dipstick and wipe it clean.
2. Insert and remove the dipstick **without** screwing it into the filler neck.
3. Check the oil level shown on the dipstick.
4. If the oil level is low, fill to the edge of the oil filler hole.
SAE 10W-30 is recommended for general use.
5. Screw in the filler cap/dipstick securely.

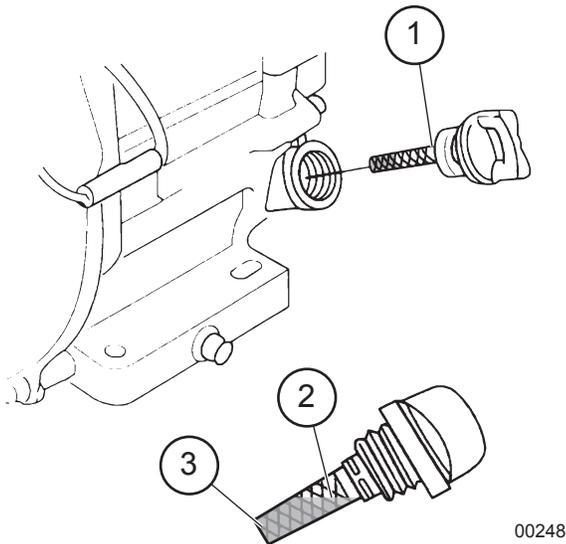


Fig. 19–Engine Oil Level Check

1. Filler Cap/Dipstick
2. Upper Oil level Limit
3. Low Oil Level Limit

6.6 Machine Set-up



Do not use chipper/shredder on uneven ground. Machine may tip over resulting in personal injury or damage to the machine. Chipper/shredder must be resting on the level and stable ground during operation.

W038

1. Position the chipper / shredder at the work site close to the brush pile.

IMPORTANT! Position the machine so the prevailing wind blows engine exhaust away from the operator.

2. Ensure that the machine is resting on the ground and is level and stable, and the work area is free of debris.
3. If the machine is attached to a lawn tractor, apply the brakes and chock the wheels.
4. Ensure the feed hoppers are free of debris (to prevent jamming at start up).

BXMC34B / BXMC3409B

5. Position the discharge chute as required, pointing away from people or animals.

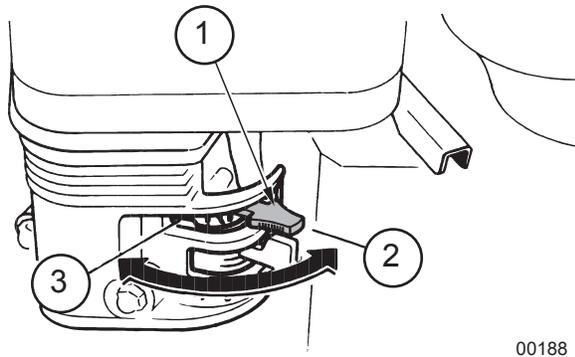
BXMC34S / BXMC3409S

6. Check that the appropriate shredder screen is installed. Position the machine.

6.7 Starting the Engine

NOTE: For additional engine information, refer to the engine manufacturer owner's manual in the manual tube.

1. If the engine is cold, pull out (close) the choke. To start a warm engine, leave the choke pushed in.
2. Move the throttle lever up to 1/4 throttle position.
3. If the engine is cold, close the choke (push choke lever to the left). To start a warm engine, leave the choke open (choke lever pushed to the right).

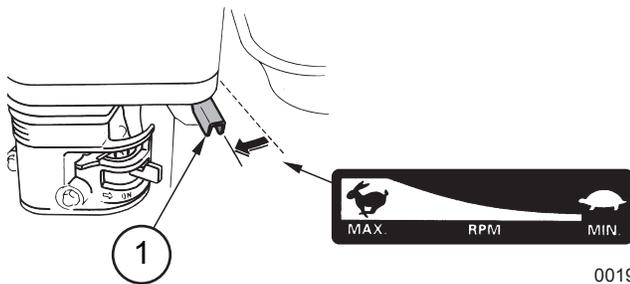


00188

Fig. 20–Choke Lever

1. Choke Lever
2. Choke Open Position
3. Choke Closed Position

4. Move the throttle lever away from the **MIN.** position, about 1/3 of the way toward the **MAX** position.

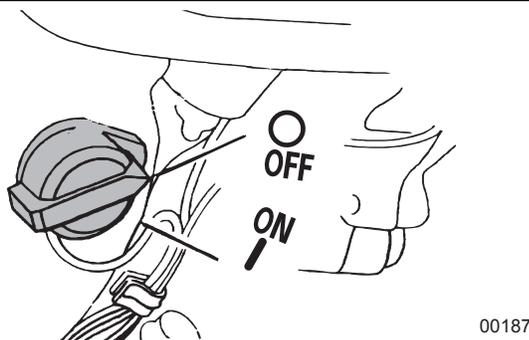


00191

Fig. 21–Engine Throttle

1. Throttle Lever

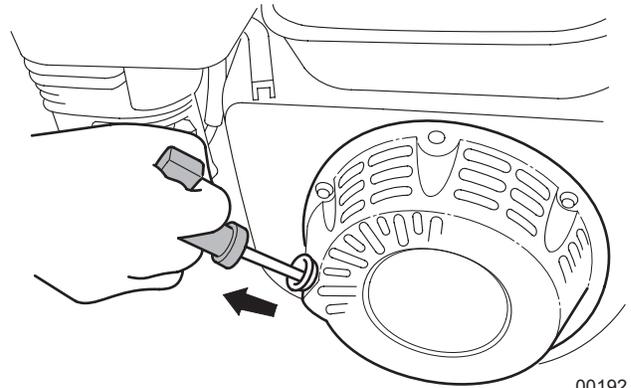
5. Turn the engine ignition switch to the **ON** position.



00187

Fig. 22–Ignition Switch

6. Pull the starter grip out lightly until resistance is felt, then pull briskly in the direction of the arrow as shown below. Return the starter grip gently.



00192

Fig. 23–Recoil Starter

IMPORTANT! Do not allow the starter grip to snap back against the engine. Return it gently to prevent damage to the starter.

- Leave the engine operating at low throttle for a few minutes to allow it to warm up.
- Gradually push the choke control lever open (to the left) as the engine warms.

IMPORTANT! Engine should be warmed up before putting to work.

- Once the engine is warmed, increase the throttle setting to **MAX**.

6.8 Stopping Procedure

1. Stop feeding material into the hopper. Allow the machine to run for a few minutes so the chipper clears itself.
2. Decrease engine speed to **MIN.**
3. Turn the ignition switch **OFF.**

6.9 Stopping in an Emergency

In an emergency:

- Turn the ignition switch **OFF.**
- Correct fault situation before restarting engine and resuming work.

6.10 Engaging Drive

The clutch lever engages / disengages the drive system.

IMPORTANT! Make sure rotor housing and hoppers are clear before engaging clutch. Engage slowly. Engaging the drive too quickly may cause the engine to stall.



- Push the lever fully toward the rotor housing to engage the chipper-shredder drive system.

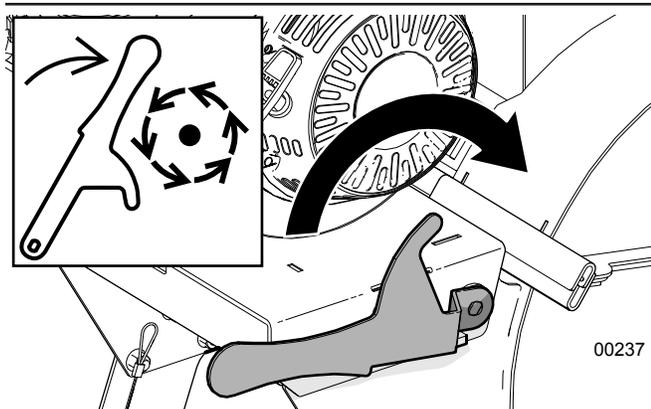


Fig. 24—Engaging Drive System

NOTE: When the rotor drive is engaged, the upper rotor housing cannot be opened. When the rotor drive is disengaged, the clutch brake engages and stops the rotor.

6.11 Chipping Operation

- When the rotor is up to speed, carefully slide the material into the chipper feed hopper and into the rotor. The rotor will tend to draw the material through.

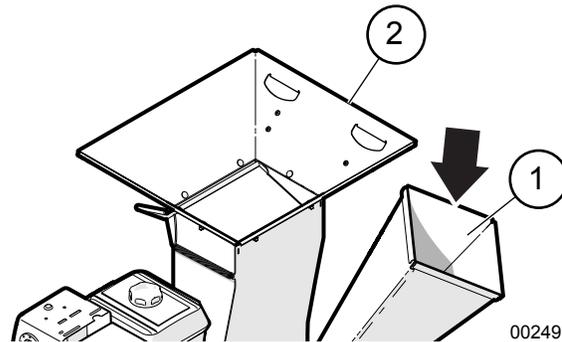


Fig. 25—Chipper Operation

1. Chipper Feed Hopper
2. Shredder Feed Hopper

- Feed the material into the hopper at a slow, steady rate.
- If the rotor begins to slow down, stop feeding material. Let the rotor get back up to speed, then continue.

WARNING!

Never reach into the feed hopper when the chipper is operating. Doing so risks contacting knives on the rotor and causing serious injury. Use a stick or branch to push any material in that does not move on its own. If the jam persists, stop the engine and clear the jam.

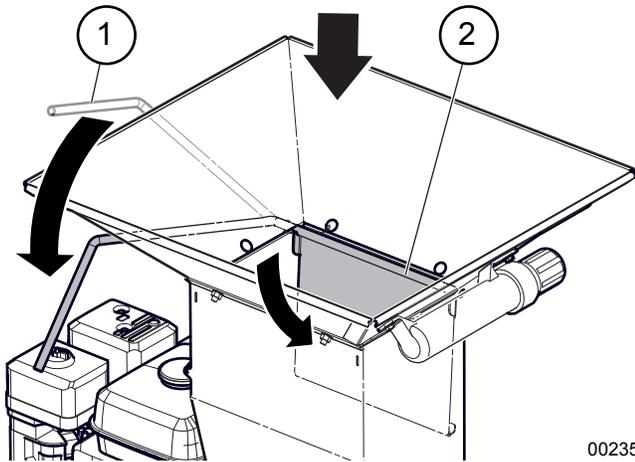
W039

- Do not reach into the chipper feed hopper further than the hopper opening.
- Use a stick or branch to push any material in that does not move on its own.

NOTE: Brush or limbs less than 3/4" (19 mm) in diameter can be fed through the shredder.

6.12 Shredding Operation

- When the rotor is up to speed, fill up the shredder feed hopper with material to be shredded.



00235

Fig. 26—Shredder Hopper

- Hopper Flap Handle
- Shredder Hopper Flap

- Use the hopper flap handle to open the flap. Control how much and how fast the material is delivered into the shredder by varying the flap opening.
- If the shredder begins to slow down, close the hopper flap and let the shredder get back up to speed. Open the hopper flap back up to continue.

! WARNING!

Never reach into the feed hopper when the chipper is operating. Doing so risks contacting knives on the rotor and causing serious injury. Use a stick or branch to push any material in that does not move on its own. If the jam persists, stop the engine and clear the jam.

W039

- Do not reach into the shredder feed hopper further than the flap.
- Use a stick or branch to push any material in that does not move on its own.

- Release the handle and the flap will close. Ensure the flap is closed between feeds to keep flying material contained in the shredder housing.

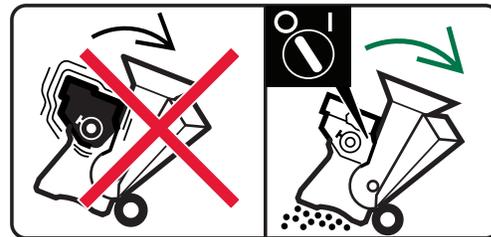
Do not prop the flap open.

6.13 Moving the Chipper

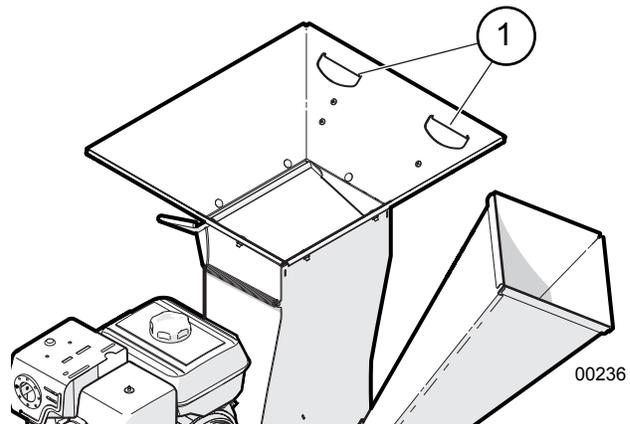
The chipper-shredder is designed to be moved easily by leaning it back on its wheels using the hand-holds in the shredder intake chute.

- Shut the engine down and disengaged the clutch before moving.

IMPORTANT! The engine manufacturer recommends turning the engine off before tilting the chipper. Tilting it can cause a low oil level situation.



- Lean the chipper back onto its wheels and reposition.

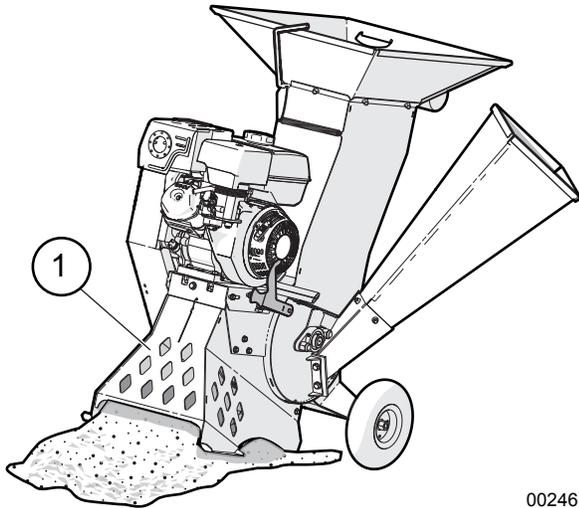


00236

Fig. 27—Shredder Hopper Handholds

- Handholds

- On the BXMC34S and BXMC3409S models, the wood mulch is directed into the discharge cage under the motor. The machine must be moved periodically to prevent plugging as mulch builds up.

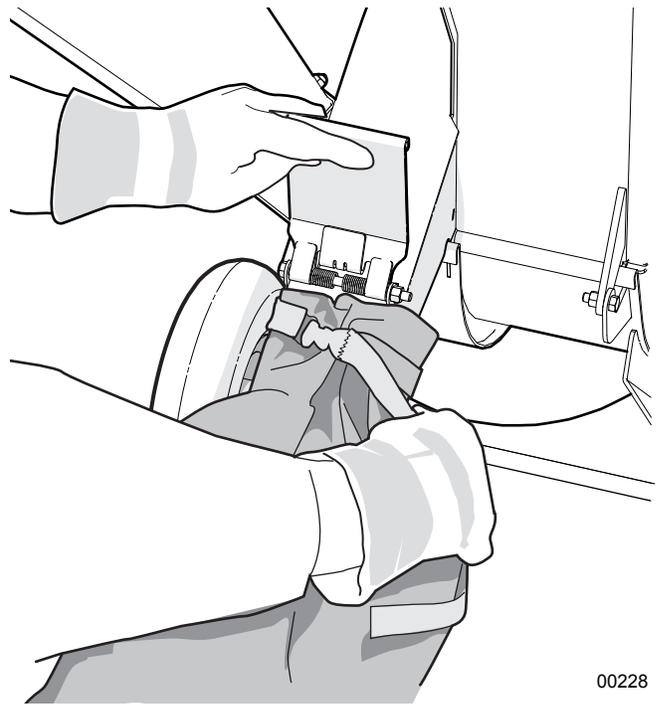


00246

Fig. 28—BXMC34S and BXMC3409S

1. Discharge Cage

- Use the strap on the end of the bag to securely attach it to the chute.



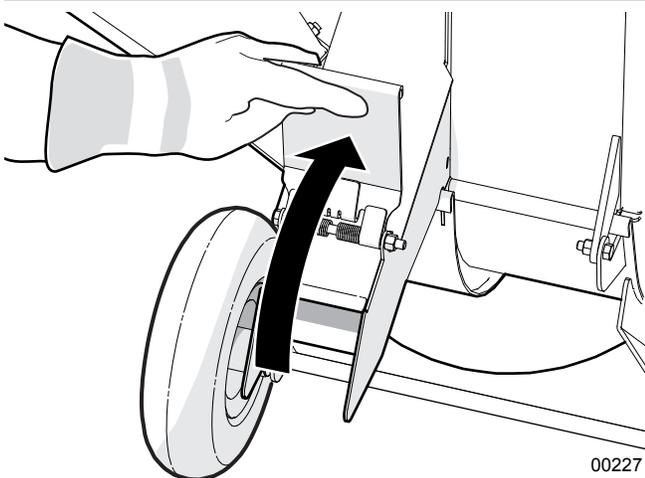
00228

Fig. 30—Installing Collector Bag

6.14 Collector Bag (Optional)

The BXMC34B and BXMC3409B models have a discharge chute to attach the optional mulch collector bag. The collector bag holds 2.7 ft³ (28 L) of material. The porous fabric allows air from the rotor to pass through without restricting collection of the mulch.

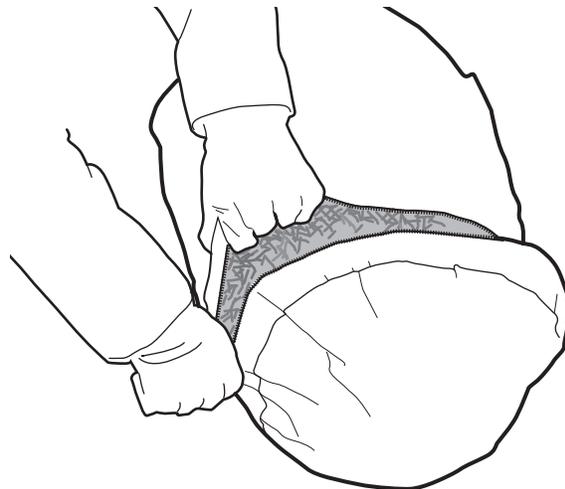
- To install the collector bag, lift the spring-loaded deflector and slip the bag over the end of the discharge chute.



00227

Fig. 29—Spring-loaded Deflector

- When full, loosen the strap and remove the bag from the chute to empty it.
- Unzip the bottom of the bag to spread the chips and mulch over the desired area.



00229

Fig. 31—Emptying Collector Bag

- Zip up the end of the bag and re-attach it to the discharge chute.

No Collector Bag

The BXMC34B and BXMC3409B models can be used without a collector bag.

- Be sure that the deflector is down, so the mulch is directed to the ground.
- Position the chipper at the work site so the mulched material is accessible.



00250

Fig. 32—Using Chipper without Collector Bag

6.15 Unplugging the Chipper

Although the machine is designed to handle a wide variety of material without any problem, occasionally it could plug up. If that happens, follow this procedure to clear it:

1. Turn the engine off and wait for all moving parts to stop.
2. Pull material out of the chipper and shredder feed hoppers. Make sure nothing is jammed or wedged between the input opening and the rotor.
3. On the BXMC34B / BXMC3409B models, pull the material out of the discharge chute as well. Use a stick to poke loose any material jammed into the discharge chute.
4. On the BXMC34S / BXMC3409S models, tilt the chipper backwards and remove all the material on the underside from the screen.
5. Start the engine, engage the drive system and check to see if the jam is cleared.

Jam not Cleared

6. Turn the engine off and wait for all moving parts to stop.
7. Remove the two upper rotor housing bolts (1) and carefully open the housing (2).
8. Remove material from inside the rotor compartment.

! CAUTION!

Avoid reaching into rotor compartment. Rotor chipper blades are very sharp. If reaching inside is necessary, use extreme care.

W003

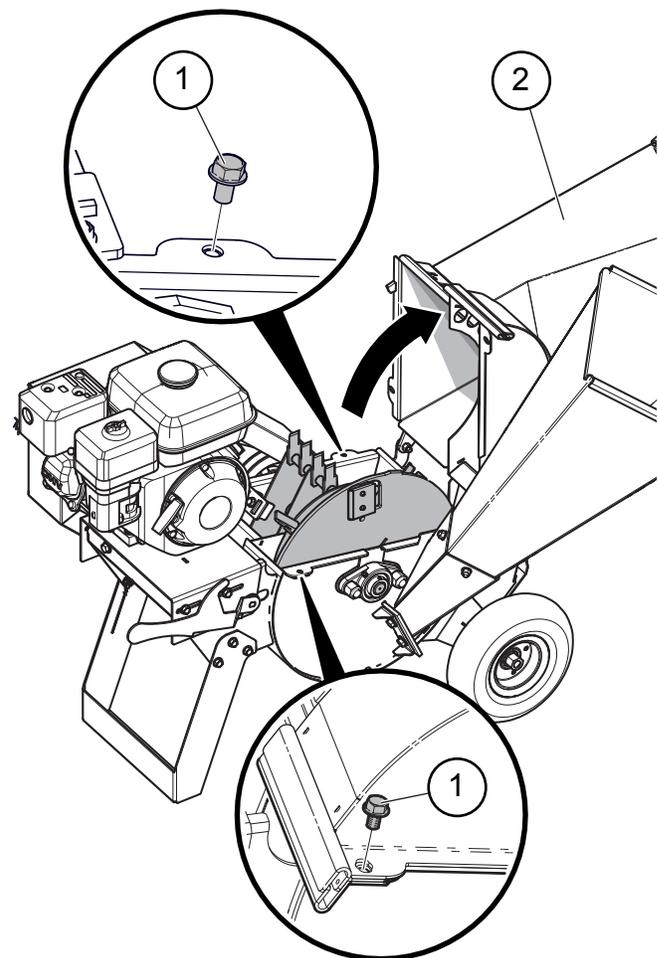


Fig. 33—Opening Upper Rotor Housing

1. Upper Rotor Housing Bolts
2. Upper Rotor Housing

9. Clean out the discharge area, rotor and screen.

10. If required, rotate the rotor **very carefully** and slowly by hand to be sure there is nothing jammed between the rotor and stationary blades. **Do not reach into the rotor housing if the rotor is moving.**
11. Close and secure rotor cover. Tighten fasteners to their specified torque.
12. Start the engine. Engage the drive system and verify material is cleared before resuming.

6.16 Placing Chipper in Storage

After the season's use or when the machine is going to be put away in storage, it should be thoroughly inspected and prepared. Replace or repair any worn or damaged components to prevent any unnecessary down time at the beginning of the next season.

Store the chipper in an area away from human activity. It is best to store the machine indoors. If that is not possible, cover it with a water-proof tarp.

IMPORTANT! Review the engine owner's manual to prepare the engine for storage.

Follow this procedure before storing:

1. Clear all material from the machine.
2. On BXMC34B and BXMC3409B models, remove collector bag, if equipped. Wash it and store in a dry location.
3. Thoroughly clean the machine to remove all dirt, mud and debris.
4. Lubricate the rotor bearings to remove any water residue from washing.
5. Inspect all rotating parts and remove any entangled material.
6. Add fuel stabilizer to the fuel tank. Start the engine and leave it operating for a few minutes to make sure the treatment gets throughout the fuel system.
7. Engage the drive system and let it run a few minutes to dry any moisture inside the machine from washing.
8. Fill the fuel tank to prevent condensation. Check the engine manual for any additional storage requirements.
9. Turn the fuel valve off.
10. Touch up all paint nicks and scratches to prevent rusting.

6.16.1 Removing from Storage

1. Check through the measures listed in the Pre-operation Checklist. See *page 24*.
2. Review the Operating Safety on *page 10*.
3. Turn the fuel valve on.

7. Service and Maintenance

WARNING!

Risk of serious personal injury. Stop engine before performing ANY service or maintenance procedure. Reinstall all covers and guards removed before putting machine back into service.

W033

WARNING!

Shut down the machine and allow it to cool before performing any service, maintenance or inspection procedure. Engine components and oil may be hot enough to cause injury.

Make sure the machine is in a Safe Condition to work on. Review Maintenance Safety in the safety section beforehand.

W041

IMPORTANT! Refer to the engine manufacturer's manual for maintenance and service information.

7.1 Fluids and Lubricants

1. Engine Oil

SAE 10W-30 motor oil is recommended for general use. Refer to the engine manufacturer's manual for additional information on engine oils.

2. Grease

Use an SAE multi-purpose high temperature grease with extreme pressure (EP) performance. Also acceptable is an SAE multipurpose lithium-based grease.

3. Engine Fuel

This engine is certified to operate on unleaded gasoline with a pump octane rating of 86 or higher (a research octane rating of 91 or higher). Refer to the engine manufacturer's manual for additional information on engine fuels.

4. Storing Lubricants

Your machine can operate at top efficiency only if clean lubricants are used. Use clean containers to handle all lubricants. Store them in an area protected from dust, moisture and other contaminants.

7.2 Maintenance Schedule

Perform maintenance procedures at time shown or hour interval, whichever comes first.

As Required

Visually check drive belt tension.

Remove entangled material from chipper.

Check that all fasteners are tight.

Every 8 hours or Daily

Check engine oil level. See page 30

Perform Pre-operation check. See page 28

Periodically inspect shredder blades, rotor blades, chop block, ledger knife, and (BXMC34B / BXMC3409B) twig breaker. —

Every 50 hours or Annually

Clean engine air filter. See engine manual

Check drive belt tension and sheave alignment. See page 35

Check rotor blade sharpness. See page 37

Check ledger knife sharpness. See page 38

Check twig breaker. See page 40

Every 100 hours or Annually

Change engine oil. See engine manual

Change engine air filter. See engine manual

Clean machine. Remove debris and entangled material. —

Change fuel filter. See engine manual

Grease rotor bearings. See page 34

7.3 Grease Points

Use a hand-held grease gun for all greasing. Pump one shot of grease per fitting.

- Wipe grease fitting with a clean cloth before greasing to avoid injecting dirt and grit.
- If fittings do not take grease, remove and clean them thoroughly. Replace grease fittings as necessary.

Location	Grease Points – Every 100 hours of operation or annually
1, 2	Rotor Main Shaft Bearings

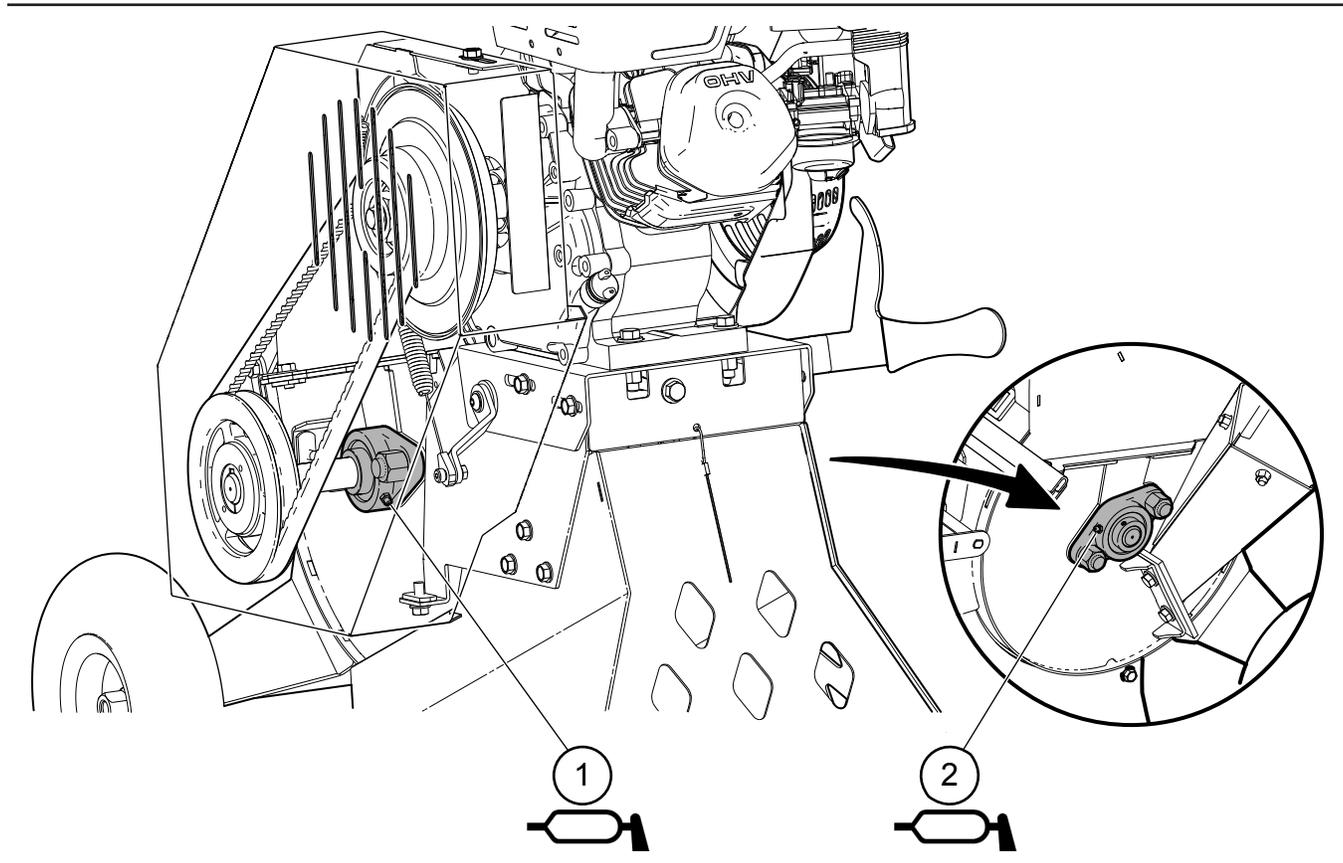


Fig. 34–Rotor Main Shaft Bearings

7.4 Drive Belt Tension

(All models)

The clutch on the engine shaft has an internal brake. When engaged, it brakes the engine pulley to stop the belt drive and rotor plate pulley. When the belt is in disrepair or loose, the ability to stop the rotor quickly may be affected. It is important to periodically check belt tension and condition. **Frayed, cracked or worn drive belts should be replaced.**

7.4.1 Drive Belt Adjustment

Drive belt deflection should be no more than 1/4"–3/8" (6 mm–10 mm).

Procedure

1. Remove the drive belt shield.

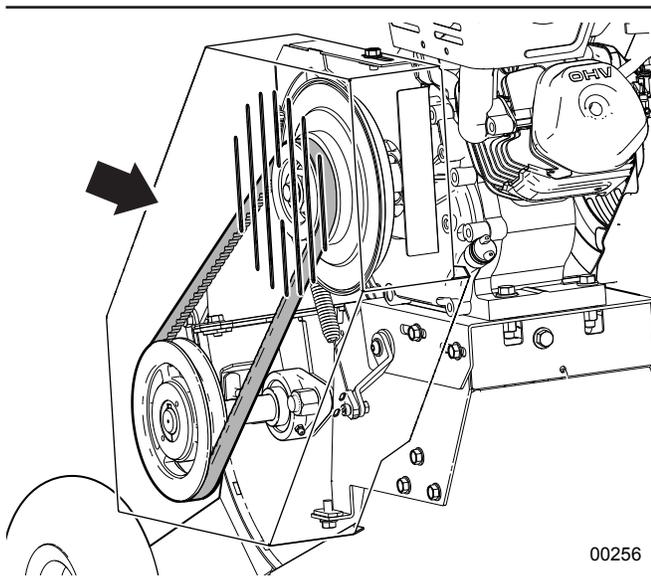


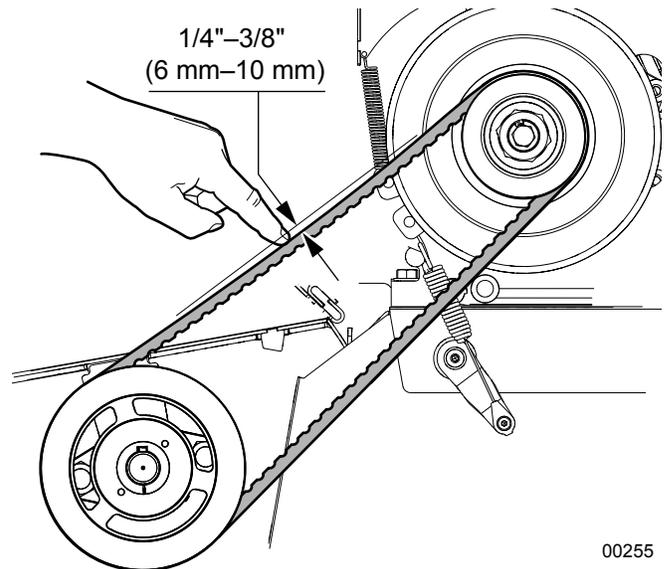
Fig. 35—Drive Belt Shield

WARNING!

Machine shown with guards removed for illustrative purposes only. Never operate machine with guards removed.

W001

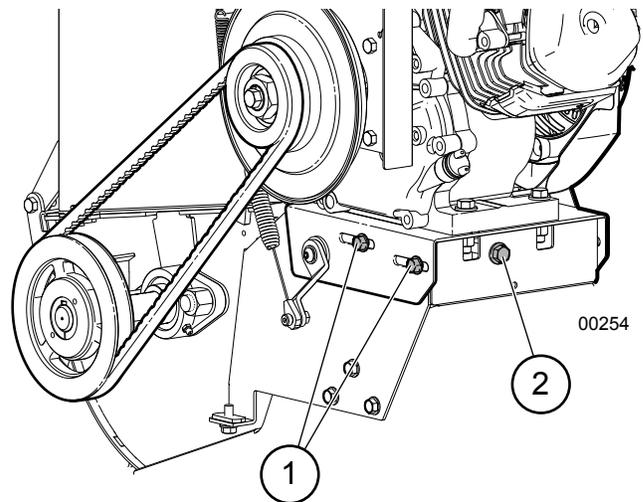
2. Push on the drive belt by hand to check its deflection. Correct belt deflection is 1/4"–3/8" (6 mm–10 mm).



00255

Fig. 36—Checking Drive Belt Tension

3. If the belt requires adjustment, loosen (do not remove) the four bolts that hold the engine mount to the main frame (1). (There are two on each side of the motor mount.)



00254

Fig. 37—Drivebelt Tension Adjustment

1. Engine Mount Bolts—Two per Side
2. Belt Tension Adjuster Bolt
4. Turn the belt tension adjuster bolt (2) clockwise to tighten the belt. Turn it counter-clockwise to loosen the belt. Check and adjust belt tension accordingly.
5. With belt tension set, snug one bolt on each side of the engine mount.

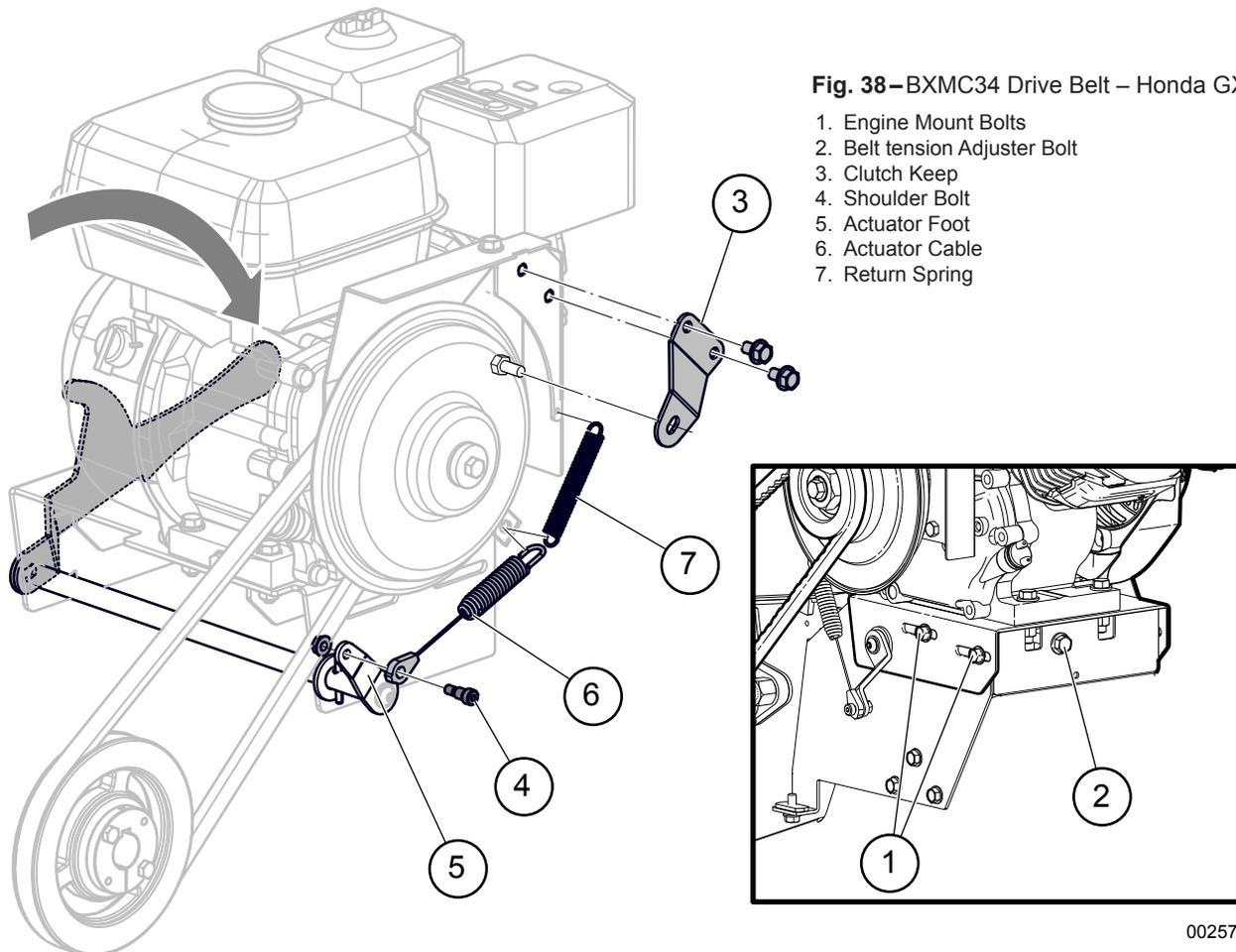
6. Recheck belt tension. Once set correctly, tighten up all four engine mount bolts. Re-install the belt shield.
7. Recheck belt tension after 10 hours of operation.

7.5 Drive Belt Replacement – BXMC34 Models

Procedure

1. Remove the drive belt shield.
2. Loosen the four bolts (1) that hold the engine mount to the main frame (two per side).
3. Turn the belt tensioning bolt (2) counter-clockwise to loosen the belt.
4. Remove the clutch keep (3) from the shield mount.
5. Remove the shoulder bolt (4) from the actuator foot (5), and unhook from brake / clutch actuator cable (6).
6. Unhook the return spring (7) from the shield mount and brake / clutch.
7. Remove the old belt off the rotor sheave end first, then the brake / clutch end. Install the new belt in the reverse order.
8. Install the clutch keep (3) and bolts. Make sure the peg on the brake clutch is in the slot in the clutch keep.
9. Turn the belt tensioning bolt clockwise to tighten the belt.
10. Check the tension by pushing on the belt with your fore finger and measure its deflection. Correct belt deflection is 1/4"–3/8" (6 mm–10 mm). See *Drive Belt Adjustment on page 35*.
11. When tension is correct, check sheave alignment. Tighten up all four engine mount bolts and reinstall the belt shield.
12. Recheck belt tension after 10 hours of operation.

IMPORTANT! Check sheave alignment after changing the drive belt.



00257

7.6 Drive Belt Replacement – BXMC3409 Models

Procedure

1. Remove the drive belt shield.
2. Loosen the four bolts (1) that hold the engine mount to the main frame (two per side).
3. Turn the belt tensioning bolt (2) counter-clockwise to loosen the belt so it can be removed.

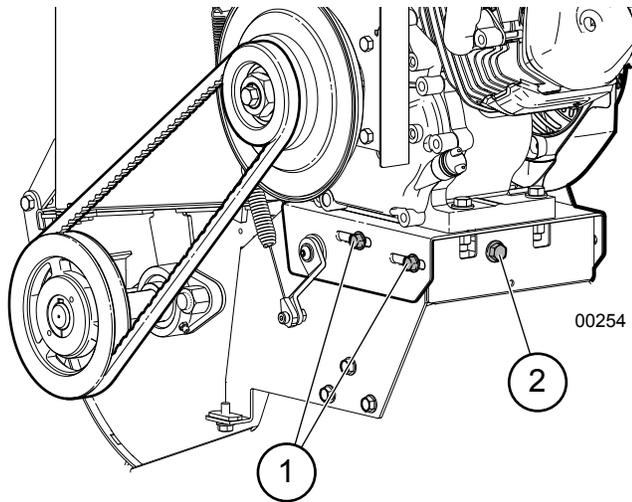


Fig. 39–BXMC3409 Drive Belt – Honda GX270

1. Engine Mount Bolts—Two per Side
2. Belt Tension Adjuster Bolt
4. Install the new belt, then turn the belt tensioning bolt clockwise to tighten the belt.
5. Check the tension by pushing on the belt with your fore finger and measure its deflection. Correct belt deflection is 1/4"–3/8" (6 mm–10 mm). See *Drive Belt Adjustment* on page 35.
6. When tension is correct, check sheave alignment. Tighten up all four engine mount bolts and reinstall the belt shield.
7. Recheck belt tension after 10 hours of operation.

7.7 Rotor Blades – Checking

Observe rotor blade performance daily. Check sharpness every 50 hours.

The rotor is equipped with two opposing blades. The rotor blades shear material off as they rotate past the stationary ledger knife. Keep the blades sharp for optimum performance. Sharp blades reduce the amount of power required during operation. Periodic inspection is recommended.

 **NOTE:** Check the sharpness of the knives more frequently if processing material with a lot of sand, soil or grit in it. Reverse or sharpen the knives if performance diminishes. If sharpening or replacing a blade, do the opposing one as well.

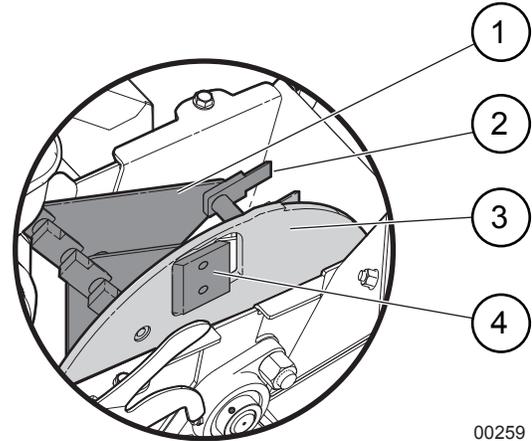


Fig. 40–Rotor

1. Shredder
2. Shredder Knives
3. Rotor
4. Rotor Blades

WARNING!

Machine shown with guards removed for illustrative purposes only. Never operate machine with guards removed.

W001

Remove the blades from the rotor to sharpen them. Always sharpen the blade edge at a 45° angle to provide the best cutting effect as the rotor turns.

IMPORTANT! Check sheave alignment after changing the drive belt.

7.8 Sheave Alignment

Procedure

1. Place a straight edge along the front face of the rotor sheave. Make sure the space is equal between the drive belt along the length of the straight edge. Adjust accordingly.

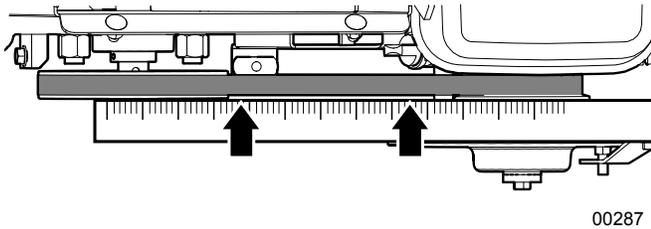


Fig. 41 – Sheave Alignment

7.9 Rotor Blades – Changing

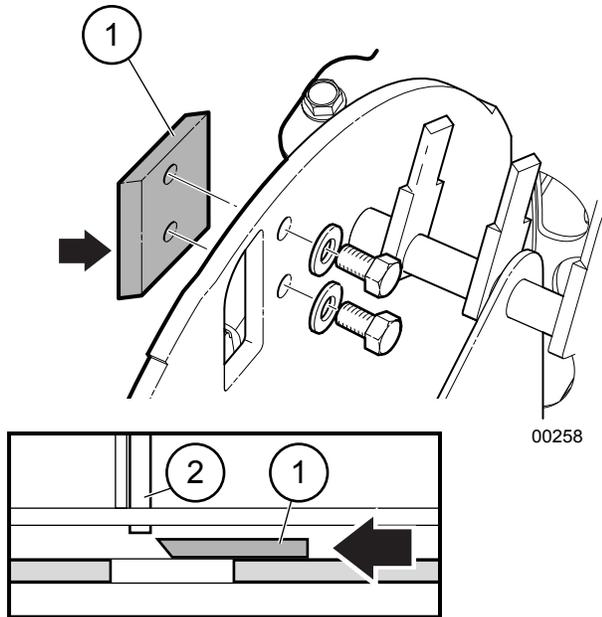


Fig. 42– Sharpening / Changing Rotor Blades

1. Rotor Blade
2. Ledger Knife

Procedure

1. Open the rotor housing to manually rotate the rotor plate so one of the blades is accessible. Rotating the rotor requires lifting the clutch lever off the brake position slightly.

NOTE: Rotating the rotor requires lifting the clutch lever off the brake position slightly. Brake should be re-engaged to lock rotor before attempting to loosen bolts.

2. Release the clutch lever so the brake engages to lock the rotor. Remove the bolts and the blade.
3. Lift the clutch lever off the brake position slightly to rotate the rotor and remove the other one.
4. If sharpening the blades, sharpen both of them evenly. Sharpen or rotate each in the same manner. If a blade needs to be replaced, replace both blades.

IMPORTANT! Treat both blades equally to help the rotor stay balanced as it turns.

5. Install the blades with the leading edge out. Apply blue Loctite® to the bolt threads and torque-tighten bolts to **47 lbf•ft (66 N•m)**.

7.10 Ledger Knife – Clearance

Observe ledger knife performance daily. Check sharpness every 50 hours.

The ledger knife is bolted inside the lower rotor housing assembly. As the rotor turns, material fed into the chipper is sheared off at the ledger knife by the rotor blades. Sharp knives provide optimum performance and reduce the amount of power required during operation. Periodic inspection is recommended.

When the corner of the ledger knife facing the rotor blade rounds over, the blade can be removed and re-installed with a different corner facing the rotor blade. Once all four corners have been rounded, remove the knife to sharpen or replace it.

The clearance between the rotor blades and the ledger knife should be kept at **1/32–1/16"** (.76–1.52 mm) to obtain the best performance.

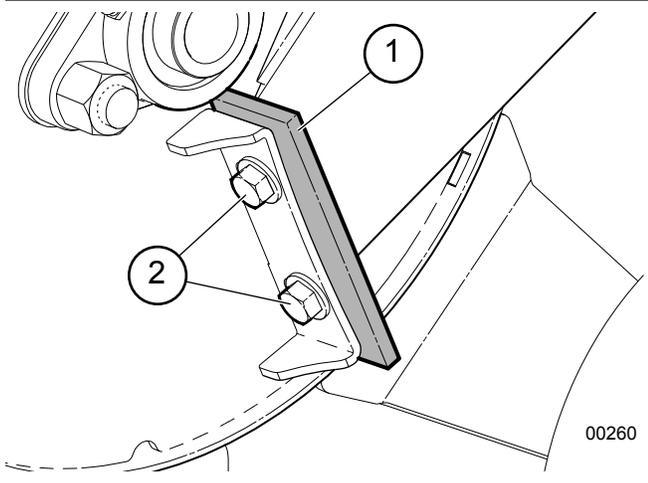


Fig. 43—Ledger Knife in Lower Rotor Housing

1. Ledger knife
2. Mounting Bolts / Washers

7.11 Ledger Knife – Adjusting

Procedure

1. Remove the ledger knife from the chipper and turn, rotate, or sharpen it.

NOTE: *If the ledger knife is worn enough that the proper clearance cannot be set, replace it.*

2. Apply blue Loctite® to the bolt threads and install the ledger knife. Hand-tighten the bolts for now.
3. Set the clearance between the ledger and rotor blades from 1/32–1/16" (.76–1.52 mm).

NOTE: *A Ledger Clearance Setting Gauge is available from your dealer to make his task easier.*

4. Torque-tighten bolts to **47 lbf•ft (66 N•m)**.

7.12 Shredder Knives – Changing

The shredder rotor has three sets of swinging knives mounted on it. Each knife has a bevelled edge that cuts, chops and mulches the material as it moves around the rotor compartment. As the knives pass the chop block, the material is mulched.

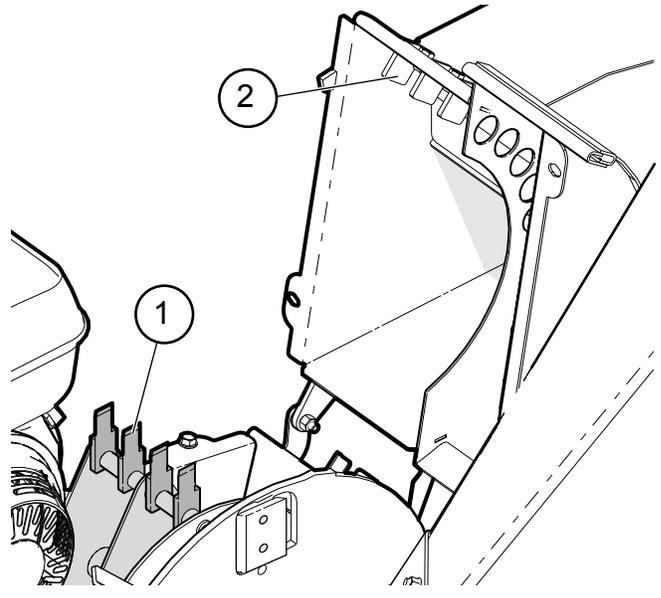


Fig. 44—Shredder Knives and Chop Block

1. Shredder Knives
2. Chop Block

On the BXMC34B and BXMC3409B models, four holes in the divider at the top of the rotor keep the material inside the rotor housing until it becomes fine enough to move through the holes to the rotor paddles and expelled out the discharge chute.

On the BXMC34S and BXMC3409S models, the material stays in the rotor housing until it is fine enough to escape through the holes in the screen at the bottom of the rotor frame.

Shredder knives can be reversed when dull or removed and sharpened. If the knives are damaged or cannot be sharpened, they should be replaced.

Sharp knives provide optimum performance and reduce the amount of power required during operation. Periodic inspection is recommended.

Procedure

1. Open the rotor housing and manually rotate chipper rotor plate so that one set of shredder knives is fully exposed.
2. Loosen the through bolt that holds the set of shredder knives and spacers to the shredder plate.

3. Slowly remove the bolt and catch the knives and spacers as they become free.
4. Reverse the knife and replace, or replace with new or re-sharpened knives.

IMPORTANT! Make sure the knives and spacers are installed in the correct manner. Improper installation decreases performance of the shredder.

5. Apply blue Loctite to the threads of the through bolt. Torque-tighten bolts to **47 lbf•ft (66 N•m)**.
6. Repeat steps for second and third sets of shredder knives.

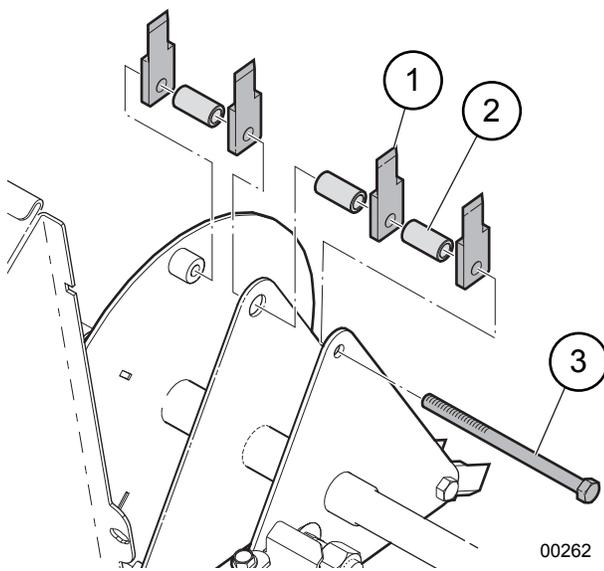


Fig. 45–Shredder Knives

1. Shredder Knives
2. Spacers
3. Through Bolt

7.13 Chop Block

The Chop Block is bolted on at the bottom of the upper rotor housing. As the shredder knives pass through the chop block, the tabs break material into smaller pieces and turn it into mulch.

When inspecting the chop block, look for damage such as gouges, bent, or missing teeth. A damaged chop block should be replaced. If its teeth are showing wear, remove the chop block, rotate it and install it so the teeth wear on the other side..

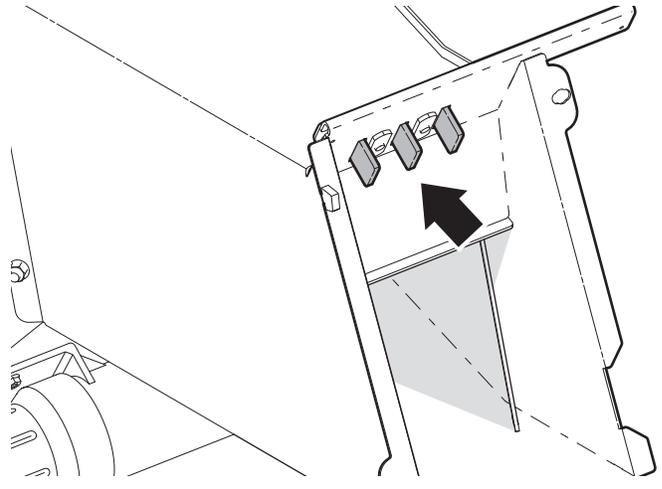


Fig. 46–Chop Block on Upper Rotor Housing

7.14 Twig Breaker

(BXMC34B, BXMC3409B only)

The Twig Breaker is bolted on the discharge chute, beside the upper rotor housing. As the discharge paddles pass around by the twig breaker, material is further broken up as it exits the discharge chute.

When inspecting the twig breaker, look for damage such as gouges, a bent, or missing tooth. A damaged twig breaker should be replaced. If the twig breaker tooth is showing wear, remove it and rotate it around to wear on the other side.

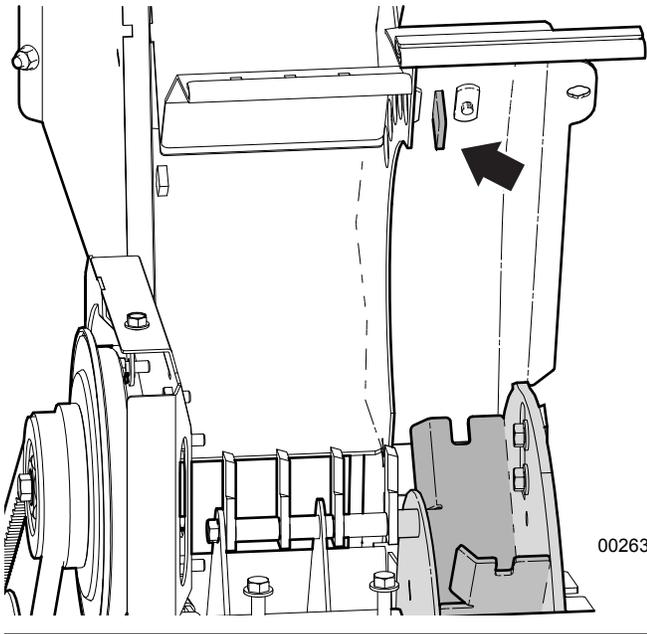


Fig. 47 – Twig Breaker

7.15 Mulching Screen

(BXMC34S, BXMC3409S only)

The BXMC34S and BXMC3409S models discharge material through the mulching screen in the bottom of the rotor frame. The screen retains the wood material inside the rotor chamber until it is small enough to exit through the holes and drop to the ground under the rotor.

The standard screen has 1-1/2" (38 mm) holes for general purpose mulching. Two optional screens are available:

- 3/4" (19 mm) holes for a finer mulch
- 1-1/2" x 7.0" (38 mm x 178 mm) slotted holes for wet material.

To change the mulching screen:

1. Carefully tilt the machine back, so the hoppers are resting on the ground and the bottom of the machine is exposed.
2. Remove the two mounting nuts and bolts that hold the screen into the bottom housing (2).
3. Pull the bottom of the screen outward and down to remove it.
4. Reverse steps to install.

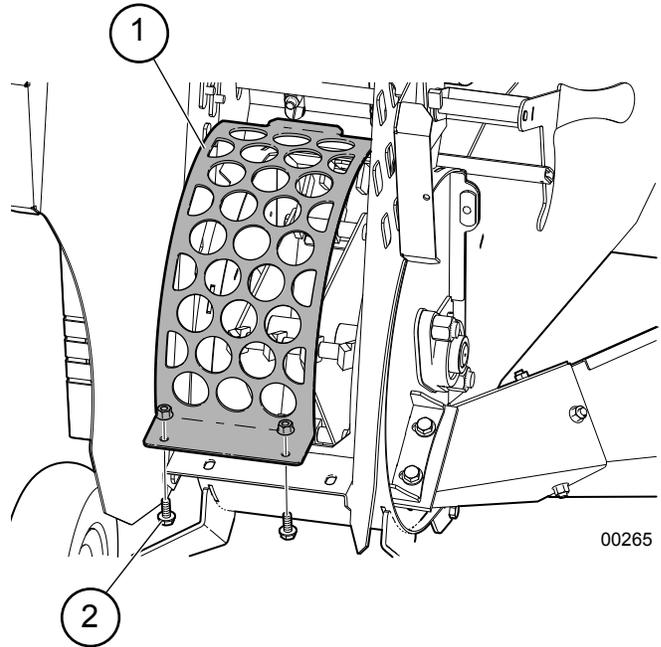


Fig. 48 – Mulching Screen

1. Mulching Screen
2. Mounting Bolts

8. Troubleshooting

The following table lists some problems that may be encountered, with possible causes and solutions.

If a problem is persists after reading through the Troubleshooting section, contact the local dealer, distributor or EMB Mfg. Have the serial number ready.

Engine related issues

Refer to the engine owner's manual included in the manual tube.

Problem	Cause	Solution
Rotor does not turn.	Obstructed discharge.	Clear debris from discharge chute (BXMC34B and BXMC3409B) or material screen (BXMC34S and BXMC3409S).
	Rotor plugged.	Inspect and clear chipper hopper lower rotor housing and rotor.
	Loose belt.	Follow tension adjustment procedure and tighten belt.
	Brake clutch spring broken.	Remove belt shield and inspect.
	Broken belt.	See belt replacement procedure <i>page 36</i> .
Material feeding in too slow.	Engine or rotor speed to low.	Set throttle to increase rotor rpm.
	Blades or knives are dull or clearance incorrect.	Check rotor and ledger knives. Rotate, sharpen or replace.
	Rotor blade knife edge angle incorrect.	Re-sharpen rotor knives to specified 45° angle and check that blade is installed properly.
	Collector bag full.	Detach bag and empty.
	Screen plugged / discharge cage is full (BXMC34S and BXMC3409S)	Move chipper to new location and clear screen.
	Obstructed discharge.	Clear debris from discharge chute or material screen.
Unusual machine vibration while operating.	Broken or missing ledger knife or knife.	Inspect. Replace if damaged.
	Rotor may be bent.	Check for rotor wobble. Replace rotor.
Mulch size too coarse.	Chop block or twig breaker damaged.	Inspect. Replace if damaged.
	Broken or missing ledger knife or knife.	Replace.
	Knives in shredder improperly installed.	Check installation of knives and adjust as required. See <i>page 39</i> .
	Improper mulch screen installed.	Replace with properly-sized screen.
Mulch too fine.	Improper mulch screen installed.	Replace with properly-sized screen.

Problem	Cause	Solution
Machine requires excessive power or stalls.	Obstructed discharge.	Clear debris from discharge
	Clutch being engaged too quickly.	Engage clutch slowly. Make sure rotor housing and hoppers are clear before engaging.
	Collector bag full.	Detach and empty bag.
	Feeding in too much material.	Feed smaller amounts into shredder hopper.
	Feeding material too quickly.	Feed larger material slowly into chipper hopper.
	Rotor plugged.	Inspect and clear chipper hopper lower rotor housing and rotor.
	Green material does not discharge.	Allow material to dry or alternate between dry and wet material. On BXMC34S and BXMC3409S, use the wet material screen.
	Space between rotor blade and ledger knife too large.	Use ledger gauge tool to check clearance. See <i>page 38</i> .
	Dull blades.	Check rotor and ledger knives. Rotate, sharpen or replace. See <i>page 38</i> .
	Engine problem.	Refer to engine manufacturer's manual.
Noisy drive belt, premature wear.	Drive belts loose or worn.	Inspect drive belts. Adjust tension or replace if needed. See <i>page 35</i> .
	Wrong replacement belt.	Inspect drive belts. Replace. See <i>page 36</i> .
	Rotor plugged.	Inspect and clear chipper hopper, lower rotor housing, and rotor.
	Rotor bearings.	Check and replace if required.
Poor Chip Quality.	Dull blades.	Check rotor and ledger knives. Rotate, sharpen or replace. See <i>page 38</i>
	Drive belts loose or worn.	Inspect drive belts. Adjust or replace if needed. See <i>page 36</i> .
	Poor quality material.	Material is small or rotting. Mix with higher quality material.
	Knife clearance incorrect.	Check and adjust as required. See <i>page 39</i> .

9. Specifications

9.1 Machine Specifications

Model	BXMC34B	BXMC34S	BXMC3409B	BXMC3409S
Engine	Honda GX200		Honda GX270	
Horsepower	5.5 hp (4.1 kW) @ 3600 rpm		8.5 hp (6.3 kW) @ 3600 rpm	
Drive System	Brake-Clutch with Belt Drive			
Number Of Rotor Blades	2 Offset			
Blade Type	Hardened Tool Steel			
Number Of Shredder Knives	12 (3 Sets of 4 knives)		12 (3 sets of 4 knives)	
Shredder Knife Type	Hardened Steel			
Rotor Specifications	40 lb (18.2 kg) 16 in (406 mm)	28 lb (12.7 kg) 14 in (356 mm)	40 lb (18.2 kg) 16 in (406 mm)	28 lb (12.7 kg) 14 in (356 mm)
Feeding System	Manual – Chipper and Shredder Hopper			
Shredder Capacity	3-1/2 X 5 in Opening; 3/4 in Max Diameter Material (9 X 13 cm Opening; 19 mm Max Diameter Material)			
Chipper Capacity	6 X 7 in Opening; 3 in Max Diameter Material (15 X 18 cm Opening; 7.6 cm Max Diameter Material)			
Discharge	Blower Discharge	Bottom Discharge Screen 1-1/2 in (38 mm) Holes	Blower Discharge	Bottom Discharge Screen 1-1/2 in (38 mm) Holes
Machine Type	Consumer Yard Equipment			
Tires	4.10 X 3.5 Rubber			
Dimensions Length x Width x Height	43 x 40 x 49 in (110 x 102 x 125 cm)	43 x 38 x 47 in (110 x 97 x 120 cm)	45 x 39 x 49 in (114 x 99 x 125 cm)	45 x 37 x 47 in (114 x 94 x 120 cm)
Weight	270 lb (122.5 kg)	250 lb (114 kg)	295 Lb (134 kg)	275 Lb (125 kg)
Accessories	Garden Trailer Hitch			
	Mesh Bag 2.7 ft ³ (28 L)	Discharge Screens – 3/4 in (19 mm) Round Holes; 1-1/2 x 7 in (38 mm x 178 mm) Slotted Holes	Mesh Bag 2.7 ft ³ (28 L)	Discharge Screens – 3/4 in (19 mm) Round Holes; 1-1/2 x 7 in (38 mm x 178 mm) Slotted Holes
	Jockey Wheel			
	Ledger Clearance Setting Gauge			

Specifications subject to change without notice

9.2 Common Bolt Torque Values

Checking Bolt Torque

The tables shown give correct torque values for various bolts and capscrews. Tighten all bolts to the torque values specified in the table, unless indicated otherwise. Check tightness of bolts periodically.

IMPORTANT! If replacing hardware, use fasteners of the same grade.

IMPORTANT! Torque figures indicated in the table are for non-greased or non-oiled threads. Do not grease or oil threads unless indicated otherwise. When using a thread locker, increase torque values by 5%.

 **NOTE:** Bolt grades are identified by their head markings.

Imperial Bolt Torque Specifications						
Bolt Diameter	Torque Value					
	SAE Gr. 2		SAE Gr. 5		SAE Gr. 8	
	lbf•ft	N•m	lbf•ft	N•m	lbf•ft	N•m
1/4"	6	8	9	12	12	17
5/16"	10	13	19	25	27	36
3/8"	20	27	33	45	45	63
7/16"	30	41	53	72	75	100
1/2"	45	61	80	110	115	155
9/16"	60	95	115	155	165	220
5/8"	95	128	160	215	220	305
3/4"	165	225	290	390	400	540
7/8"	170	230	420	570	650	880
1"	225	345	630	850	970	1320



SAE Gr. 2



SAE Gr. 5



SAE Gr. 8

Metric Bolt Torque Specifications				
Bolt Diameter	Torque Value			
	Gr. 8.8		Gr. 10.9	
	lbf•ft	N•m	lbf•ft	N•m
M3	0.4	0.5	1.3	1.8
M4	2.2	3	3.3	4.5
M6	7	10	11	15
M8	18	25	26	35
M10	37	50	52	70
M12	66	90	92	125
M16	166	225	229	310
M20	321	435	450	610
M30	1,103	1 495	1,550	2 100
M36	1,917	2 600	2,700	3 675



8.8

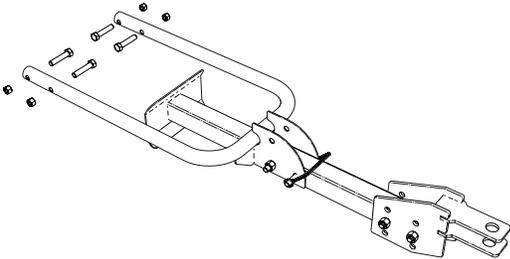
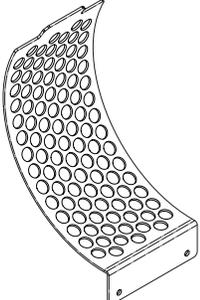
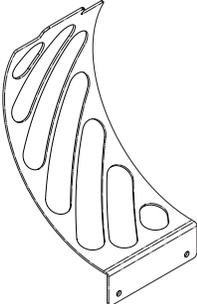
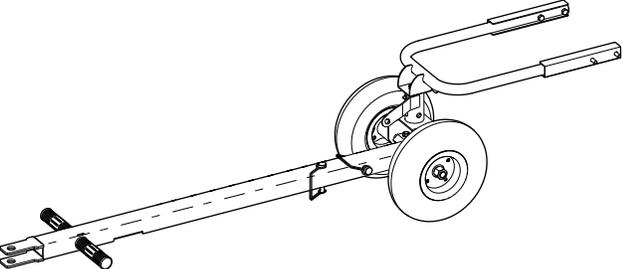


10.9

10. Accessories

Call your dealer for pricing and availability.

The parts manual for this product can be found at: www.wallensteinequipment.com. Select *Manuals*, then Product Model and the document type.

	<p>Ledger Clearance Setting Gauge – P/N 1012L269</p> <p>Used to set the critical clearances between the ledger knife and the rotor chipper blade.</p>
	<p>Garden Tractor Hitch – P/N 1082A355</p> <p>Used to tow the chipper around the work site with a garden tractor or ATV.</p>
	<p>Screen 3/4" (19 mm) Round Holes – P/N 1074L240</p> <p>For BXMC34S and BXMC3409S models only.</p> <p>Produces a finer mulch.</p>
	<p>Screen 1-1/2" x 7" (38 mm x 178 mm) Slotted Holes – P/N 1074L260</p> <p>For BXMC34S and BXMC3409S models only.</p> <p>Helps to prevent clogs when working with wet material.</p>
	<p>Jockey Wheel – P/N 1082A356</p> <p>For all models.</p> <p>Makes it easier to move the chipper around the site. Handle tips up when not in use. Wheels can be turned and locked, if working on an incline.</p> <p>Use the handle to tow the chipper around the work site with a garden tractor or ATV.</p>



EMB Manufacturing Inc.
4144 Boomer Line, St. Clements ON, Canada N0B 2M0
www.wallensteinequipment.com

EMB Manufacturing Inc.
4144 Boomer Line, St. Clements ON, Canada N0B 2M0
www.wallensteinequipment.com



11. Index alphabétique

A

- Accessoires 46
- Atteillage pour tracteur de jardin 46
- Jauge de réglage du dégagement de la lame stationnaire 46
- Roue de parc 46
- Tamis à trous rainurés de 38 mm x 178 mm (1 1/2 po x 7 po) 46
- Tamis à trous ronds de 19 mm (3/4 po) 46
- Alignement de la poulie 38
- Arrêt en cas d'urgence 28
- Autocollants d'entretien 7
- Avant de démarrer le moteur 24

C

- Calendrier d'entretien 33
- Caractéristiques techniques 44
- Carburant de moteur 33
- Casse-brindilles 40
- Commandes 21
- Commandes du moteur 21
- Démarrateur manuel 22
- Interrupteur d'allumage 21
- Levier d'accélérateur 22
- Levier de l'étrangleur 21
- Valve d'arrêt d'alimentation en carburant 22
- Levier d'embrayage 23
- Position d'arrêt 23
- Position d'entraînement 23
- Volet de la trémie 22
- Commandes du moteur 21
- Démarrateur manuel 22
- Interrupteur d'allumage 21
- Levier d'accélérateur 22
- Levier de l'étrangleur 21
- Valve d'arrêt d'alimentation en carburant 22
- Comment broyer 29
- Comment déchiqueter 28
- Comment installer les étiquettes de sécurité 15
- Composants de la machine 16

D

- Débloquer la déchiqueuse 31
- Déchiqueuse gravement obstruée 31
- Démarrage du moteur 26
- Démarrur 22
- Dépannage 42
- Déplacer la déchiqueuse 29
- Embrayer l'entraînement 28
- ÉPI 9
- Équipement de protection individuelle (ÉPI) 9
- État sécuritaire 9, 10, 12, 24
- Étiquettes d'avis de sécurité 7
- Étiquettes de produit 7
- Étiquettes de sécurité 14
- Explications des étiquettes de sécurité 15

E

- Embrayer l'entraînement 28
- ÉPI 9
- Équipement de protection individuelle (ÉPI) 9
- État sécuritaire 9, 10, 12, 24
- Étiquettes d'avis de sécurité 7
- Étiquettes de produit 7
- Étiquettes de sécurité 14
- Explications des étiquettes de sécurité 15

F

- Familiarisation 16
- A l'intention du nouvel opérateur 16
- Composants de la machine 16
- BXMC34B/BXMC3409B 17
- BXMC34S/BXMC3409S 19
- Familiarisation avec la zone de travail 16
- Formation 16
- Orientation de l'opérateur 16
- Fluides 33
- Fonctionnement 24
- Arrêt en cas d'urgence 28
- Avant de démarrer le moteur 24
- Comment broyer 29
- Comment déchiqueter 28
- Débloquer la déchiqueuse 31
- Déchiqueuse gravement obstruée 31
- Démarrage du moteur 26
- Démarrur 22
- Dépannage 42
- Déplacer la déchiqueuse 29
- Embrayer l'entraînement 28
- Entreposage de la déchiqueuse 32
- Liste des vérifications avant utilisation 25
- Procédure d'arrêt 28
- Ravitallement 25
- Régages de la machine 26
- Rodage de la machine 25
- Sac collecteur 30
- Sortie de remisage 32
- Vérification du niveau de carburant 25
- Vérification du niveau d'huile moteur 26
- Formation sur la sécurité 10
- Formulaire d'approbation 13

G

- Garantie 6
- Graisse 33
- Hachoir 40
- Huile moteur 33
- Interrupteur d'allumage 21
- Introduction 2

H

- Hachoir 40
- Huile moteur 33

I

- Interrupteur d'allumage 21
- Introduction 2

L

- Lames du rotor 37
- Lames du rotor – changement 38
- Lame stationnaire – dégagement 38
- Levier de l'étrangleur 21
- Liste des vérifications avant utilisation 25
- Lubrifiants 33
- Moteur 33

M

- Moteur 33

N

- Numéro de série 5

O

- Orientation de l'opérateur 16
- Ouvrir le compartiment supérieur du rotor 31

P

- Points de graissage 34
- Procédure d'arrêt 28

R

- Rapport d'inspection à la livraison 4
- Ravitallement en carburant 25
- Recommandations relatives à la sécurité de l'équipement 9
- Remisage 32
- Remplacement de la courroie d'entraînement 36, 37
- Renseignements sur les autocollants 7
- Réparations et entretien 33
- Alignement de la poulie 38
- Calendrier d'entretien 33
- Casse-brindilles 40
- Avant de démarrer le moteur 24
- Arrêt en cas d'urgence 28
- Comment broyer 29
- Comment déchiqueter 28
- Débloquer la déchiqueuse 31
- Déchiqueuse gravement obstruée 31
- Démarrage du moteur 26
- Démarrur 22
- Dépannage 42
- Déplacer la déchiqueuse 29
- Embrayer l'entraînement 28
- Entreposage de la déchiqueuse 32
- Liste des vérifications avant utilisation 25
- Procédure d'arrêt 28
- Ravitallement 25
- Régages de la machine 26
- Rodage de la machine 25
- Sac collecteur 30
- Sortie de remisage 32
- Vérification du niveau de carburant 25
- Vérification du niveau d'huile moteur 26
- Formation sur la sécurité 10
- Formulaire d'approbation 13

S

- Sac collecteur 30
- Sécurité 8
- Choses à faire et à ne pas faire 9
- Comment installer les étiquettes de sécurité 15
- Équipement de protection individuelle (ÉPI) 9
- Formation sur la sécurité 10
- Mots indicateurs 8
- Préparation 10
- Recommandations relatives à la sécurité de l'équipement 9
- Sécurité relative à l'entretien 12
- Sécurité relative au fonctionnement 10
- Sécurité relative au ravitallement 11
- Sécurité relative au transport 11
- Sécurité relative aux moteurs à essence 12
- Sécurité relative aux moteurs à essence 11
- Sécurité relative au fonctionnement 10
- Symbole d'alerte de sécurité 8
- Symbole d'alerte de sécurité 8
- Symbole d'alerte de sécurité 8
- Tamis de broyage 41
- Tension de la courroie d'entraînement 35
- Rodage 25

T

- Tamis de broyage 41
- Tension de la courroie d'entraînement 35

V

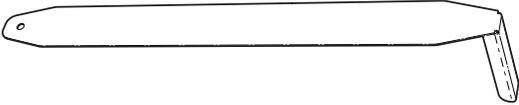
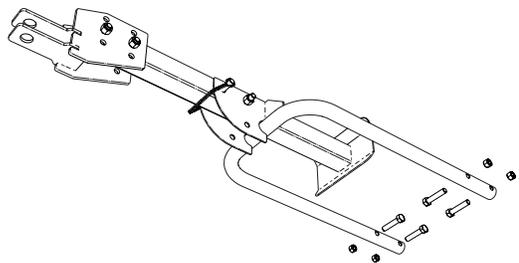
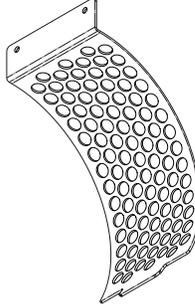
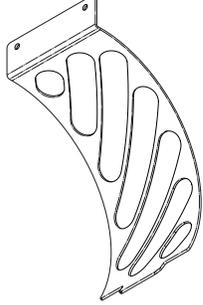
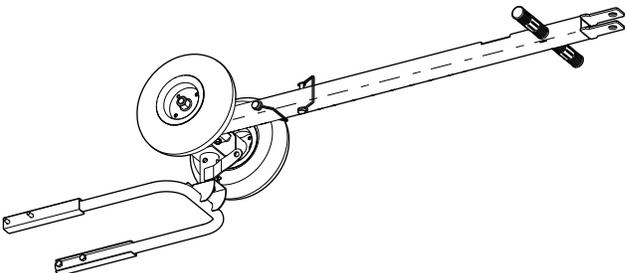
- Valve d'arrêt d'alimentation en carburant 22
- Vérification du couple appliqué sur les boulons 45
- Vérification du niveau de carburant 25
- Vérification du niveau d'huile moteur 26
- Volet de la trémie 22

10. Accessoires

Communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les prix et la disponibilité.

Pour les pièces de rechange, consultez le site www.wallensteinequipment.com. Sélectionnez *Manuels*,

puis le modèle et le type de document.

	<p>Pièce de positionnement et de dégagement de la lame stationnaire – N° 1012L269</p> <p>Permet de positionner le dégagement critique entre la lame stationnaire et la lame du rotor.</p>
	<p>Atelage pour tracteur de jardin – N° 1082A355</p> <p>Permet de tirer votre déchiqueuse avec votre tracteur de jardin ou un VTT.</p>
	<p>Tamis à trous ronds de 19 mm (3/4 po) – N° 1074L240</p> <p>Modèles BXM34S et BXM3409S seulement.</p> <p>Produit un paillis plus fin.</p>
	<p>Tamis à trous rainurés de 38 mm x 178 mm (1 1/2 po x 7 po) – N° 1074L260</p> <p>Modèles BXM34S et BXM3409S seulement.</p> <p>Aide à prévenir les obstructions lorsque la matière est mouillée.</p>
	<p>Roue de parc – N° 1082A356</p> <p>Tous les modèles.</p> <p>Facilite le déplacement de la déchiqueuse sur le site. Les pointes doivent être dirigées vers le haut lorsque l'équipement n'est pas utilisé. Les roues peuvent être tournées et verrouillées sur une pente.</p> <p>Utilisez la poignée pour tirer la déchiqueuse avec votre tracteur de jardin ou un VTT.</p>



Diamètre du boulon		lb•pi	N•m	lb•pi	N•m
M36	1 917	2 600	2 700	3 675	
M30	1 103	1 495	1 550	2 100	
M20	321	435	450	610	
M16	166	225	229	310	
M12	66	90	92	125	
M10	37	50	52	70	
M8	18	25	26	35	
M6	7	10	11	15	
M4	2,2	3	3,3	4,5	
M3	0,4	0,5	1,3	1,8	
		Gr. 8,8	Gr. 10,9		
Couple de serrage					
Spécifications relatives au couple de serrage des boulons en unités métriques					



Diamètre du boulon		lb•pi	N•m	lb•pi	N•m	lb•pi	N•m
1/4 po	6	8	9	12	12	17	
5/16 po	10	13	19	25	27	36	
3/8 po	20	27	33	45	45	63	
7/16 po	30	41	53	72	75	100	
1/2 po	45	61	80	110	115	155	
9/16 po	60	95	115	155	165	220	
5/8 po	95	128	160	215	220	305	
3/4 po	165	225	290	390	400	540	
7/8 po	170	230	420	570	650	880	
1 po	225	345	630	850	970	1 320	
		SAE Gr. 2	SAE Gr. 5	SAE Gr. 8			
Couple de serrage							
Spécifications relatives au couple de serrage des boulons en unités impériales							

REMARQUE : Les catégories des boulons sont indiquées sur leur tête.

IMPORTANT! Les valeurs de couple de serrage indiquées dans le tableau s'appliquent aux filets non graissés et non huilés. Ne pas graisser ou huiler les filets, sauf mention contraire. Lorsque vous utilisez un enduit frein pour filets, augmentez la valeur de couple de 5 %.

IMPORTANT! Si vous remplacez de la même quincaillerie, utilisez des fixations de la même catégorie.

Vérification du couple appliqué sur les boulons
 Les tableaux figurant ci-dessous donnent les valeurs correctes de couple pour divers boulons et vis de blocage. Serrez tous les boulons selon le couple spécifié dans le tableau, sauf mention contraire. Vérifiez de temps à autre que les boulons sont bien serrés.

9.2 Couple appliqué sur les boulons

9. Caractéristiques techniques**9.1 Caractéristiques de la machine**

Modèle	BXM34B	BXM34S	BXM3409B	BXM3409S
Moteur	Honda GX200		Honda GX270	
Puissance	5,5 ch (4,1 kW) à 3600 tr/min		8,5 ch (6,3 kW) à 3600 tr/min	
Système d'entraînement	Entrînement par courroie avec frein embrayage			
Nombre de lames sur le rotor	2, excentrées			
Type de lame	Acier à outils trempé			
Nombre de couteaux broyeurs	12 (3 ensembles de 4 couteaux)		12 (3 ensembles de 4 couteaux)	
Type de couteau broyeur	Acier trempé			
Caractéristiques du rotor	18,2 kg (40 lb) 406 mm (16 po)	12,7 kg (28 lb) 356 mm (14 po)	18,2 kg (40 lb) 406 mm (16 po)	12,7 kg (28 lb) 356 mm (14 po)
Système d'alimentation	Alimentation manuelle, système de trémie			
Capacité de la déchiqueuse	Ouverture de 3 1/2 po x 5 po; diamètre maximal du matériel de 3/4 po (Ouverture de 9 cm x 13 cm; diamètre maximal du matériel de 19 mm)			
Capacité du broyeur	Ouverture de 6 po x 7 po; diamètre maximal du matériel de 3 po (Ouverture de 15 cm x 18 cm; diamètre maximal du matériel de 7,6 cm)			
Décharge	Goulotte souffiante	Tamis de décharge inférieur Trous de 38 mm (1 1/2 po)	Goulotte souffiante	Tamis de décharge inférieur Trous de 38 mm (1 1/2 po)
Type d'équipement	Équipement de jardin			
Pneus	Caoutchouc, 4,10 X 3,5			
Dimensions longueur x largeur x hauteur	43 po x 40 po x 49 po (110 cm x 102 cm x 125 cm)	43 po x 38 po x 47 po (110 cm x 97 cm x 120 cm)	45 po x 39 po x 49 po (114 cm x 99 cm x 125 cm)	45 po x 37 po x 47 po (114 cm x 94 cm x 120 cm)
Poids	270 lb (122,5 kg)	250 lb (114 kg)	295 lb (134 kg)	275 lb (125 kg)
Accessoires	Atelage pour tracteur de jardin			
	Sac en maille de 28 l (2,7 pi³)	Tamis de décharge à trous ronds de 19 mm 3/4 po); tamis à trous rainurés de 38 mm x 178 mm (1 1/2 po x 7 po)	Sac en maille de 28 l (2,7 pi³)	Tamis de décharge à trous ronds de 19 mm 3/4 po); tamis à trous rainurés de 38 mm x 178 mm (1 1/2 po x 7 po)
Jauge de réglage du dégagement de la lame stationnaire				
Roue de parc				

Spécifications modifiables sans préavis.

Problème	Cause	Résolution
La machine nécessite une puissance excessive ou elle s'arrête.	Décharge obstruée.	Nettoyez les débris de la décharge.
	L'embrayage se fait trop rapidement.	Embrayez lentement. Assurez-vous que le compartiment du rotor et que les trémies sont exempts de matériel avant d'enclencher l'embrayage.
	Sac collecteur plein.	Détachez et videz le sac.
	Une trop grande quantité de matière est alimentée.	Mettez de plus petites quantités dans la trémie.
	L'alimentation de la matière est trop rapide.	Introduisez la matière plus volumineuse lentement dans la trémie de la déchiqueteuse.
	Rotor bouché.	Inspectez et dégagez la trémie, le compartiment inférieur du rotor et le rotor.
	La matière verte ne se décharge pas.	Laissez la matière sécher ou alterner entre matière sèche et humide. Sur les modèles BXM34S et BXM3409S, utilisez le tamis à matière humide.
	L'espace entre la lame du rotor et la lame stationnaire est trop grand.	Utilisez l'outil de jauge de la stationnaire pour vérifier le dégagement. Consultez page 38.
	Vérifiez les couteaux du rotor et la lame stationnaire. Les lames sont émoussées.	Tournez-les, affûtez-les ou remplacez-les. Reportez-vous à la rubrique page 38.
	Problème de moteur.	Reportez-vous au manuel du fabricant du moteur.
Courroie d'entraînement bruyante, usure prématurée.	Courroies d'entraînement desserrées ou usées.	Inspectez les courroies d'entraînement. Réglez la tension ou remplacez la courroie au besoin. Consultez page 35.
	Courroie de remplacement inadéquate.	Inspectez les courroies d'entraînement. Remplacez la/les pièces. Consultez page 36.
	Rotor bouché.	Inspectez et dégagez la trémie, le compartiment inférieur du rotor et le rotor.
	Roulements du rotor.	Procédez à la vérification et au remplacement au besoin.
	Les lames sont émoussées.	Vérifiez les couteaux du rotor et la lame stationnaire. Tournez-les, affûtez-les ou remplacez-les. Reportez-vous à la rubrique page 38.
	Courroies d'entraînement desserrées ou usées.	Inspectez les courroies d'entraînement. Réglez la tension ou remplacez la courroie au besoin. Consultez page 36.
Mauvaise qualité de coupe.	La matière est de petite taille ou elle est pourrie.	Mélangez-la à du matériel de qualité supérieure.
	Matière de mauvaise qualité.	
	Dégagement du couteau incorrect.	Procédez à la vérification et à l'ajustement au besoin. Reportez-vous à la rubrique page 39.

8. Dépannage

Le tableau suivant énumère quelques problèmes qui peuvent survenir avec les causes et les solutions possibles.

Si un problème persiste après lecture de la section de dépannage, contacter le détaillant, le distributeur ou EMB Mfg. Ayez le numéro de série de la machine à portée de main.

Problèmes liés au moteur

Reportez-vous au manuel du moteur inclus dans le tube à manuels.

Problème	Cause	Résolution
Le rotor ne tourne pas.	Décharge obstruée. Rotor bouché. Courroie lâche. Ressort d'embrayage de frein cassé. La courroie a cédé.	Enlevez les débris de la goulotte de décharge (BXM34B et BXM3409B) ou du tamis (BXM34S et BXM3409S). Inspectez et dégagerez la trémie, le compartiment inférieur du rotor et le rotor. Suivez la procédure de réglage de la tension de la courroie et serrez-la. Retirez le protège-courroie et effectuez une inspection. Consultez la procédure de remplacement de courroie page 36 . Réglez l'accélérateur pour augmenter le régime du rotor.
L'alimentation du matériau est trop lente.	La vitesse du moteur ou du rotor est trop basse. Les lames ou les couteaux sont émoussés ou le dégagement est incorrect. L'angle de l'arête de la lame du rotor est incorrect. Sac collecteur plein. Tamis obstrué/cage de décharge pleine (BXM34S et BXM3409S)	Affûtez de nouveau les lames du rotor à l'angle spécifié de 45° et vérifiez que la lame est installée correctement. Détachez le sac et videz-le. Déplacez la déchiqueuse à un nouvel emplacement et dégagerez le tamis. Décharge obstruée.
Vibrations inhabituelles de la machine pendant son fonctionnement.	Le rotor peut être plié. Lame stationnaire ou couteau cassés ou manquants.	Effectuez une inspection. Remplacez les pièces endommagées. Vérifiez si le rotor oscille. Remplacez le rotor.
Le paillis est trop gros.	Le hachoir ou le casse-brindilles est endommagé. Lame stationnaire ou couteau cassés ou manquants.	Remplacez la/lés pièces. Vérifiez l'installation des couteaux et ajustez-les au besoin. Reportez-vous à la rubrique page 39 .
Le paillis est trop fin.	Le tamis de paillis installé est inadéquat.	Installez un tamis de taille appropriée.

Pour changer le tamis à pailles :

1. Inclinez doucement la machine vers l'arrière, afin que les tréfiles reposent sur le sol et que le fond de la machine soit exposé.
2. Retirez les deux écrous et boulons de montage qui maintiennent le tamis dans le compartiment inférieur (2).
3. Tirez sur le bas du tamis vers l'extérieur et vers le bas pour l'enlever.
4. Effectuez les étapes dans l'ordre inverse pour l'installer.

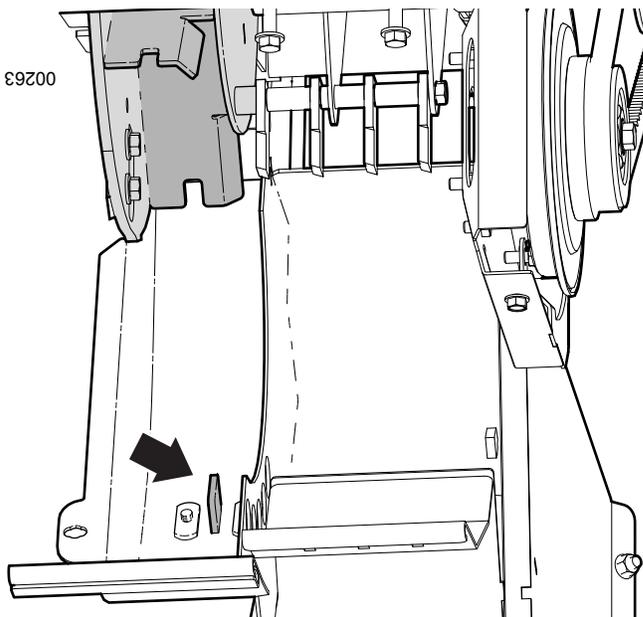


Fig. 47 – Casse-brindilles

7.15 Tamis de broyage

Les modèles BXM34S et BXM3409S déchargent le matériau à travers le tamis de broyage situé au bas du châssis du rotor. Le tamis retient le matériau de bois à l'intérieur de la chambre de rotor jusqu'à ce qu'il soit suffisamment petit pour pouvoir sortir par les trous, tombant au sol, sous le rotor.

Le tamis standard comporte des trous de 38 mm (1 1/2 po) pour le paillage à usage général. Deux tamis sont offerts en option :

- modèle avec trous de 19 mm (3/4 po) pour du paille plus fin
- un modèle avec trous rainurés de 38 mm x 178 mm (1 1/2 po x 7 po) pour la matière humide.

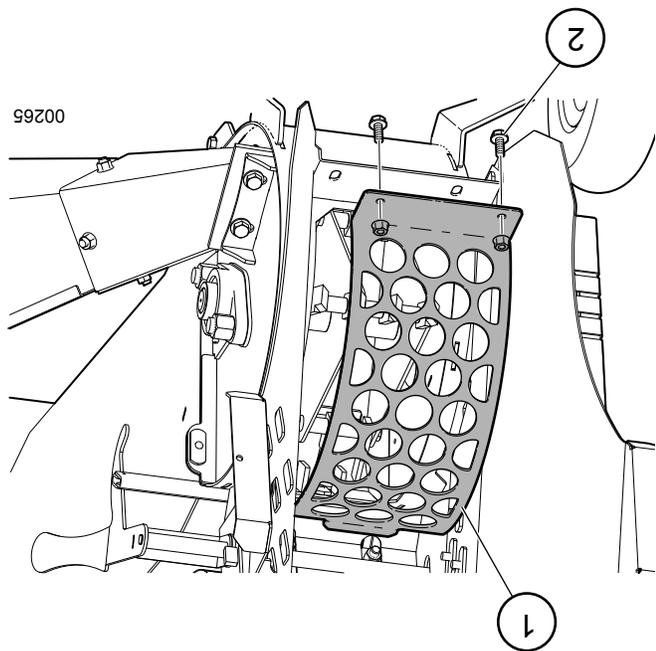


Fig. 48 – Tamis de broyage

1. Tamis de broyage
2. Boulons de fixation

00265

7.13 Hachoir

Le hachoir est boulonné au bas du compartiment

supérieur du rotor. À mesure que les coupeaux broyeurs passent à travers le hachoir, les languettes réduisent le matériau en petits morceaux et le transforment en pailles.

Lors de l'inspection du hachoir, recherchez la présence de dommages tels que des cannelures ou des dents pliées ou manquantes. Un hachoir endommagé doit être remplacé. Si les dents montrent des signes d'usure, enlevez le hachoir, retournez-le et installez-le de façon à ce que les dents s'usent de l'autre côté.

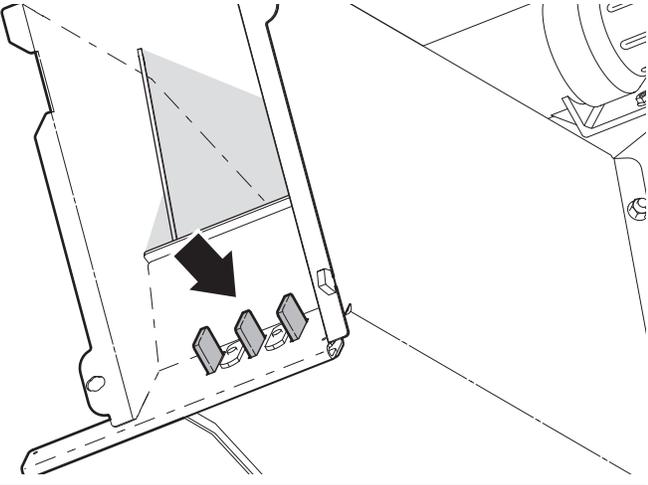


Fig. 46 – Hachoir sur le compartiment supérieur du Rotor

7.14 Casse-brindilles

(BXMC34B, BXMC3409B seulement)

Le casse-brindilles est boulonné à la goulotte de décharge, à côté du compartiment supérieur du rotor. À mesure que les pales de la décharge passent autour du casse-brindilles, la taille du matériel est davantage réduite au moment où il est éjecté.

Lors de l'inspection du casse-brindilles, recherchez la présence de dommages tels que des cannelures ou des dents pliées ou manquantes. Un casse-brindilles endommagé doit être remplacé. Si les dents du casse-brindilles montrent des signes d'usure, enlevez-les et retournez-les de manière à user l'autre côté.

2. Desserrez le boulon d'assemblage qui maintient l'ensemble de coupeaux de déchiqueteuse et les entretoises sur la plaque de la déchiqueteuse.
3. Retirez lentement le boulon et attrapez les coupeaux et les entretoises au fur et à mesure qu'ils se dégagent.
4. Inversez le coupeau et remplacez-le, ou installez des coupeaux neufs ou réaffûtés.

IMPORTANT! Assurez-vous que les coupeaux et les entretoises sont installés correctement. Une installation incorrecte diminue les performances du broyeur.

5. Appliquez du Loctite bien sur les filets du boulon. Serrez les boulons à un couple de 66 N m (47 pi-lb).
6. Répétez ces étapes pour les autres ensembles de coupeaux de déchiqueteuse.

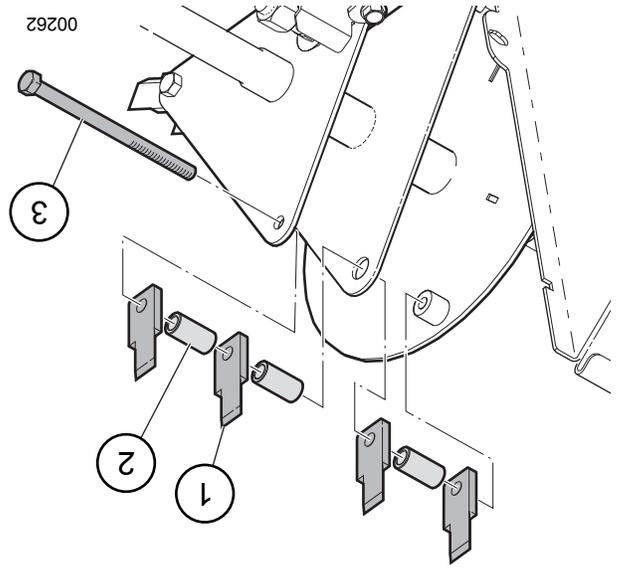


Fig. 45 – Coupeaux broyeurs

1. Coupeaux broyeurs
2. Entretoises
3. Boulon d'assemblage

7.12 Couteaux broyeurs – changement

Le rotor de broyage comporte trois ensembles de couteaux pivotants. Chaque couteau comporte une arête biseautée qui coupe et broie le matériau au fur et à mesure qu'il se déplace dans le compartiment du rotor. Le matériau est déchiqueté lorsque les couteaux passent le hachoir.

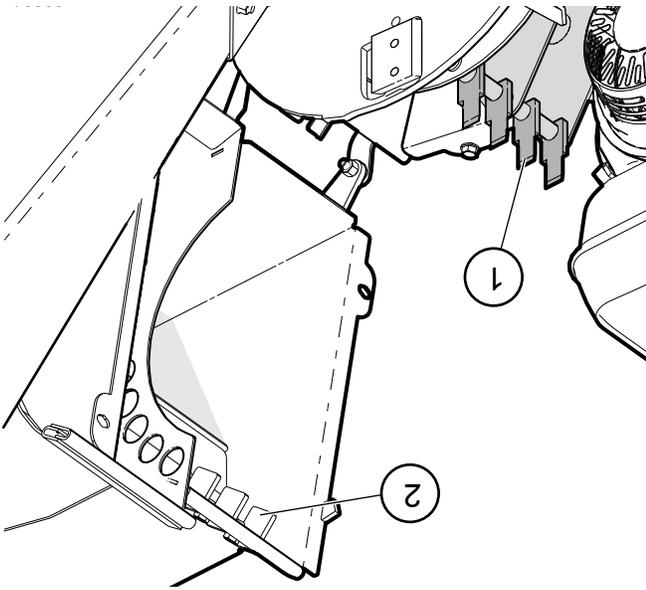


Fig. 44 – Couteaux broyeurs et hachoir

1. Couteaux broyeurs
2. Hachoir

Sur les modèles BXMC34B et BXMC3409B, un diviseur comportant quatre trous au sommet du rotor maintient le matériau à l'intérieur du compartiment jusqu'à ce qu'il devienne assez fin pour passer à travers les trous vers les lames du rotor et être expulsé par la goulotte de décharge.

Sur les modèles BXMC34S et BXMC3409S, le matériau reste dans le compartiment du rotor jusqu'à ce qu'il soit suffisamment fin pour pouvoir s'échapper par les trous dans le tamis au bas du châssis du rotor. Lorsqu'ils deviennent émoussés, les couteaux broyeurs peuvent être installés dans le sens inverse ou enlevés et affûtés. Des couteaux endommagés ou impossibles à affûter doivent être remplacés.

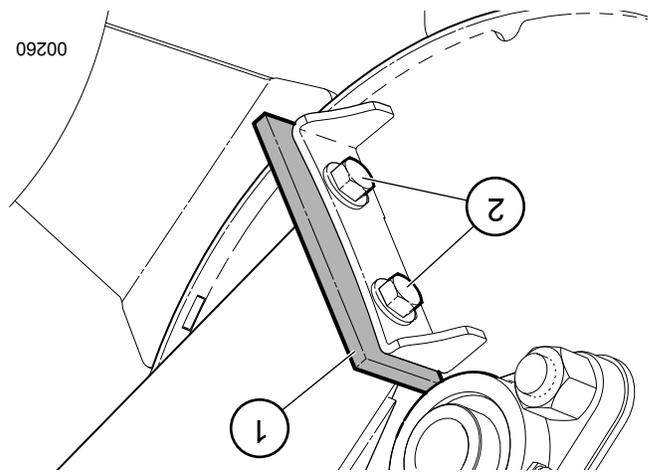
Des lames tranchantes assurent un rendement optimal et réduisent la quantité d'énergie requise pendant le fonctionnement. Une inspection périodique est recommandée.

Procédure

1. Ouvrez le compartiment du rotor et faites tourner manuellement la plaque du rotor de la déchiqueuse afin qu'un ensemble de lames soit accessible.

7.11 Lame stationnaire – ajustement

1. Lame stationnaire
 2. Boulons/rondelles de fixation
- compartiment inférieur du rotor
- Fig. 43 – Lame stationnaire dans le



1. Retirez la lame stationnaire de la déchiqueuse pour la tourner ou l'aiguiser.

Procédure

REMARQUE : Une lame stationnaire suffisamment usée pour qu'elle ne puisse pas être réglée correctement doit être remplacée.

2. Appliquez du Loctite^{MD} bleu sur les filets du boulon et installez la lame stationnaire. Serrez les boulons à la main pour l'instant.
3. Réglez le dégagement entre les lames de rotor et la lame stationnaire à 0,76 mm à 1,52 mm (1/32 po à 1/16 po).

REMARQUE : Une jauge de réglage du dégagement de la stationnaire est offerte chez votre concessionnaire pour faciliter cette tâche.

4. Serrez les boulons à un couple de 66 N m (47 pi-lb).

7.8 Alignement de la poulie

Procédure

1. Placez un objet au bord droit le long de la face avant de la poulie du rotor. Assurez-vous que l'espace entre la courroie d'entraînement est égal le long de la ligne droite. Procédez aux ajustements nécessaires.

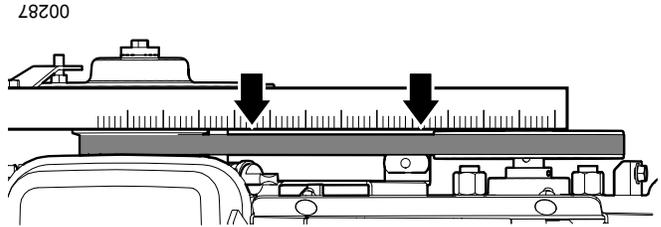
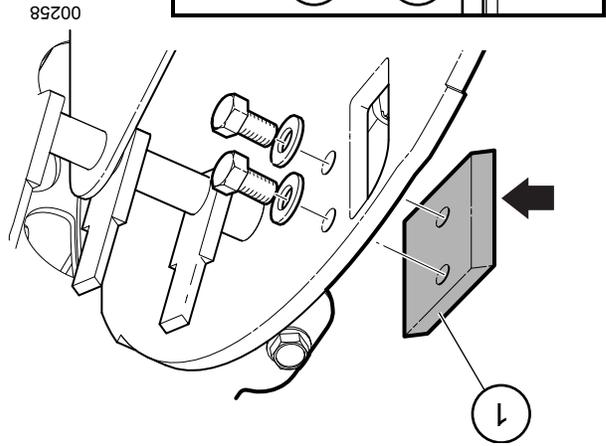


Fig. 41 – Alignement de la poulie

7.9 Lames du rotor – changement



00258

Fig. 42 – Affûtage/remplacement des lames du rotor

1. Lame de rotor
2. Lame stationnaire

Procédure

1. Ouvrez le compartiment du rotor et faites tourner manuellement la plaque du rotor afin qu'une des lames soit accessible. Pour faire tourner le rotor, le levier d'embrayage doit être légèrement soulevé afin de relâcher le frein.



REMARQUE : Pour faire tourner le rotor, le levier d'embrayage doit être légèrement soulevé afin de relâcher le frein. Le frein doit être réenclenché pour bloquer le rotor avant de tenter de desserrer les boulons.

2. Relâchez le levier d'embrayage pour que le frein s'enclenche et verrouille le rotor. Retirez les boulons et la lame.

3. Soulever légèrement le levier d'embrayage de la position de freinage pour faire tourner le rotor et retirer l'autre lame.

4. Affûtez les deux lames uniformément. Affûtez ou faites pivoter chaque lame de la même manière. Si une lame doit être remplacée, remplacez les deux.

IMPORTANT! Occupez-vous des deux lames de la même façon afin d'aider le rotor à rester en équilibre pendant qu'il tourne.

5. Installez les lames avec le bord d'attaque vers l'extérieur. Appliquez du Loctite® bien sur le filetage des boulons et serrez les boulons à un couple de 66 N m (47 pi-lb).

7.10 Lame stationnaire – dégagement

Observez la manière dont la lame stationnaire se comporte chaque jour. Vérifiez son affûtage à chaque intervalle d'utilisation de 50 heures.

La lame stationnaire est brouillée à l'intérieur du compartiment inférieur du rotor. À mesure que le rotor tourne, le matériau introduit dans le broyeur est cisailé par les lames du rotor. Des lames tranchantes assurent un rendement optimal et réduisent la quantité d'énergie requise pendant le fonctionnement. Une inspection

Lorsque le coin de la lame stationnaire orienté vers la lame du rotor devient arrondi, la lame peut être retirée et réinstallée, un autre coin tourné vers la lame du rotor. Une fois les quatre coins arrondis, retirez la lame pour l'aiguiser ou remplacez-la.

Le dégagement entre les lames du rotor et la lame stationnaire doit être maintenu entre 0,76 mm et 1,52 mm (1/32 po et 1/16 po) pour assurer un rendement optimal.

7.6 Remplacement de la courroie d'entraînement – modèles BXM3409

Procédure

1. Retirez le protège-courroie.

2. Desserrez les quatre boulons (1) qui maintiennent le support du moteur sur le châssis principal (deux par côté).

3. Tournez le boulon de réglage de tension de la courroie (2) dans le sens antihoraire pour desserrer la courroie afin de pouvoir l'enlever.

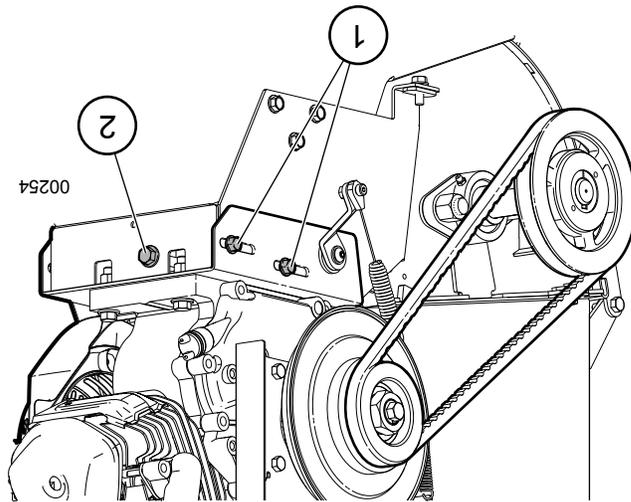


Fig. 39 – Courroie d'entraînement
BXM3409 – Honda GX270

1. Boulons de montage du moteur – deux de chaque côté
2. Boulon de réglage de tension de la courroie

4. Installez la nouvelle courroie et tournez le boulon de réglage de tension de la courroie dans le sens horaire pour la serrer.

5. Vérifiez la tension en poussant sur la courroie avec votre index et mesurez sa déviation. La déviation de la courroie d'entraînement adéquate est de 6 mm à 10 mm (de 1/4 po à 3/8 po). Consultez *Drive Belt Adjustment* à la page 35.

6. Lorsque la tension est correcte, vérifiez l'alignement de la poulie. Serrez les quatre boulons de montage du moteur et réinstallez le protège-courroie.

7. Vérifiez à nouveau la tension de la courroie à chaque intervalle de 10 heures d'utilisation.

7.7 Lames du rotor – vérification

Observez la manière dont les lames du rotor se comportent chaque jour. Vérifiez leur affûtage à chaque intervalle d'utilisation de 50 heures.

Le rotor comprend deux lames opposées. Les lames du rotor coupent le matériau à mesure qu'elles tournent près de la lame stationnaire. Pour assurer un rendement optimal, gardez les lames aiguisées. Des lames tranchantes réduisent la quantité d'énergie requise pendant le fonctionnement. Une inspection périodique est recommandée.

REMARQUE :

Vérifiez l'affûtage des couteaux plus fréquemment si vous transformez des matières

contenant beaucoup de sable,

de terre ou de gravier. Inversez

ou affûtez les couteaux en cas

de diminution du rendement. Si

vous affûtez ou remplacez une

lame, faites de même pour la lame

opposée.

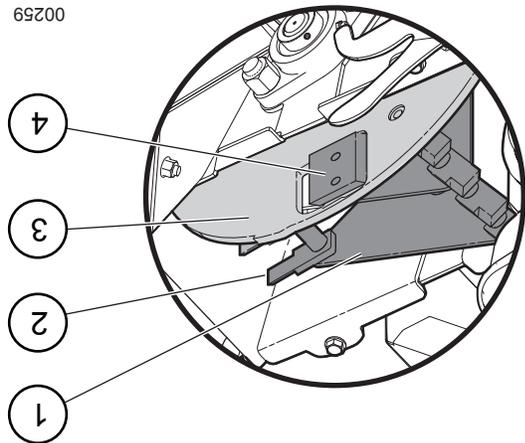


Fig. 40 – Rotor

1. Déchiqueuse
2. Couteaux broyeurs
3. Rotor
4. Lames du rotor

AVERTISSEMENT!

Les protecteurs de l'équipement ont été enlevés sur l'image à des fins illustratives uniquement. Ne faites pas fonctionner l'équipement si les protecteurs ont été enlevés.

Retirez les lames du rotor pour les affûter. Affûtez toujours le tranchant de la lame à un angle de 45° afin d'optimiser le rendement tandis que le rotor tourne.

IMPORTANT! Vérifiez l'alignement de la poulie après le remplacement de la courroie d'entraînement.

6. Vérifiez la tension de la courroie à nouveau. Une fois la courroie correctement ajustée, resserez les quatre boulons de montage du moteur. Réinstallez le protége-courroie.
7. Vérifiez à nouveau la tension de la courroie à chaque intervalle de 10 heures d'utilisation.

7.5 Remplacement de la courroie d'entraînement – modèles BXM34

Procédure

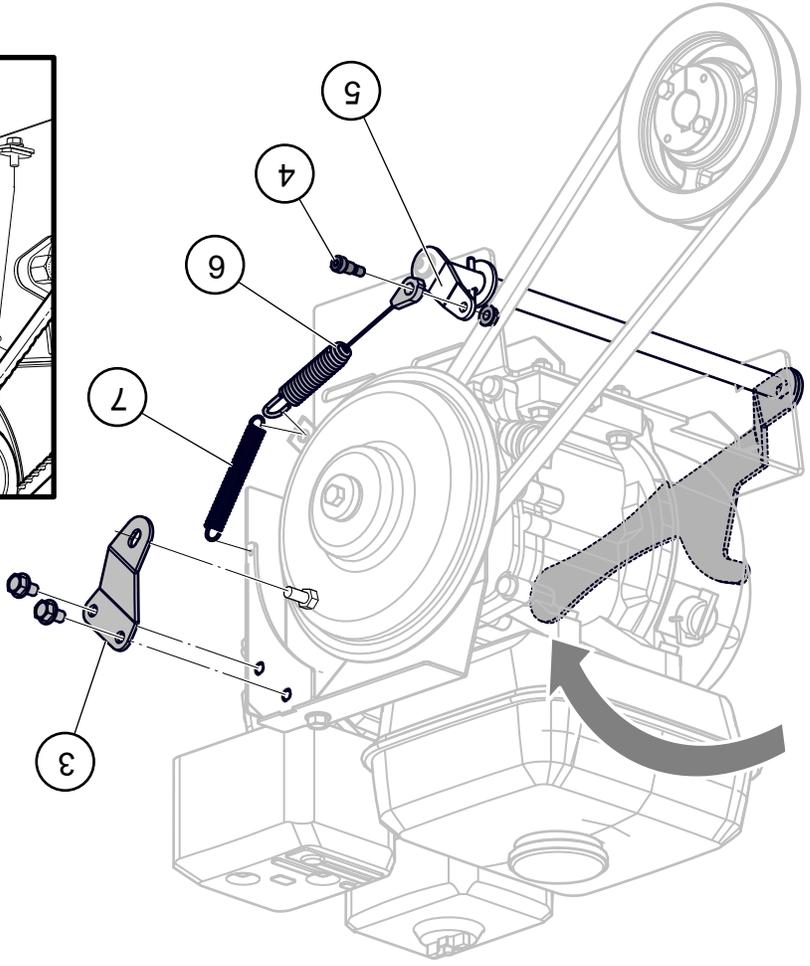
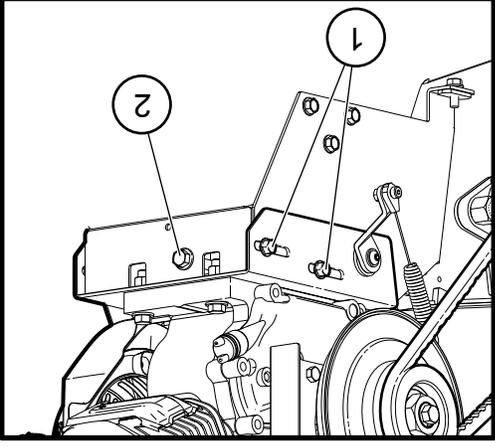
1. Retirez le protége-courroie.
2. Desserrez les quatre boulons (1) qui maintiennent le support du moteur sur le châssis principal (deux par côté).
3. Tournez le boulon de réglage de tension de la courroie (2) dans le sens antihoraire pour desserrer la courroie.
4. Retirez le bras de l'embrayage (3) du support du protégeur.
5. Retirez le boulon à épaulement (4) du pied de l'actionneur du frein/de l'embrayage (6).

6. Décochez le ressort de rappel (7) du support du protégeur et du frein/de l'embrayage.
7. Enlevez d'abord l'ancienne courroie de la poulie du rotor, puis du frein/de l'embrayage. Installez la nouvelle courroie dans l'ordre inverse.
8. Installez le bras de l'embrayage (3) et les boulons. Assurez-vous que la cheville de l'embrayage de frein se trouve dans la fente du bras.
9. Tournez le boulon de réglage de tension de la courroie dans le sens horaire pour serrer la courroie.
10. Vérifiez la tension en poussant sur la courroie avec votre index et mesurez sa déviation. La déviation de la courroie d'entraînement adéquate est de 6 mm à 10 mm (de 1/4 po à 3/8 po). Consultez *Drive Belt Adjustment* à la page 35.
11. Lorsque la tension est correcte, vérifiez l'alignement de la poulie. Serrez les quatre boulons de montage du moteur et réinstallez le protége-courroie.
12. Vérifiez à nouveau la tension de la courroie à chaque intervalle de 10 heures d'utilisation.

IMPORTANT! Vérifiez l'alignement de la poulie après le remplacement de la courroie d'entraînement.

Fig. 38 – Courroie d'entraînement
BXM34 – Honda GX200

1. Boulons de montage du moteur
2. Boulon de réglage de tension de la courroie
3. Bras de l'embrayage
4. Boulon à épaulement
5. Pied de l'actionneur
6. Câble de l'actionneur
7. Ressort de rappel



7.4 Tension de la courroie d'entraînement

(Tous les modèles)

L'embrayage de l'arbre du moteur est doté d'un frein interne. Lorsqu'il est activé, il freine la poulie du moteur pour arrêter la courroie d'entraînement et la poulie de la plaque du rotor. Une courroie en mauvais état ou desserrée peut entraver la capacité d'arrêter rapidement le rotor. Il est important de vérifier périodiquement la tension et l'état de la courroie. **Les courroies d'entraînement effilochées, fissurées ou usées doivent être remplacées.**

7.4.1 Ajustement de la courroie d'entraînement

La déviation de la courroie d'entraînement ne doit pas dépasser 6 mm à 10 mm (1/4 po à 3/8 po).

Procédure

1. Retirez le protège-courroie.

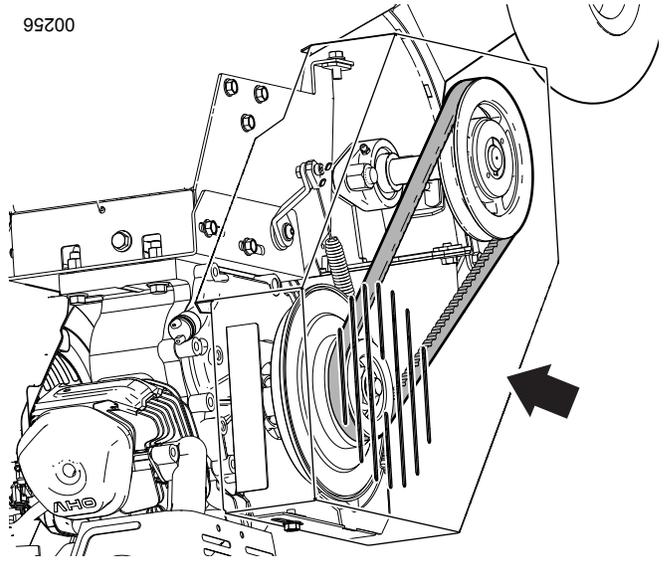


Fig. 35 – Protège-courroie d'entraînement

AVERTISSEMENT!

Les protecteurs de l'équipement ont été enlevés sur l'image à des fins illustratives uniquement. Ne faites pas fonctionner l'équipement si les protecteurs ont été enlevés.

W001

2. Poussez sur la courroie d'entraînement avec la main pour vérifier sa déviation. La déviation de la courroie d'entraînement adéquate est de 6 mm à 10 mm (de 1/4 po à 3/8 po).

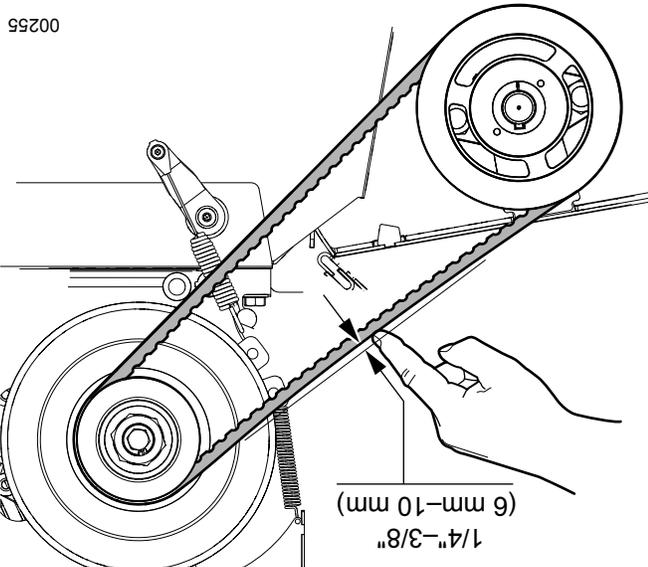


Fig. 36 – Vérification de la tension de la courroie d'entraînement

3. Si la courroie doit être ajustée, desserrez les quatre boulons (sans les retirer) qui maintiennent le support du moteur sur le châssis principal (1). Il y en a deux de chaque côté du support du moteur.

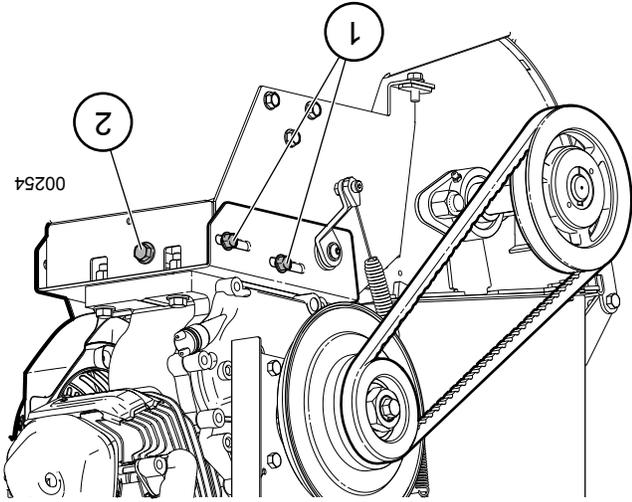


Fig. 37 – Ajustement de la tension de la courroie d'entraînement

1. Boulons de montage du moteur – deux de chaque côté
2. Boulon de réglage de tension de la courroie

4. Tournez le boulon de réglage de tension de la courroie (2) dans le sens horaire pour serrer la courroie. Tournez-la dans le sens antihoraire pour desserrer la courroie. Vérifiez et réglez la tension de la courroie en conséquence.
5. Une fois la tension de la courroie ajustée, serrez un boulon de chaque côté du support du moteur.

7.3 Points de graissage

Graissez tous les points de graissage au moyen d'un pistolet graisseur manuel. Utilisez un coup de pompe par raccord.

- Essayez les raccords graisseurs à l'aide d'un chiffon propre avant de procéder au graissage pour éviter d'injecter des poussières et des saletés dans le raccord.
- Si les raccords ne laissent pas passer la graisse, enlevez-les et nettoyez-les complètement. Remplacez les raccords graisseurs au besoin.

<p>Emplacement</p> <p>– Toutes les 100 heures d'utilisation ou une fois par an</p>	<p>1, 2</p> <p>Roulements de l'arbre principal du rotor</p>
---	---

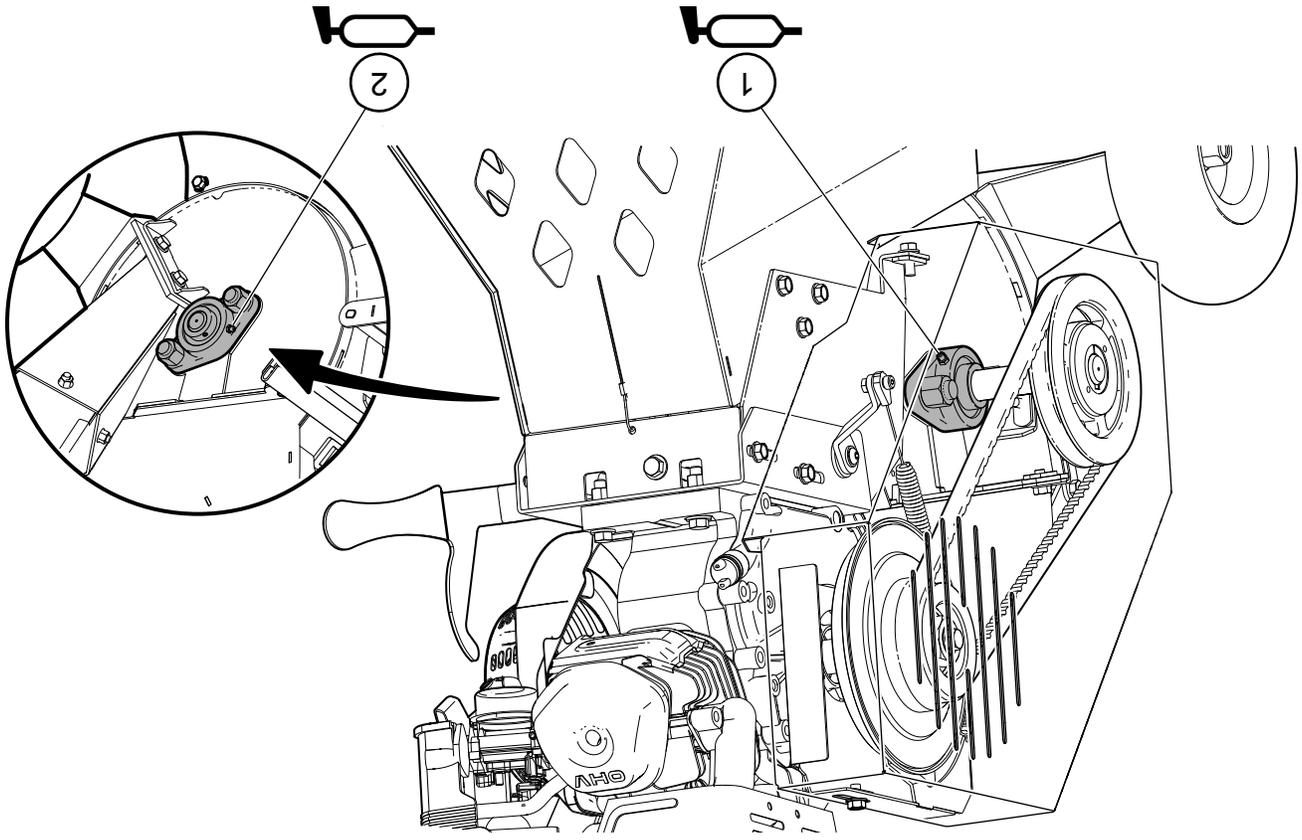


Fig. 34 – Roulements de l'arbre principal du rotor

7. Réparations et entretien

Risque de blessure grave. Arrêtez le moteur avant d'effectuer TOUTE procédure d'entretien ou de réparation. Réinstallez tous les couvercles et toutes les protections retirés avant de remettre l'appareil en service.

W033



AVERTISSEMENT!

Arrêtez la machine et laissez-la refroidir avant d'effectuer toute procédure d'entretien ou d'inspection. Les composants du moteur et l'huile peuvent être assez chaudes pour causer des blessures.

Assurez-vous que la machine est dans un état sécuritaire pour travailler. Passez en revue l'article Sécurité relative à l'entretien dans la section portant sur la sécurité au préalable.

W041

IMPORTANT! Reportez-vous au manuel du moteur pour obtenir de plus amples renseignements sur sa réparation et son entretien.

7.1 Fluides et lubrifiants

1. Huile moteur

L'huile SAE 10W-30 est recommandée pour un usage général. Reportez-vous au manuel du moteur pour obtenir de plus amples renseignements sur les huiles moteur.

2. Graisse

Utilisez de la graisse SAE tout usage pour température élevée à haut rendement sous pression extrême. Il est également possible d'utiliser de la graisse SAE tout usage à base de lithium.

3. Carburant de moteur

Ce moteur est certifié pour fonctionner avec de l'essence sans plomb avec un indice d'octane de 86 ou plus (indice d'octane recherché de 91 ou plus). Reportez-vous au manuel du moteur pour obtenir de plus amples renseignements sur les carburants pour moteurs.

4. Entreposage des lubrifiants

Votre machine peut fonctionner à une efficacité maximale uniquement si vous utilisez des lubrifiants propres. Utilisez des récipients propres pour manipuler les lubrifiants. Entreposez-les dans un endroit à l'abri de l'humidité, de la poussière et de tout autre contaminant.

7.2 Calendrier d'entretien

Effectuez l'entretien à la fréquence indiquée ou après le nombre d'heures d'utilisation stipulé, selon la première éventualité.

Au besoin	
Vérifiez visuellement la tension de la courroie d'entraînement.	
Retirez les matériaux emmêlés dans la déchiqueteuse.	
Vérifiez que les pièces de fixation sont bien serrées.	
Toutes les 8 heures d'utilisation ou tous les jours	
Vérifiez le niveau d'huile du moteur.	Reportez-vous à la rubrique page 26.
Effectuer toutes les vérifications avant utilisation.	Reportez-vous à la rubrique page 24.
Inspectez périodiquement les lames du broyeur, les lames de rotor, le hachoir, la lame stationnaire (BXM34B/BXMC34B) et le casse-brindilles.	—

Toutes les 50 heures d'utilisation ou une fois par an	
Nettoyez le filtre à air du moteur	Consultez le manuel du moteur.
Vérifiez la tension de la courroie d'entraînement et l'alignement de la poulie.	Reportez-vous à la rubrique page 35.
Vérifiez l'affûtage de la lame du rotor.	Reportez-vous à la rubrique page 37.
Vérifiez l'affûtage de la lame stationnaire.	Reportez-vous à la rubrique page 38.
Vérifiez le casse-brindilles.	Reportez-vous à page 40.

Toutes les 100 heures d'utilisation ou une fois par an	
Changez l'huile moteur.	Consultez le manuel du moteur.
Changez le filtre à air du moteur.	Consultez le manuel du moteur.
Nettoyez la machine. Enlevez les débris et les matériaux enchevêtrés.	—
Changez le filtre à carburant.	Consultez le manuel du moteur.
Graissez les roulements du rotor.	Reportez-vous à la rubrique page 34.

9. Nettoyez la zone de décharge, le rotor et le tamis.
10. Au besoin, faites tourner le rotor **très soigneusement** et lentement, à la main, afin de vous assurer que rien n'est bloqué entre le rotor et les lames stationnaires. **N'essayez pas d'atteindre le compartiment du rotor tandis que le rotor est en mouvement.**
11. Fermez et fixez le couvercle du rotor. Serrez les attaches en fonction du couple spécifié.
12. Démarrez le moteur. Embrayez le système d'entraînement et vérifiez que le matériel est dégagé avant de reprendre le travail.

6.16 Entreposage de la déchiqueuse

À la fin de la saison ou quand la machine doit être entreposée, elle doit être soigneusement inspectée et réparée. Réparez ou remplacez tout composant endommagé ou usé pour prévenir tout temps d'arrêt inutile au début de la saison suivante.

Entreposez la déchiqueuse dans un endroit à l'écart des activités humaines. Il est préférable d'entreposer la machine à l'intérieur. Si ce n'est pas possible, couvrez-la avec une bâche imperméable.

IMPORTANT! Consultez le manuel du propriétaire du moteur pour le préparer pour l'entreposage.

Suivez la procédure qui suit avant d'entreposer l'équipement :

1. Enlevez tout matériel ou résidu de l'équipement.
2. Pour les modèles BXMC34B et BXMC3409B, enlevez le sac collecteur. Nettoyez-le et rangez-le dans un endroit sec.
3. Lavez l'équipement à fond pour déloger les saletés, la boue et les débris.
4. Lubrifiez les roulements du rotor pour éliminer tout résidu d'eau provenant du lavage.
5. Inspectez toutes les pièces pour repérer la présence éventuelle de matériel entremêlé et enlevez-le au besoin.
6. Ajoutez du stabilisateur de carburant dans le réservoir de carburant. Démarrez le moteur et laissez-le fonctionner pendant quelques minutes pour vous assurer que le traitement agisse sur tout le système d'alimentation.
7. Embrayez le système d'entraînement et laissez-le fonctionner pendant quelques minutes afin d'assécher toute humidité provenant du lavage.
8. Remplissez le réservoir de carburant pour éviter la condensation. Consultez le manuel du moteur pour

Utilisation sans sac collecteur

Les modèles BXM34B et BXM3409B peuvent être utilisés sans sac collecteur.

- Assurez-vous que le déflecteur est dirigé vers le bas de façon à ce que le paillis soit dirigé vers le sol.
- Placez la déchiqueteuse sur le site de travail de sorte que le bois soit accessible.

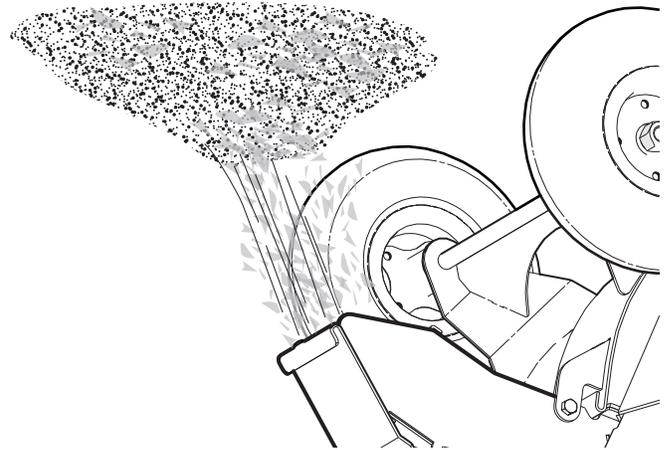


Fig. 32 – Utilisation de la déchiqueteuse sans sac collecteur

6.15 Débloquer la déchiqueteuse

Bien que l'équipement soit conçu pour traiter une grande diversité de matières sans problème, il arrive que des brousses se forment. Lorsque la machine se bloque, suivez la procédure qui suit pour la débloquer :

1. Arrêtez le moteur et attendez que toutes les pièces mobiles s'arrêtent.
2. Tirez le matériel hors de la trémie d'alimentation de la déchiqueteuse et du broyeur. Assurez-vous que rien n'est coincé ou inséré entre l'ouverture et le rotor.
3. Sur les modèles BXM34B/BXM3409B, tirez aussi le matériel hors de la goulotte de décharge. Utilisez un bâton pour dégager tout matériel coincé dans la goulotte de décharge.
4. Sur les modèles BXM34B/BXM3409B, inclinez la déchiqueteuse vers l'arrière et retirez tout le matériau du tamis sur la face inférieure.
5. Démarrez le moteur, embrayez le système d'entraînement et vérifiez si le brouillage est éliminé.

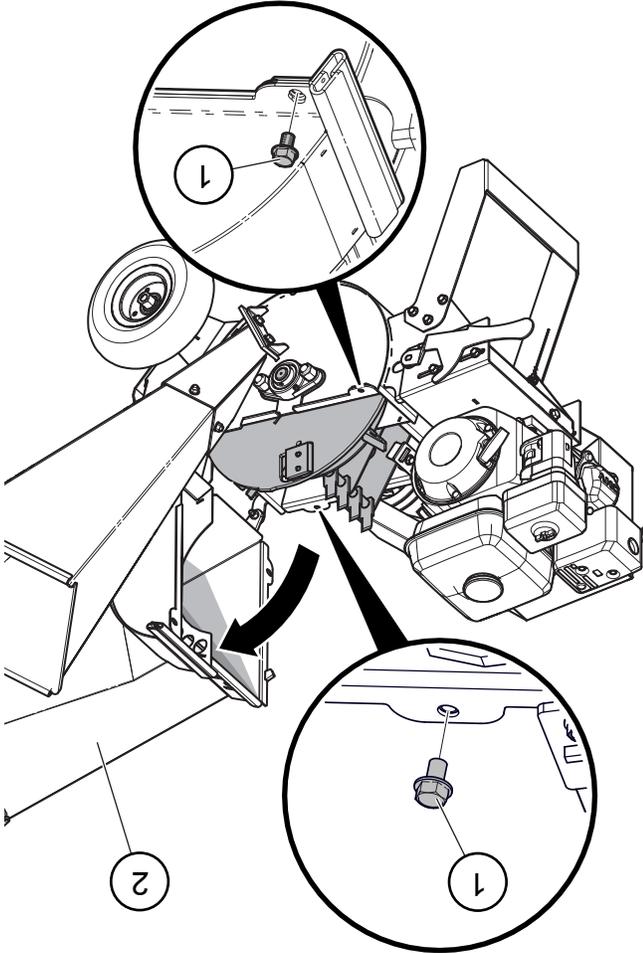


Fig. 33 – Ouvrir le compartiment supérieur du rotor
1. Boulons du compartiment supérieur du rotor
2. Compartiment supérieur du rotor

Blocage non décoincé

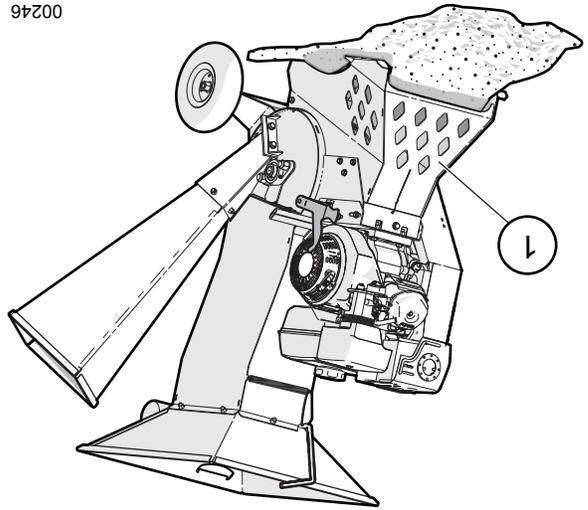
6. Arrêtez le moteur et attendez que toutes les pièces mobiles s'arrêtent.
7. Retirez les deux boulons du compartiment supérieur du rotor (1) et ouvrez le compartiment avec précaution (2).
8. Enlevez le matériel bloqué dans le compartiment du rotor.

ATTENTION!

Évitez de mettre la main dans le compartiment du rotor. Les lames du rotor de la déchiqueteuse sont très coupantes. Si vous devez mettre la main dans le compartiment, soyez extrêmement prudent.

W003

- Sur les modèles BXMC34S et BXMC3409S, le paillis de bois est dirigé dans la cage d'évacuation sous le moteur. La machine doit être déplacée périodiquement, car le paillis s'accumule sous cette dernière.



00246

Fig. 28 – BXMC34S et BXMC3409S

1. Cage d'évacuation

- Les modèles BXMC34B et BXMC3409B comportent une goulotte d'évacuation sur laquelle peut se fixer le sac collecteur de paillis en option. La capacité du sac collecteur est de 28 l (2,7 pi³). Le tissu poreux laisse passer l'air du rotor sans nuire à la récupération du paillis.
- Pour installer le sac collecteur, soulevez le déflecteur à ressort et glissez le sac sur l'extrémité de la goulotte de décharge.

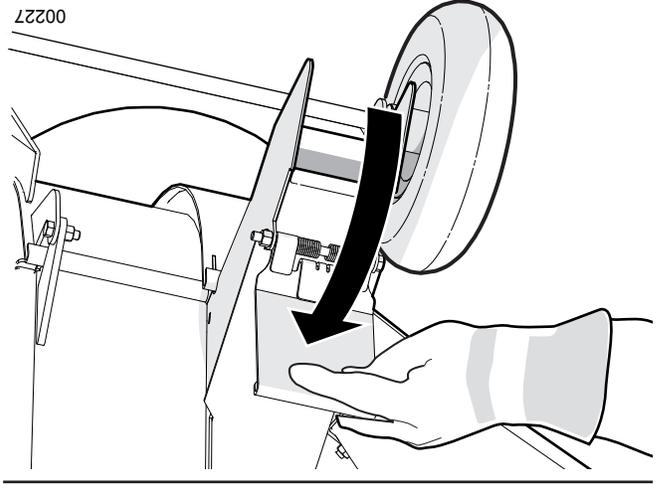
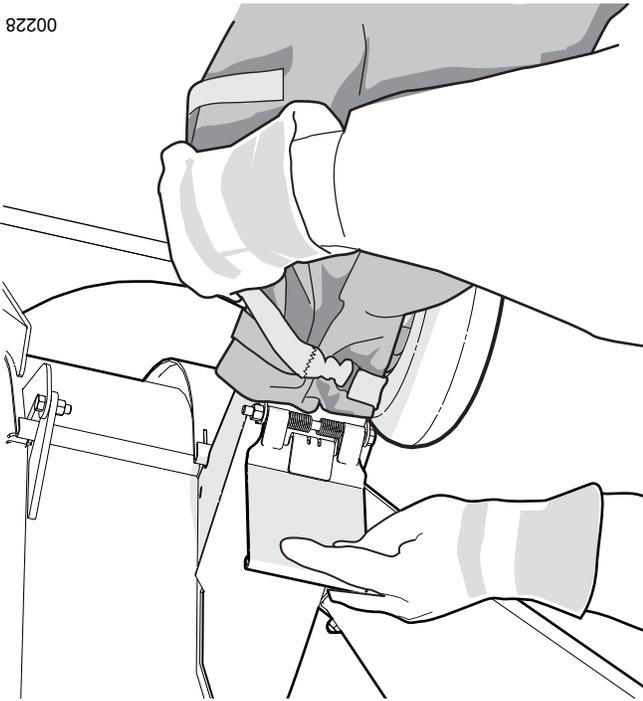


Fig. 29 – Déflecteur à ressort

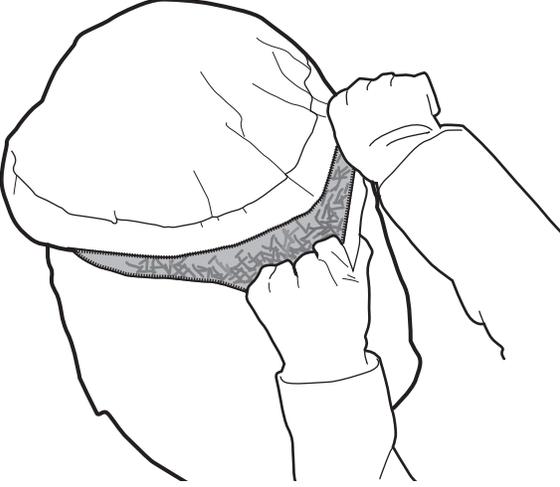
- Installez la sangle de retenue à l'extrémité du sac pour le fixer à la goulotte.



00228

Fig. 30 – Installation du sac collecteur

- Lorsque le sac est plein, desserrez la sangle, enlevez le sac et videz son contenu.
- Ouvrez la fermeture à glissière de la partie inférieure du sac et déposez le paillis à l'endroit désiré.



00229

Fig. 31 – Vider le sac collecteur

- Fermez la fermeture à glissière et fixez le sac à nouveau à la goulotte de décharge.

6.12 Comment broyer

- Lorsque le rotor atteint sa vitesse de fonctionnement, ajoutez du matériau à broyer dans la trémie d'alimentation du broyeur.

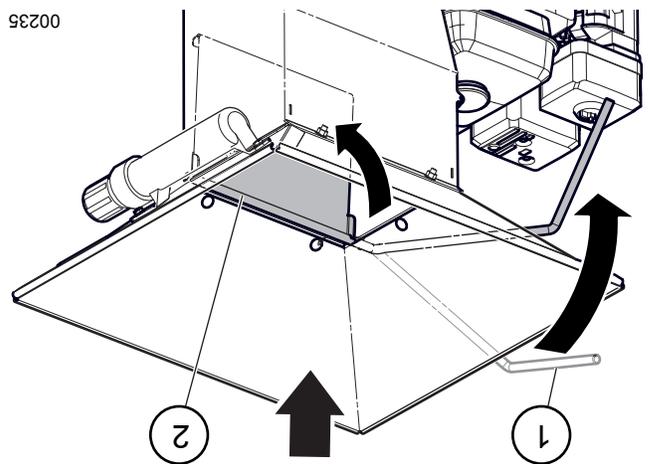


Fig. 26 – Trémie d'alimentation du broyeur
1. Lever volets de la trémie
2. Volet de la trémie

- Ouvrez le volet de la trémie au moyen du levier prévu à cet effet. Contrôlez la quantité de matériel ajoutée et la vitesse à laquelle il est ajouté dans le broyeur en faisant varier l'ouverture du volet.
- Si le broyeur commence à ralentir, fermez le volet de la trémie et laissez la machine reprendre sa vitesse. Ouvrez le volet de la trémie pour continuer.

AVERTISSEMENT!

Ne mettez jamais les mains dans la trémie d'alimentation lorsque le broyeur est en fonctionnement. Vous risqueriez de toucher aux couteaux sur le rotor, ce qui peut causer des lésions graves. Utilisez un bâton ou une branche pour pousser tout matériau qui ne se déplace pas tout seul. Si le blocage persiste, arrêtez le moteur et débloquez le bourrage.

W039

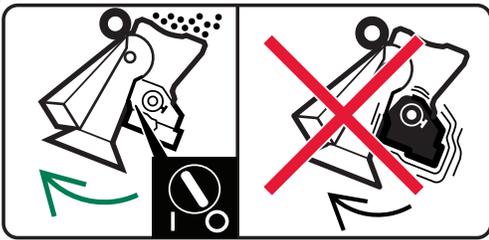
- Ne mettez pas les mains dans la trémie d'alimentation du broyeur plus loin que le volet.
- Utilisez un bâton ou une branche pour pousser tout matériau qui ne se déplace pas tout seul.

6.13 Déplacer la déchiqueteuse

La déchiqueteuse-broyeuse est conçue pour être déplacée facilement en la penchant vers l'arrière sur ses roues à l'aide des poignées de la goulotte d'alimentation.

- Arrêtez le moteur et débrayez l'embrayage avant de déplacer la machine.

IMPORTANT! Le fabricant du moteur recommande de couper le moteur avant d'incliner la déchiqueteuse. Une inclination peut abaisser le niveau d'huile.



- Inclinez la déchiqueteuse vers l'arrière sur ses roues et repositionnez-la.

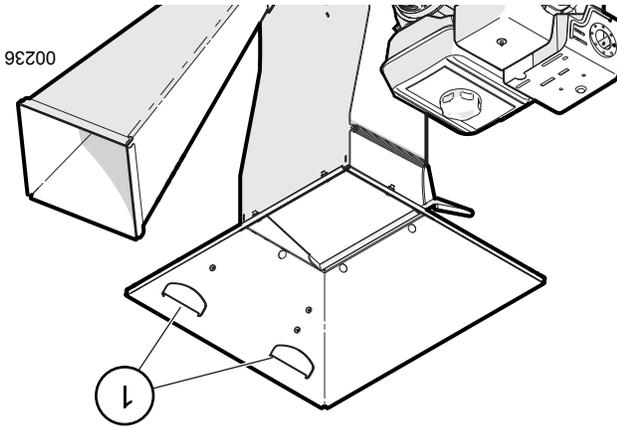


Fig. 27 – Poignées du volet de la trémie
1. Poignées

6.8 Procédure d'arrêt

1. Arrêtez de charger le matériel dans la trémie. Laissez la machine fonctionner pendant quelques minutes pour broyer le matériel qui s'y trouve.
2. Diminuez le régime du moteur à **MIN**.
3. Mettez l'interrupteur d'allumage sur **OFF** (arrêt).

6.9 Arrêt en cas d'urgence

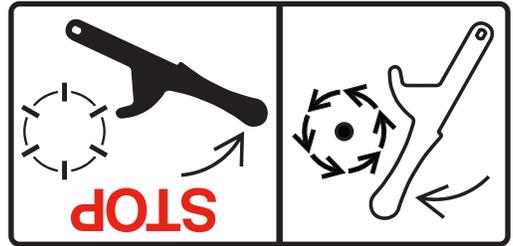
En cas d'urgence

- Mettez l'interrupteur d'allumage sur **OFF** (arrêt).
- Corrigez la raison de la panne avant de redémarrer le moteur et de reprendre le travail.

6.10 Embrayer l'entraînement

Le levier d'embrayage embraye/débraye le système d'entraînement.

IMPORTANT! Assurez-vous que le compartiment du rotor et que les trémières sont exempts de matériel avant d'enclencher l'embrayage. Embrayez lentement. Embrayer le système d'entraînement trop rapidement peut faire caler le moteur.



- Poussez complètement le levier vers le compartiment du rotor pour embrayer le système d'entraînement de la déchiqueuse.

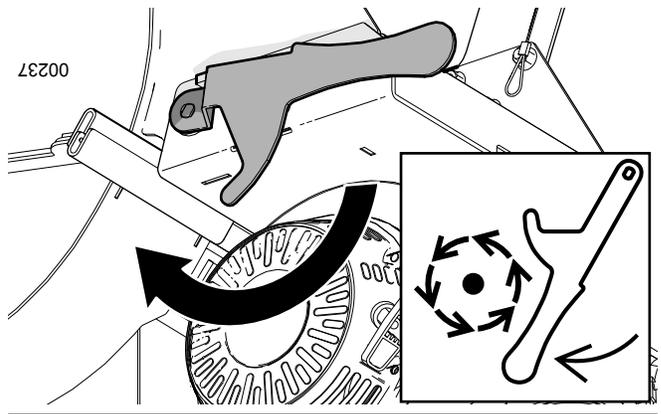


Fig. 24 – Embrayer le système d'entraînement

6.11 Comment déchiqueter

REMARQUE : Lorsque l'entraînement du rotor est embrayé, il est impossible d'ouvrir le compartiment supérieur du rotor. Lorsque l'entraînement du rotor est débrayé, le frein à embrayage s'enclenche et il arrête le rotor.

- Lorsque le rotor a atteint sa vitesse de fonctionnement, glissez soigneusement le matériel dans la trémie d'alimentation de la déchiqueuse et dans le rotor. Le rotor aura tendance à tirer le matériel.

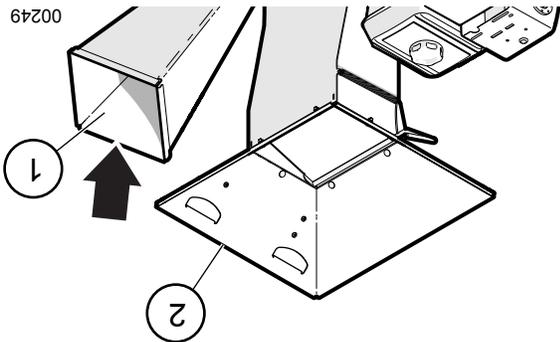


Fig. 25 – Fonctionnement de la déchiqueuse

1. Trémie d'alimentation de la déchiqueuse
 2. Trémie d'alimentation du broyeur
- Introduisez le matériel dans la trémie, de manière lente et régulière.
 - Cessez d'alimenter le produit si le rotor commence à ralentir. Laissez le rotor revenir à sa vitesse de fonctionnement, puis continuez.

AVERTISSEMENT!

Ne mettez jamais les mains dans la trémie d'alimentation lorsque le broyeur est en fonctionnement. Vous risqueriez de toucher aux couteaux sur le rotor, ce qui peut causer des lésions graves. Utilisez un bâton ou une branche pour pousser tout matériel qui ne se déplace pas tout seul. Si le blocage persiste, arrêtez le moteur et débloquez le bouchage.

W039

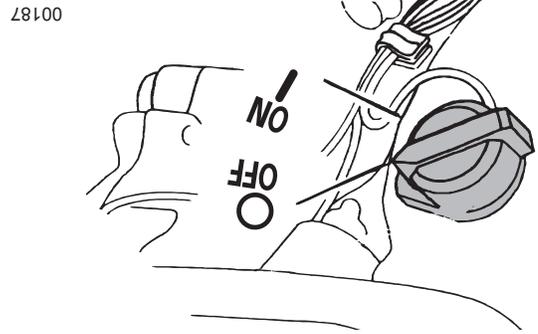
- Ne mettez pas les mains dans la trémie d'alimentation de la déchiqueuse plus loin que l'ouverture de la trémie.
- Utilisez un bâton ou une branche pour pousser tout matériel qui ne se déplace pas tout seul.

REMARQUE : Le broyeur peut broyer des branches et des broussailles pouvant atteindre 19 mm (3/4 po) de diamètre.

du démarreur.

6. Tirez la poignée du démarreur légèrement jusqu'à ce que la résistance se fasse sentir, puis tirez vigoureusement dans le sens de la flèche, comme indiqué ci-dessous. Retournez doucement la poignée

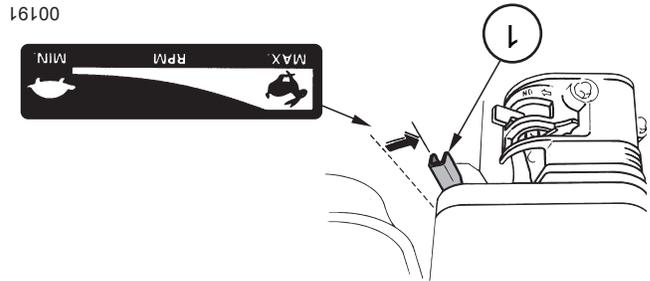
Fig. 22 – Interrupteur d'allumage



5. Mettez l'interrupteur d'allumage du moteur à la position **ON** (marche).

1. Levier d'accélérateur

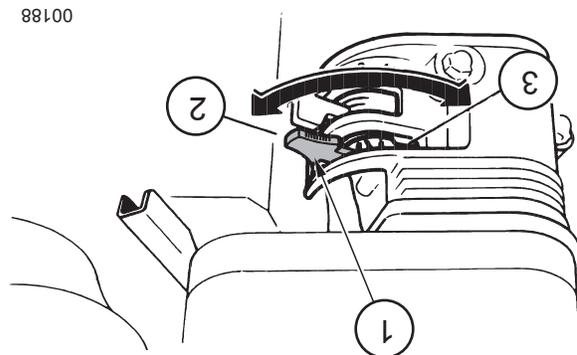
Fig. 21 – Accélérateur du moteur



4. Déplacez le levier de l'accélérateur de la position **MIN** à environ 1/3 vers la position **MAX**.

1. Levier de l'étrangleur
2. Étrangleur ouvert
3. Étrangleur fermé

Fig. 20 – Levier de l'étrangleur



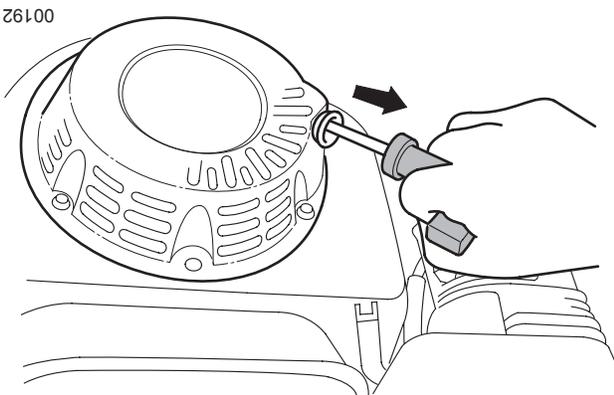
- Une fois le moteur réchauffé, augmentez le réglage de l'accélérateur sur **MAX**.

IMPORTANT! Le moteur doit être réchauffé avant d'être mis au travail.

- Laissez le moteur fonctionner à bas régime pendant quelques minutes pour lui permettre de se réchauffer.
- Poussez graduellement le levier de commande de l'étrangleur en position ouverte (vers la gauche) à mesure que le moteur se réchauffe.

IMPORTANT! Ne pas laisser la poignée du démarreur taper le moteur. Retournez-la doucement pour éviter d'endommager le démarreur.

Fig. 23 – Démarreur manuel



6.6 Réglages de la machine

ATTENTION!

N'utilisez pas la déchiqueuse/royeuse sur un sol inégal. La machine peut basculer et causer des blessures ou s'abîmer. La déchiqueuse/royeuse doit reposer sur une surface plate et stable pendant son fonctionnement.

W038

1. Placez la déchiqueuse sur le lieu de travail, près de la pile à déchiqueter.

IMPORTANT! Positionnez la machine de façon à ce que les vents dominants soufflent les gaz d'échappement et les fumées dans la direction opposée à l'opérateur.

2. Assurez-vous que la machine repose sur le sol, qu'elle est stable et de niveau, et que l'aire de travail est exempte de débris.

3. Si la machine est attelée à un tracteur de pelouse, serrez les freins et caliez les roues.

4. Assurez-vous que les tréms d'alimentation sont exemptes de débris (pour éviter tout blocage au démarrage).

BXM34B/BXM3409B

5. Positionnez la goulotte d'évacuation selon les besoins en évitant de la pointer vers des personnes ou des animaux.

BXM34S/BXM3409S

6. Vérifiez qu'un tamis approprié est installé. Positionnez la machine.

6.7 Démarrage du moteur

REMARQUE : Pour de plus amples renseignements sur le moteur, reportez-vous au manuel du propriétaire du fabricant du moteur dans le tube de manuels.

1. Si le moteur est froid, fermez l'étrangleur (tirez le levier). Pour démarrer un moteur chaud, laissez l'étrangleur enfoncé.
2. Déplacez le levier de l'accélérateur à 1/4 de la position maximale.
3. Si le moteur est froid, fermez l'étrangleur (poussez le levier vers la gauche). Pour démarrer un moteur chaud, laissez l'étrangleur ouvert (le levier poussé vers la droite).

6.5 Vérification du niveau d'huile

Ne remplissez pas le réservoir de carburant à ras bord. Remplissez le réservoir à 25 mm (1 po) sous le bas du goulot de remplissage pour laisser de l'espace pour toute expansion de carburant. Il peut être nécessaire d'abaisser le niveau de carburant selon les conditions de fonctionnement. Après le ravitailllement, serrez fermement le bouchon du réservoir de carburant.

Pour connaître les spécifications relatives au carburant, consultez *Engine Fuel* à la page 33. Reportez-vous au manuel du moteur pour obtenir de plus amples renseignements sur les carburants.

Vérifiez le niveau d'huile du moteur quotidiennement. Assurez-vous que la machine repose sur une surface plane et que le moteur arrêté avant de procéder à la vérification.

IMPORTANT! Faire tourner le moteur avec un niveau d'huile bas peut entraîner des dommages au moteur qui ne sont pas couverts par la garantie.

1. Retirez le couvercle/la jauge et essuyez la jauge.
2. Insérez et retirez la jauge **sans** la visser dans le goulot de remplissage.
3. Vérifiez le niveau d'huile indiqué sur la jauge.
4. Si le niveau d'huile est bas, ajoutez-en jusqu'au bord de l'orifice de remplissage.

usage général.

5. Réinstallez bien le couvercle/la jauge.

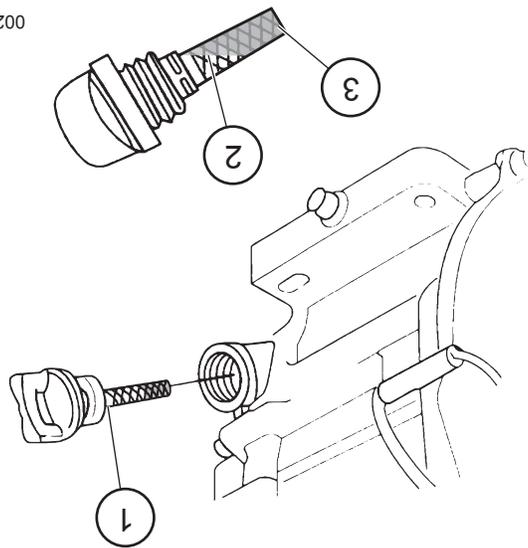


Fig. 19 – Vérification du niveau d'huile moteur

1. Bouchon de remplissage/jauge
2. Limite supérieure de niveau d'huile
3. Limite inférieure de niveau d'huile

6.2 Liste des vérifications avant utilisation

Vérifiez les points suivants à chaque utilisation de la déchiqueteuse-broyeuse :

	Liste des vérifications avant utilisation
---	--

Vérifiez que les roulements de l'arbre principal du rotor ont été lubrifiés. Consultez page 34.

Vérifiez la tension et l'alignement de la courroie. Procédez aux réglages nécessaires. Consultez page 35.

Vérifiez le compartiment du rotor et la goulotte de décharge. Enlevez les obstructions, les ficelles, les fils ou autres matériaux emmêlés.

Vérifiez l'état et le dégagement du casse-brindilles, du rotor et des lames stationnaires. Procédez aux réglages ou aux remplacements nécessaires. Consultez page 37.

Vérifiez et assurez-vous que l'ensemble des couvercles, des protecteurs et des écrans sont installés solidement et qu'ils fonctionnent correctement.

Vérifiez et serrez les fixations au besoin. Assurez-vous que l'équipement est dans un bon état de marche.

Vérifiez que l'équipement de protection individuelle approprié est disponible et qu'il est utilisé.

Assurez-vous qu'aucun bijou ni vêtement ample n'est porté et que les longs cheveux sont attachés.

6.3 Rodage de la machine

Bien qu'il n'existe aucune restriction opérationnelle lors de la première utilisation de la déchiqueteuse-broyeuse de Wallenstein, il est recommandé de vérifier les éléments suivants lors de sa première utilisation :

A. Après une heure de fonctionnement :

1. Serrez toutes les pièces de fixation.
2. Vérifiez l'état des roulements du rotor.
3. Vérifiez l'état et le dégagement des couteaux, du hachoir et des lames stationnaires. Ajustez-les ou remplacez-les au besoin.
4. Vérifiez la tension de la courroie d'entraînement et l'alignement de la poulie.
5. Vérifiez l'état du volet dans la trémie d'alimentation du broyeur. Le volet de la trémie doit se remettre librement en position pour assurer la sécurité de l'opérateur en empêchant l'expulsion du bois.
6. Vérifiez la présence de matériaux enchevêtrés.

Retirez tous les matériaux emmêlés avant de reprendre le travail.

7. Vérifiez le niveau des fluides du moteur. Ajoutez-en au besoin.

B. Après 10 heures de fonctionnement :

8. Répétez toutes les étapes précédentes.
9. Effectuez toutes les vérifications de la liste des vérifications avant utilisation. Reportez-vous à la rubrique page 24.

C. Après 20 heures de fonctionnement :

10. Changez l'huile moteur. Reportez-vous au manuel du moteur inclus dans le tube à manuels.

6.4 Vérification du niveau de carburant

Vérifiez le niveau de carburant à chaque utilisation de la déchiqueteuse.

Commencer avec un réservoir plein permet d'éliminer ou de réduire les interruptions de fonctionnement pour le ravitaillement.

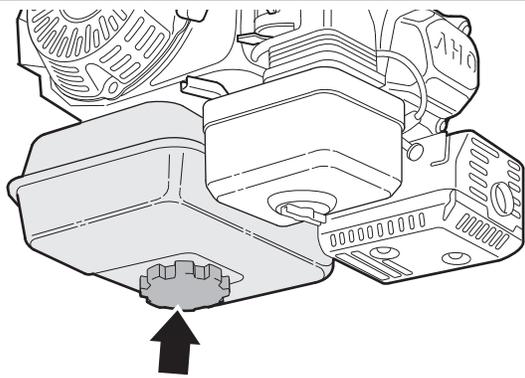


Fig. 18 – Vérification du niveau de carburant

6.4.1 Ravitaillement

Reportez-vous au manuel du fabricant du moteur pour connaître la capacité du réservoir de carburant.

AVERTISSEMENT!

Les vapeurs de carburant peuvent exploser et causer des blessures ou le décès. Ne pas fumer pendant le ravitaillement. Garder les étincelles, les flammes et les composants chauds à l'écart.

W027

Faire le plein dans une zone bien ventilée avec le moteur arrêté. Si le moteur a fonctionné, laissez-le d'abord refroidir. Ne faites jamais le plein dans un bâtiment où les vapeurs d'essence peuvent entrer en contact avec des flammes ou des étincelles.

6. Fonctionnement

Commandes

Risque de perte auditive. Une exposition prolongée à des bruits intenses peut causer une perte auditive permanente. Utilisez une protection appropriée lorsque vous utilisez la machine.

W016

Il appartient à l'opérateur de bien connaître l'ensemble des procédures de fonctionnement et de sécurité, puis de les observer.

Bien que la machine soit facile à utiliser, chaque opérateur doit examiner la présente section afin de se familiariser avec les procédures détaillées d'utilisation sécuritaire.

Avant de commencer le travail, il peut être utile de trier la matière en piles séparées pour les déchiqueter et les broyer.

- La capacité maximale de la déchiqueteuse (1) est de **76 mm (3 po)** de diamètre.
- La capacité maximale du broyeur (2) est de **19 mm (3/4 po)** de diamètre.

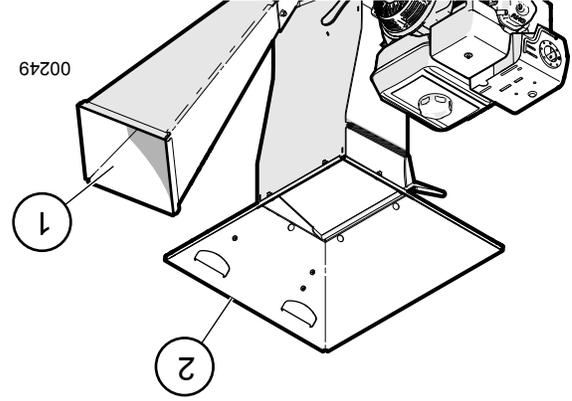


Fig. 17 – Trémies d'alimentation de la déchiqueteuse et du broyeur.

1. Trémie d'alimentation de la déchiqueteuse
2. Trémie d'alimentation du broyeur

Portez toujours un EPI approprié lors de l'utilisation de la machine.

Ne mettez pas d'objets métalliques, de bouteilles, de canettes, de roches, de verre ou d'autres matières solides dans la déchiqueteuse. Si un tel objet pénètre dans la machine, arrêtez-la immédiatement pour l'enlever et procédez à une inspection détaillée.

6.1 Avant de démarrer le moteur

Inspectez la machine pour déceler les pièces endommagées ou desserrées, réparez ou remplacez les pièces au besoin avant de reprendre le travail.

1. Vérifiez le niveau d'huile du moteur. Reportez-vous à la rubrique page 26.
2. Vérifiez le niveau de carburant. Reportez-vous à la rubrique page 25.
3. Vérifiez le filtre à air du moteur. Consultez le manuel du moteur.
4. Passez en revue les règles de sécurité sur page 10.
5. Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité de l'équipement, en particulier de jeunes enfants.
6. Assurez-vous que chaque opérateur est formé et familier avec la configuration et le fonctionnement de la déchiqueteuse.
7. Suivez la liste des vérifications avant utilisation. Rendez-vous à la page suivante.
8. Examinez le site de travail et placez la déchiqueteuse dans une zone dégagée et de niveau.

ÉTAT SÉCURITAIRE

- Débrayez l'entraînement.
- Arrêtez le moteur.
- Assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont arrêtées.
- Retirez le câble de la bougie.
- Fermez la valve d'alimentation en carburant.
- Bloquez ou calez les roues.

Si vous ouvrez des dispositifs de protection pour procéder à une inspection, mettez toujours la machine dans un état sécuritaire comme suit :

5.2.1 Poignées du volet de la trémie

La trémie du broyeur comporte de poignée qui servent à déplacer la déchiqueuse.

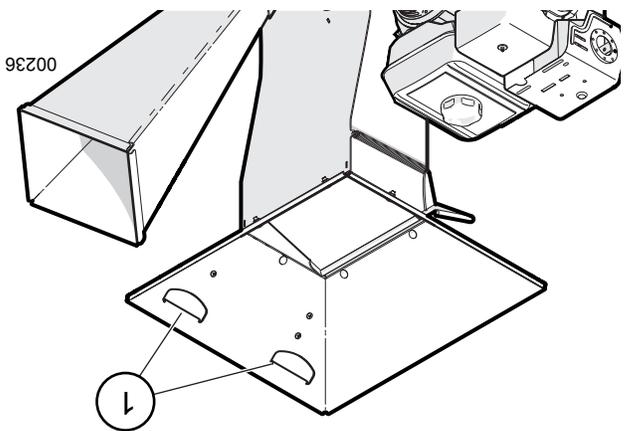
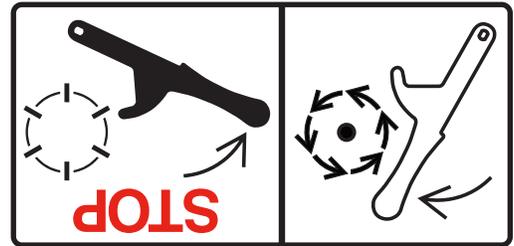


Fig. 14 – Poignées du volet de la trémie

1. Poignées

5.3 Levier d'embrayage

Le levier d'embrayage embraye/débraye le système d'entraînement.



5.3.1 Position d'entraînement

- Poussez complètement le levier vers le compartiment du rotor pour embrayer le système d'entraînement de la déchiqueuse.

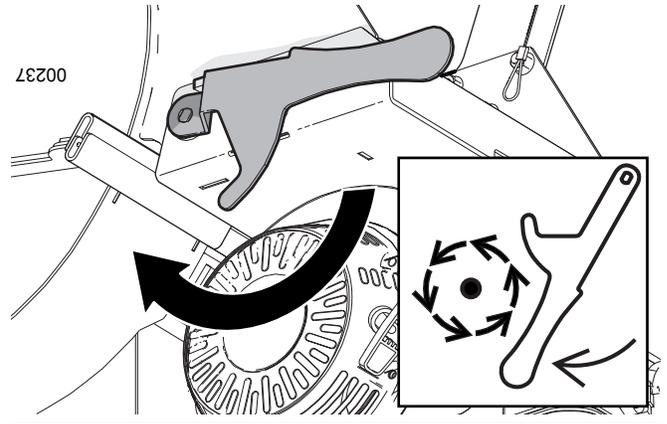


Fig. 15 – Embrayer le système d'entraînement

5.3.2 Position d'arrêt

- Déplacez le levier au point le plus éloigné du compartiment du rotor pour débrayer le système d'entraînement, appliquer le frein à embrayage et arrêter le rotor.

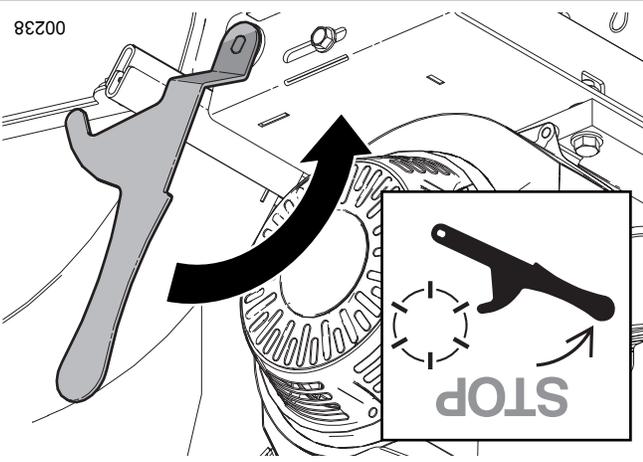


Fig. 16 – Désembrayer le système d'entraînement

REMARQUE : Lorsque l'entraînement est embrayé, il est impossible d'ouvrir le compartiment supérieur du rotor.



5.1.3 Valve d'arrêt d'alimentation en

carburant

Le moteur est équipé d'une vanne d'arrêt de carburant entre le réservoir et le carburateur.

- Faites glisser le levier de la valve d'alimentation en carburant sur **ON** pour ouvrir la valve. Tournez-le à **OFF** pour couper l'alimentation en carburant.
- Coupez l'alimentation en carburant lorsque la machine n'est pas utilisée ou lors de son transport.

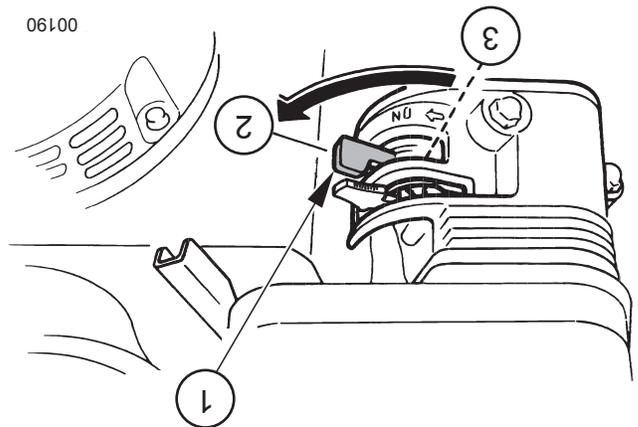


Fig. 10 – Valve d'alimentation en carburant

1. Levier de la valve d'arrêt d'alimentation en carburant
2. Carburant OUVERT
3. Carburant FERMÉ

5.1.4 Levier d'accélérateur

Ce levier contrôle le régime du moteur. Déplacez le levier de gauche à droite pour augmenter ou diminuer le régime du moteur. **Faites toujours fonctionner la déchiqueuse avec le levier d'accélérateur en position MAX.**

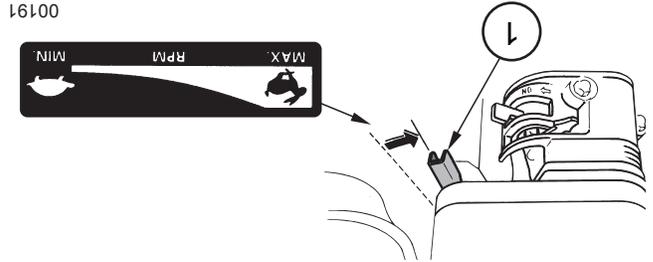


Fig. 11 – Commande d'accélérateur du moteur

1. Levier d'accélérateur

5.1.5 Démarreur manuel

Pour faire démarrer le moteur, tirez la poignée du démarreur légèrement jusqu'à ce que la résistance se fasse sentir, puis tirez vigoureusement dans le sens de la flèche, comme indiqué ci-dessous. Retournez doucement la poignée du démarreur.

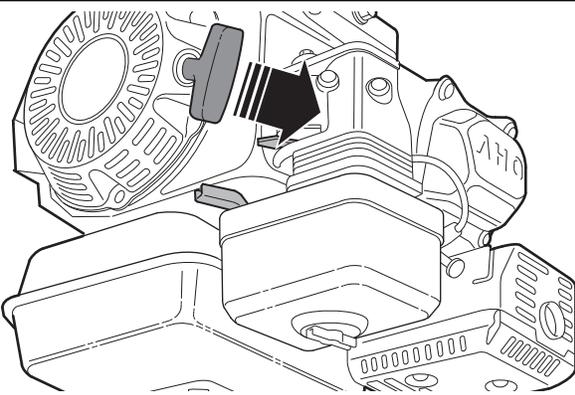


Fig. 12 – Démarreur manuel

5.2 Volet de la trémie

La trémie du broyeur est dotée d'un volet à ressort pour contrôler le flux de matière dans le rotor. Le volet empêche également l'expulsion de la matière pendant le déchiquetage.

Contrôlez la position des volets et la quantité de matière, de même que la vitesse d'alimentation au moyen du levier du volet.

- Poussez le levier du volet vers le bas pour ouvrir le volet et permettre à la matière de tomber dans le rotor de broyage.
- Relâchez le levier du volet et le ressort pousse le volet en position fermée.

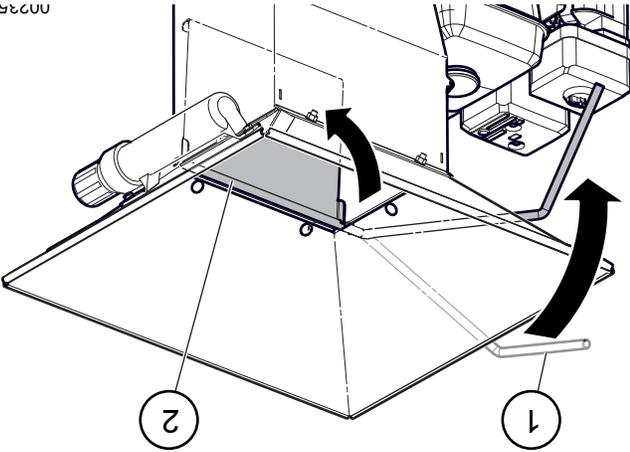


Fig. 13 – Volet de la trémie

1. Levier volets de la trémie
2. Volet de la trémie

00235

5. Commandes

IMPORTANT! Avant de commencer à utiliser la déchiqueuse, familiarisez-vous avec l'emplacement et la fonction de toutes les commandes.

5.1 Commandes du moteur

Reportez-vous au manuel du moteur pour obtenir de plus amples explications sur les commandes du moteur.

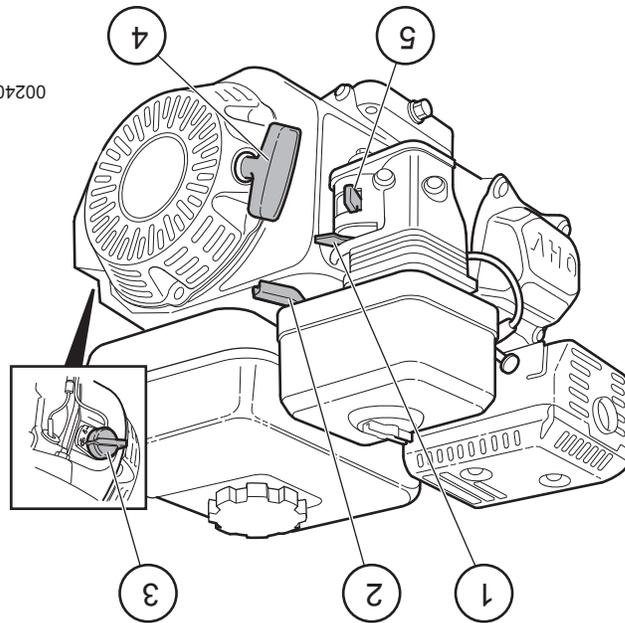


Fig. 7 – Commandes du moteur

1. Levier de l'étrangleur
2. Levier d'accélérateur
3. Interrupteur d'allumage
4. Corde de lancement
5. Levier de la valve d'alimentation en carburant

5.1.1 Interrupteur d'allumage

Cet interrupteur rotatif contrôle le système d'allumage.

- Le moteur fonctionne en position ON. Avant de démarrer le moteur, mettez l'interrupteur sur **ON**.
- Pour arrêter le moteur, tournez l'interrupteur dans le sens antihoraire à **OFF**.

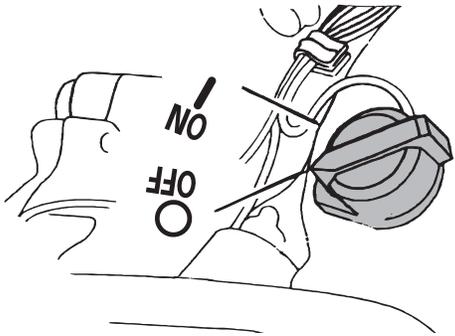


Fig. 8 – Positions de l'interrupteur d'allumage

5.1.2 Levier de l'étrangleur

Le levier de l'étrangleur ouvre et ferme la vanne de l'étrangleur dans le carburateur.

- Placez le levier de l'étrangleur en position **CLOSED** (FERMÉE) lors du démarrage d'un moteur à froid.
- Placez le levier de l'étrangleur en position **OPEN** (OUVERT) une fois le moteur en marche.
- Lors du redémarrage d'un moteur chaud, laissez le levier en position **OUVERTE**.

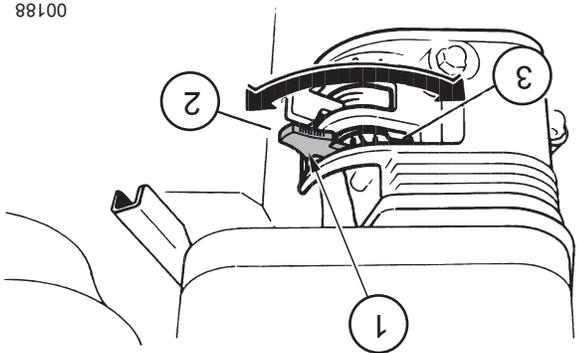
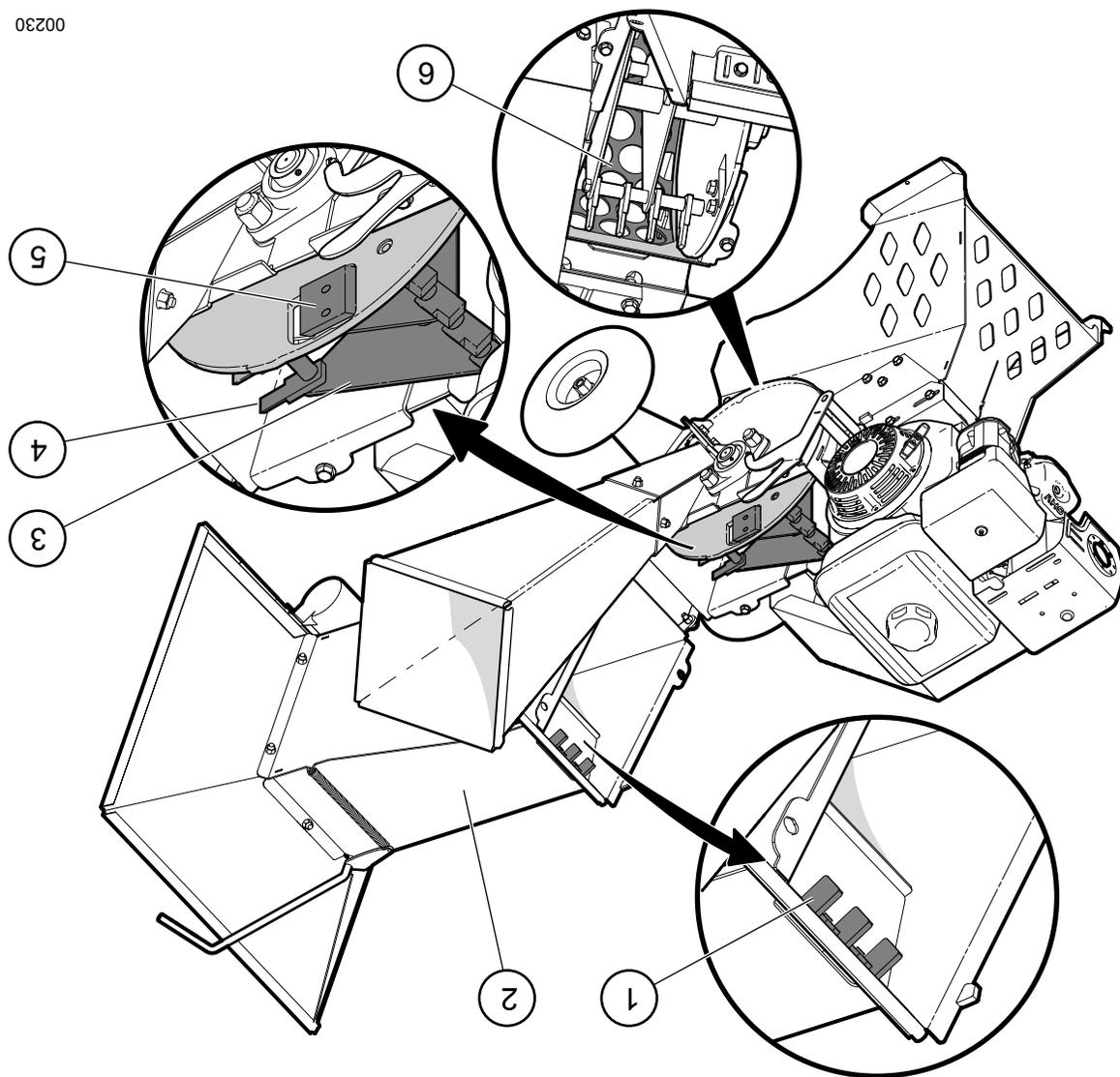


Fig. 9 – Levier de l'étrangleur du carburateur

1. Levier de l'étrangleur
2. Étrangleur OUVERT
3. Étrangleur FERMÉ

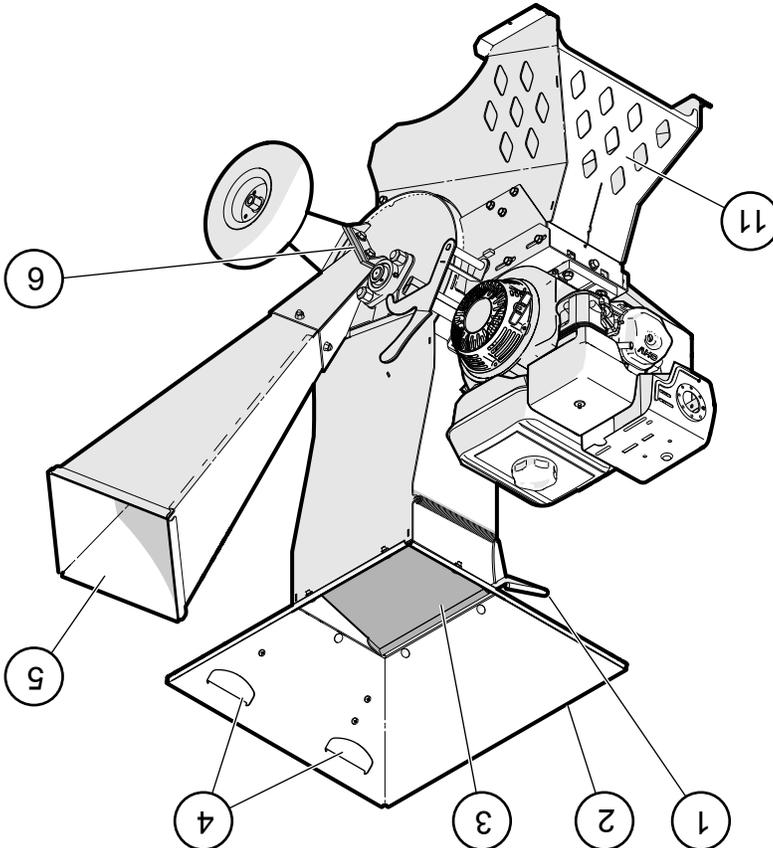
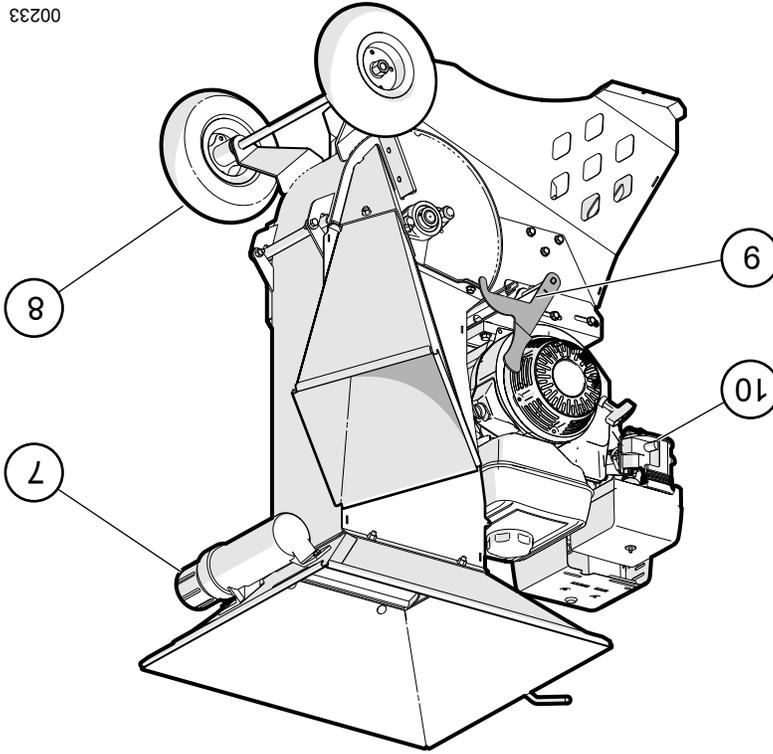


00230

Fig. 6 – Composants – BXMC34S et BXMC3409S

- 1. Hachoir
- 2. Compartiment supérieur du rotor
- 3. Plaque de rotor de la déchiqueteuse
- 4. Couteaux broyeurs
- 5. Couteau de rotor
- 6. Tamis

Fig. 5 – Composants – BXMCM34S et BXMCM3409S



1. Levier volets de la trémie
2. Trémie d'alimentation du broyeur
3. Volet de la trémie
4. Poignées
5. Trémie d'alimentation de la déchiqueteuse
6. Lame stationnaire
7. Tube du manuel de l'opérateur
8. Pneus – 4.10-3.50, caoutchouc
9. Levier d'embrayage
10. BXMCM34B – Honda GX200.
11. BXMCM3409B – Honda GX270
11. Garde du broyeur

BXMCM3409S

BXMCM34S

BXMCM34 / BXMCM3409

Déchiqueteuse/broyeuse sur chariot

Familiarisation

00233

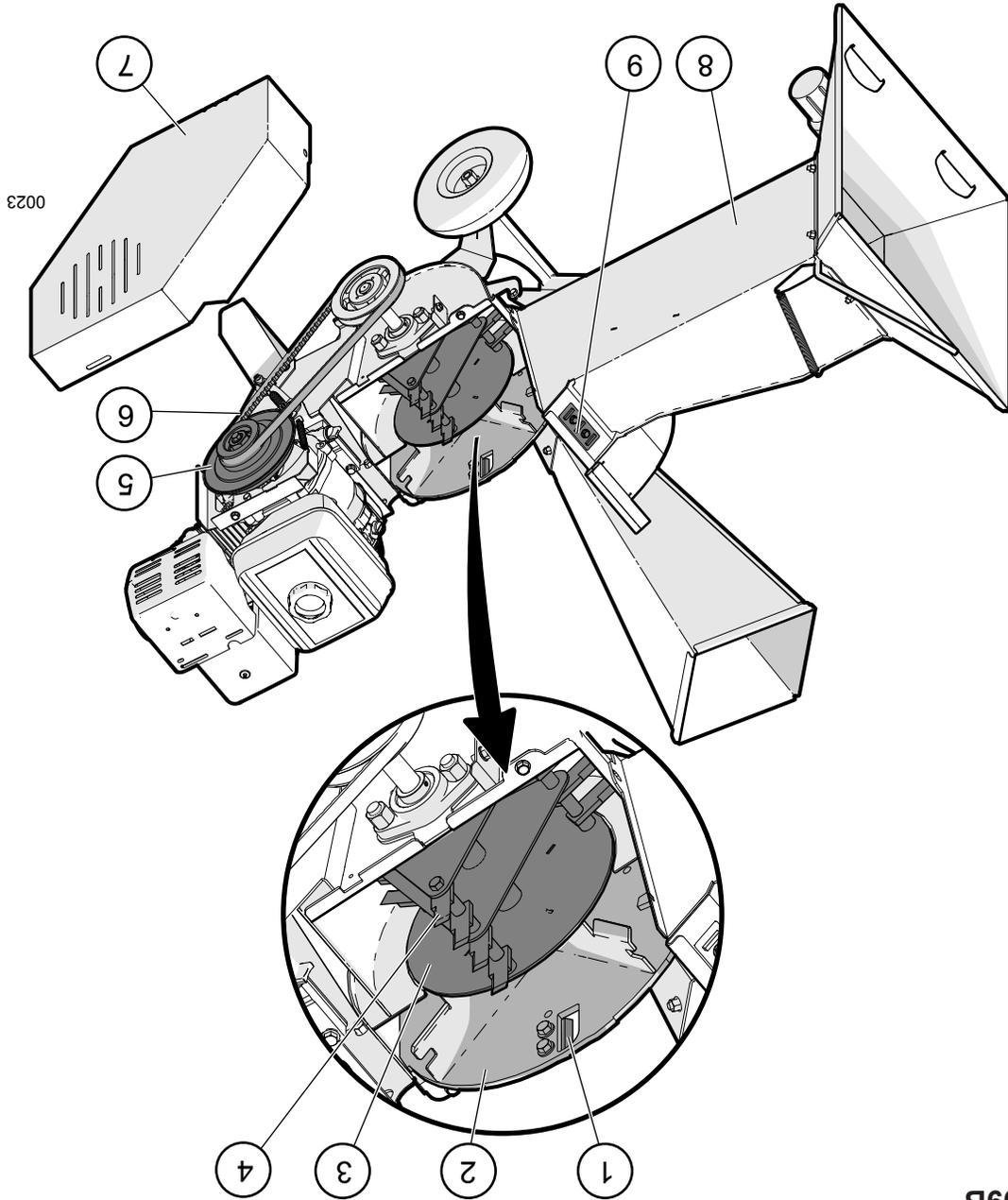
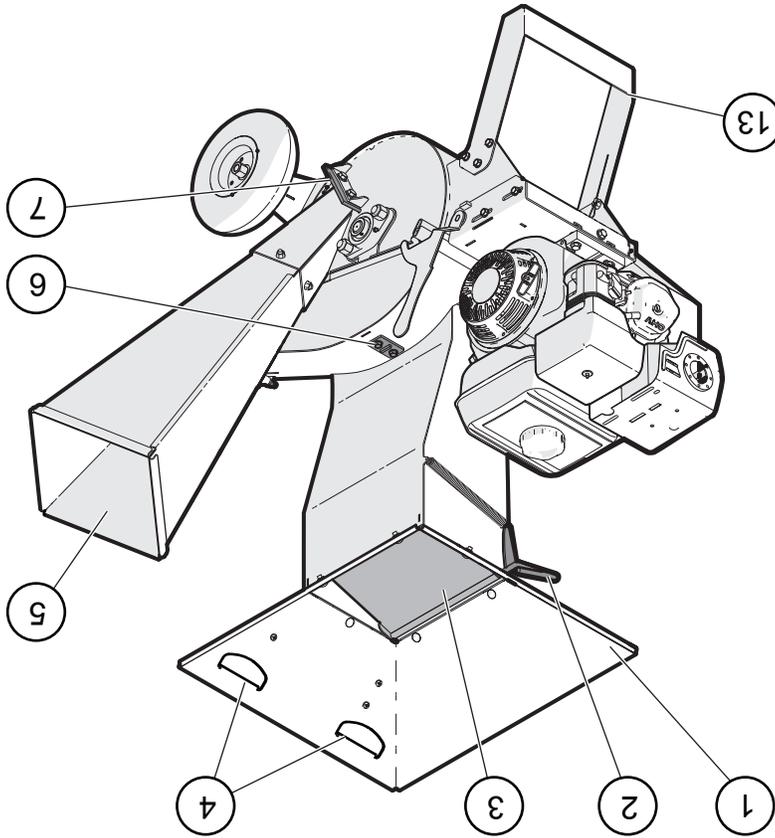
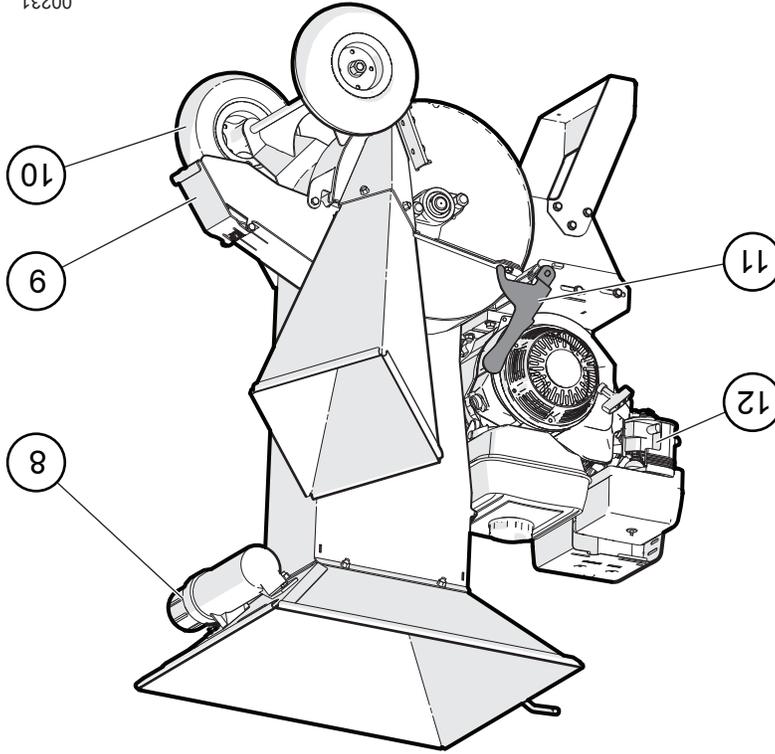


Fig. 4 – Composants – BXM34B et BXM3409B

- 1. Couteau de rotor
- 2. Rotor
- 3. Plaque de rotor de la déchiqueteuse
- 4. Couteaux broyeurs
- 5. Embrayage de frein
- 6. Courroie d'entraînement
- 7. Garde de courroie d'entraînement
- 8. Compartiment supérieur du rotor
- 9. Hachoir

Fig. 3 – Composants – BXMCM34B et BXMCM3409B

00231



- 1. Trémie d'alimentation du broyeur
- 2. Levier volets de la trémie
- 3. Volet de la trémie
- 4. Poignées
- 5. Trémie d'alimentation de la déchiqueteuse
- 6. Casse-brindilles déchiqueteuse
- 7. Lame stationnaire
- 8. Tube du manuel de l'opérateur
- 9. Goulotte de décharge
- 10. Pneus – 4-10-3-50, caoutchouc
- 11. Levier d'embrayage
- 12. BXMCM34B – Honda GX200;
- 13. Support avant

BXMCM3409B

BXMCM34B

BXMCM34 / BXMCM3409

Déchiqueteuse/broyeuse sur chariot

4. Familiarisation

4.1.2 Formation

Chaque opérateur doit être formé aux procédures d'installation et d'utilisation avant d'utiliser la machine.

1. Déplacez l'appareil vers une grande zone ouverte pour permettre à l'opérateur de se familiariser avec les fonctions de commande et la réponse de la machine.

2. Ne laissez pas une personne non qualifiée utiliser la machine. Cela peut mettre en danger l'utilisateur et les autres, ou endommager les biens et la machine.

4.1.3 Familiarisation avec la zone de travail

Il est de la responsabilité de l'opérateur de bien connaître le lieu de travail avant de commencer.

1. Vérifiez si l'espace de travail est étroit. Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace et de dégagement pour faire fonctionner la machine.
2. Organisez la zone de travail pour minimiser les mouvements.
3. Positionnez la machine de façon à ce que les vents dominants soufflent les gaz d'échappement et les fumées dans la direction opposée à l'opérateur.

4.2 Composants de la machine

Le rotor de la déchiqueteuse Wallenstein comporte des lames et des couteaux qui permettent de déchiqueter et de broyer le bois et les broussailles. La matière, alimentée par les trémières d'alimentation, est déchiquetée dans le rotor et broyée par les couteaux.

Le rotor de la déchiqueteuse est conçu avec deux lames pour produire des copeaux de taille uniforme. Le rotor ce qui permet d'obtenir un paillis fin. Un hachoir dans le compartiment de déchiquetage déchiquette le matériau au fur et à mesure qu'il se déplace dans la machine.

Un moteur à essence fournit la puissance au rotor par l'intermédiaire d'un système d'entraînement par courroie trapézoïdale. Un frein à embrayage sur le moteur arrête le rotor lorsque l'entraînement est débrayé.

Les déchiqueteuses-broyeuses à bois de Wallenstein sont conçues pour couper et tailler les petits arbres, les buissons, les branches et d'autres débris de bois. Le matériau déchiqueté est suffisamment fin pour être composé ou utilisé de diverses façons.

IMPORTANT! Ne mettez pas d'objets métalliques, de bouteilles, de canettes, de roches, de verre ou d'autres matières étrangères dans la déchiqueteuse. Si de tels objets devaient entrer dans la déchiqueteuse, arrêtez la machine et le moteur. Attendez que toutes les pièces en mouvement s'arrêtent avant d'enlever le matériau. Inspectez la machine pour la présence de pièces endommagées ou desserrées avant de reprendre le travail.

Il appartient à l'opérateur et au propriétaire de lire ce manuel et de former tout autre opérateur avant qu'il ne commence à utiliser la machine. Observez à la lettre toutes les directives portant sur la sécurité.

Suivre les procédures recommandées fait en sorte d'assurer un environnement de travail sûr pour l'opérateur, les passants et la zone entourant le site de travail. Les opérateurs n'ayant pas reçu de formation ne sont pas qualifiés pour utiliser la machine.

De nombreuses caractéristiques intégrées à cette machine sont le résultat de suggestions de clients comme vous. Lisez attentivement ce manuel pour savoir comment utiliser la machine en toute sécurité et de la manière la plus efficace possible. En suivant les instructions en conjonction avec un bon programme d'entretien, votre déchiqueteuse peut fonctionner pendant de nombreuses années sans problème.

IMPORTANT! Assurez-vous que tous les opérateurs comprennent comment mettre la machine en état sécuritaire avant d'utiliser la machine. Consultez l'état sécuritaire page 10.

4.1.1 Orientation de l'opérateur

IMPORTANT! Pour la description des commandes, les directions pour la main gauche, la main droite, l'arrière et l'avant, comme indiqué tout au long de ce manuel, sont déterminées avec l'opérateur debout devant la trémie d'alimentation avec les mains placées dans les poignées.

3.1 Explications des étiquettes de

1. Attention



Risque de blessures ou de dommages matériels.

Ne mettez pas de matière d'un diamètre supérieur à 75 mm (3 po) dans la déchiqueteuse. Tenter de déchiqueter de la matière plus volumineuse risque de faire caler le moteur, d'endommager la machine ou de causer des blessures.

2. Attention



Des objets peuvent être projetés et causer des blessures.

Rester à l'écart de la goulotte d'évacuation. La vitesse des copeaux de bois expulsés est assez rapide pour causer des blessures. Ne dirigez pas la décharge vers des personnes, des animaux ou des bâtiments.

3. Avertissement



Risque de blessures graves. Gardez les mains et les pieds hors des ouvertures d'entrée et de sortie pendant le fonctionnement de la machine. Attendez que toutes les pièces en mouvement s'arrêtent complètement avant d'enlever toute obstruction.

4. Attention



Reportez-vous au manuel de l'opérateur pour obtenir des informations relatives à la sécurité.

Assurez-vous de bien comprendre TOUTES les consignes d'utilisation comprises dans le manuel, et faites de même avec TOUTES les étiquettes de sécurité situées sur la machine. La caractéristique de sécurité la plus importante de l'équipement est un opérateur avisé.

5. Avertissement



Se prendre les mains ou des membres dans les pièces en rotation présente un risque de blessures graves, voire de mort. N'utilisez pas la machine sans que les dispositifs de sécurité ne soient en place. Remettez en place tout dispositif de sécurité qui a été enlevé avant d'utiliser la machine.

6. Attention



Risque de blessures ou de dommages matériels.

Ne mettez pas de matière d'un diamètre supérieur à 19 mm (3/4 po) dans la déchiqueteuse. Tenter de déchiqueter de la matière plus volumineuse risque de faire caler le moteur, d'endommager la machine ou de causer des blessures.

7. Attention



Il est nécessaire de porter un équipement de protection individuelle (EPI) pour faire fonctionner cette machine. Ne pas porter d'EPI peut entraîner des blessures corporelles.

IMPORTANT! Lorsqu'une pièce portant des étiquettes de sécurité est remplacée, ses étiquettes de sécurité doivent aussi être remplacées. Si les étiquettes de sécurité ont été endommagées, retirées ou sont devenues illisibles, il est important d'apposer de nouvelles étiquettes de sécurité.

Les étiquettes de sécurité sont incluses dans la trousse d'étiquettes offerte chez votre concessionnaire autorisé. Les étiquettes ne sont pas vendues séparément.

3.2 Remplacement des étiquettes de sécurité endommagées

- Assurez-vous que les étiquettes de sécurité sont toujours propres et lisibles. Remplacez toute étiquette de sécurité manquante ou qui est devenue illisible.
- Lorsqu'une pièce portant des étiquettes de sécurité est remplacée, ses étiquettes de sécurité doivent aussi être remplacées. Vous pouvez vous procurer de nouvelles étiquettes de sécurité auprès de tout distributeur autorisé, du service des pièces d'un concessionnaire ou de l'usine.

3.3 Comment installer les étiquettes de sécurité

La surface de l'emplacement d'installation doit être propre, sèche et exempte de graisse et d'huile. La température ambiante doit être supérieure à 10 °C (50 °F).

REMARQUE : Déterminez la position exacte de l'étiquette avant de retirer la pellicule protectrice.

- Retirez la plus petite partie de la pellicule protectrice le long d'un bord. Alignez un bord de l'étiquette sur la machine.
- Appuyez doucement sur la surface collante exposée en place et lissez.
- Enlevez lentement la pellicule protectrice tout en lissant soigneusement le bord au fur et à mesure. Procédez d'une extrémité à l'autre de l'autocollant. Il est possible de se débarrasser des petites poches d'air en les perçant avec une aiguille, puis de les égaliser en frottant la pellicule protectrice.

! Étiquettes de sécurité

3. Étiquettes de sécurité

L'emplacement des étiquettes de sécurité sur cet équipement est indiqué dans les illustrations qui suivent. Ces emplacements nécessitent que vous preniez conscience des éléments de sécurité!

Familiarisez-vous avec chaque avertissement et les fonctions de la machine liées à cet emplacement.

Pensez SÉCURITÉ! Travaillez de façon SÉCURITAIRE!

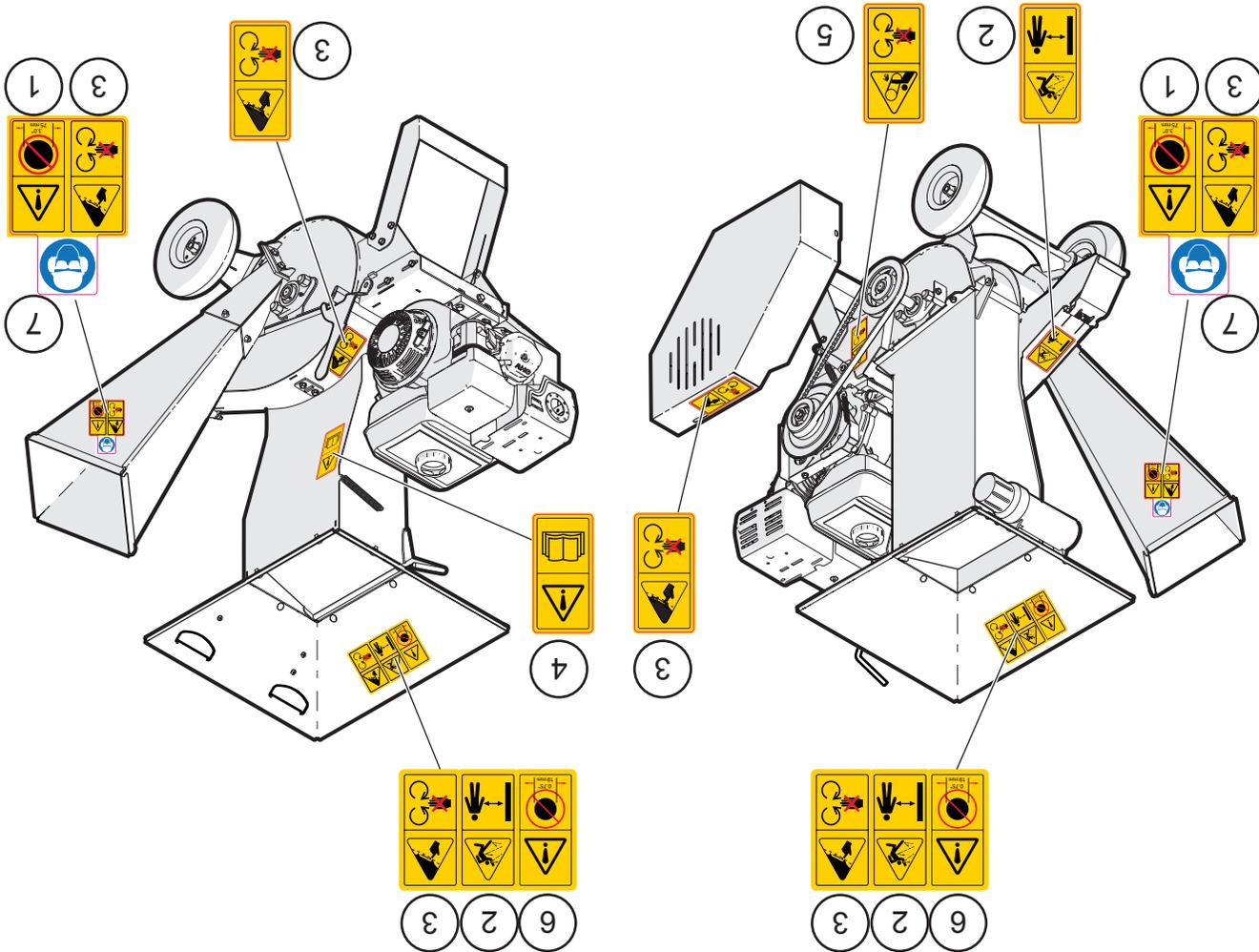


Fig. 2 – Autocollants de sécurité pour le modèle BXMC (typique pour tous les modèles)

- Après le ravitailllement, assurez-vous que le bouchon du réservoir de carburant est bien fixé pour éviter tout déversement.
- Prévenez les incendies en gardant la machine exempte des déchets, de graisse et de débris accumulés.

2.11 Sécurité relative aux moteurs à essence

ATTENTION!

Avant de démarrer le moteur, revoir les instructions de fonctionnement et d'entretien dans le manuel du moteur.

W019

- NE FAITES PAS fonctionner un moteur à essence dans un espace fermé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone inodore et mortel qui peut causer la mort par asphyxie.
 - NE PLACEZ PAS les mains ni les pieds sous ou à proximité d'une pièce en mouvement ou en rotation.
 - ÉVITEZ de ranger, de renverser ou d'utiliser de dispositifs tels qu'une cuisinière, un appareil de chauffage ou un chauffe-eau qui utilisent une veilleuse ou des dispositifs pouvant créer une étincelle.
 - NE FAITES PAS faire le plein à l'intérieur lorsque la zone n'est pas bien aérée.
 - N'OBSTRUEZ PAS le carburateur pour arrêter le moteur. Dans la mesure du possible, réduisez progressivement la vitesse du moteur avant de l'arrêter.
 - NE FAITES PAS tourner le moteur au-dessus de la vitesse nominale. Cela peut entraîner des blessures.
 - N'ALTÉREZ PAS les ressorts du régulateur, les mailloins du régulateur ou d'autres pièces qui pourraient augmenter la vitesse réglée.
 - N'ALTÉREZ PAS le moteur tel que défini par le fabricant d'équipement d'origine.
 - NE VÉRIFIEZ PAS la formation d'étincelle avec la bougie ou le fil de bougie enlevés.
 - NE LANCEZ PAS le moteur lorsque la bougie d'allumage a été retirée. Si le moteur est noyé, activez le démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre.
 - NE FAITES PAS fonctionner le moteur en présence d'une accumulation d'herbe, de feuilles, de saleté ou d'autres matériaux combustibles dans la zone du silencieux.
 - N'UTILISEZ PAS ce moteur sur des terrains forestiers, couverts de broussailles ou d'herbe, à moins qu'un pare-étincelles ne soit installé sur le silencieux. Le pare-étincelles doit être maintenu
- en bon état de fonctionnement par l'opérateur. En Californie, ce qui précède est requis par la loi (section 4442 du California Public Resources Code). Des lois similaires peuvent être en vigueur dans d'autres États. Les lois fédérales s'appliquent sur les terres fédérales.
- NE TOUCHEZ PAS le silencieux chaud, le corps du moteur ou les ailettes de refroidissement. Le contact peut provoquer des brûlures.
 - NE FAITES PAS tourner le moteur lorsque le filtre à air ou le couvercle du filtre à air ont été enlevés.
- Assurez-vous de faire ce qui suit :**
- Retirez le fil de la bougie d'allumage lors de l'entretien du moteur ou de l'équipement afin d'éviter tout démarrage accidentel. Débranchez le fil de masse (-) de la borne de la batterie.
 - Gardez les ailettes de refroidissement du moteur et les pièces du régulateur exemptes d'herbe et autres débris susceptibles d'affecter la vitesse du moteur.
 - Examinez le silencieux périodiquement pour vous assurer qu'il fonctionne efficacement. Un silencieux usé ou qui fuit doit être réparé ou remplacé au besoin.
 - Utilisez de l'essence fraîche. Le vieux carburant peut obstruer le carburateur et provoquer des fuites.
 - Vérifiez fréquemment les conduites et les raccords de carburant pour déceler des fissures ou des fuites. Remplacez toute pièce au besoin.

2.12 Sécurité relative à l'entretien

- Observez les bonnes pratiques d'atelier :
 - Gardez l'aire de travail propre et sèche.
 - Vérifiez que les prises et les outils électriques sont correctement mis à la terre.
 - Prévoyez un éclairage suffisant pour la tâche à accomplir.
- N'utilisez jamais la machine dans un bâtiment fermé. Les gaz d'échappement peuvent causer l'asphyxie. Avant l'entretien ou la réparation de la machine, placez-la en **état sécuritaire**. Consultez page 10.
- Laissez le moteur refroidir avant d'en effectuer l'entretien. Les composantes du moteur et l'huile peuvent être assez chaudes pour causer des blessures.
- Ne travaillez jamais sous un équipement à moins qu'il ne soit correctement supporté.
- Lors de toute intervention d'entretien ou de maintenance, utilisez toujours un équipement de protection individuelle.



machine doit être utilisée avec tous ses équipements de sécurité correctement installés pour minimiser les risques d'accident.

- Fermez et fixez bien le couvercle du rotor, les éléments de protection et les déflecteurs avant de démarrer et d'utiliser la machine.
- Lisez et assurez-vous de comprendre le manuel d'utilisation avant de commencer. Passez en revue les instructions relatives à la sécurité tous les ans.
- Faites preuve de prudence lorsque vous introduisez le matériau dans la déchiqueuse. Ne mettez pas d'objets métalliques, de bouteilles, de canettes, de roches, de verre ou d'autres matières étrangères dans la déchiqueuse. Si de tels objets devaient entrer dans la déchiqueuse, arrêtez la machine et le moteur. Attendez que toutes les pièces en mouvement s'arrêtent avant d'enlever le matériau. Inspectez la machine pour la présence de pièces endommagées ou desserrées avant de reprendre le travail.
- L'usage d'un équipement de protection individuelle est recommandé lors de l'assemblage, de l'installation, de l'utilisation, des réglages, de l'entretien, des réparations, du retrait et du déplacement de la machine. Attachez les cheveux longs et ne portez pas de vêtements amples ou de bijoux lorsque vous trouvez à proximité des pièces en mouvement.
- Ne laissez personne entrer dans la zone de travail ou de danger lors de l'utilisation de la machine. Les copeaux de bois éjectés peuvent causer des blessures. Éloignez les enfants.
- Ne placez jamais une partie du corps à un endroit où elle se trouverait en danger si un mouvement de la machine survenait lors de l'assemblage, de l'installation, de l'utilisation, de l'entretien, de la réparation, du démontage ou du déplacement de l'équipement.
- Avant l'entretien ou la réparation de la machine, placez-la en **état sécuritaire**. Reportez-vous à la rubrique page 10.
- N'utilisez pas la machine sur des pentes ou lorsque la zone de travail est encombrée, humide, boueuse ou verglacée, afin d'éviter de glisser ou de trébucher. N'utilisez la machine que sur un sol plat.
- Positionnez la machine de façon à ce que les vents dominants soufflent les gaz d'échappement et les fumées dans la direction opposée à l'opérateur.
- N'utilisez jamais de machines à moteur à l'intérieur. Les gaz d'échappement du moteur à essence contiennent du monoxyde de carbone toxique, qui est inodore et invisible. Respirer du monoxyde de carbone peut être mortel.
- Arrêtez le moteur lorsque la machine est laissée sans surveillance.
- Ne consommez jamais de l'alcool ou des drogues qui peuvent nuire à la vigilance ou à la coordination

2.9 Sécurité relative au transport

- Observez la réglementation locale régissant la sécurité et le transport des machines sur les voies publiques.
- Coupez le moteur et l'alimentation en carburant avant de transporter la machine.
- Inspectez les pneus pour la présence de coupures ou de dommages. Vérifiez la pression des pneus et ajustez-la au besoin.
- Ne transportez jamais personne sur la machine. Il n'y a aucun endroit sécuritaire pour cette fin.
- Assurez-vous que le bouchon du réservoir de carburant est bien serré pour éviter les déversements pendant le transport.
- Nettoyez tous les débris de la déchiqueuse. Effectuez une vérification extérieure avant de transporter la machine afin de vous assurer que tout est sécuritaire.

2.10 Sécurité relative au ravitaillement en carburant

- Le carburant du moteur est hautement inflammable. Manipulez-le avec soin.
- Remplissez le réservoir de carburant à l'extérieur. Arrêtez le moteur avant de faire le plein. Laissez le moteur refroidir pendant cinq minutes. Nettoyez le carburant déversé avant de redémarrer le moteur. Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant.
- Si du carburant est renversé, essuyez-le soigneusement et attendez qu'il se soit évaporé avant de démarrer le moteur.
- Ne ravitaillez pas la machine lorsque vous fumez ou à proximité d'une flamme nue ou d'étincelles.



ÉTAT SÉCURITAIRE 

- Débrayez l'entraînement.
- Arrêtez le moteur.
- Assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont arrêtées.
- Retirez le câble de la bougie.
- Fermez la valve d'alimentation en carburant.
- Bloquez ou caliez les roues.

- N'utilisez jamais l'équipement lorsque les protections de sécurité sont enlevées. Gardez tous les dispositifs de protection en place. Si le retrait d'un dispositif de protection devient nécessaire pour effectuer des réparations, réinstallez-le avant de réutiliser la machine.
- Remplacez toute étiquette de sécurité ou étiquette des consignes manquante ou illisible. L'emplacement des étiquettes de sécurité est indiqué dans ce manuel.
- Ne confiez l'utilisation de cette machine qu'à une personne responsable, correctement formée et physiquement apte à l'utiliser. Cet équipement est dangereux pour les enfants et les personnes qui ne sont pas familières avec son fonctionnement.
- Ne modifiez pas les équipements de quelque façon que ce soit. Une modification non autorisée apportée à l'équipement peut causer des blessures graves, voire la mort, et peut réduire la capacité à fonctionner et la durée de vie de l'équipement.
- Ne dépassez jamais les limites de la machine. Si vous mettez en doute la capacité d'un équipement à effectuer une tâche ou de l'accomplir de façon sécuritaire, **ÉVITEZ DE L'UTILISER!**

2.6 Formation sur la sécurité

- Le meilleur dispositif de sécurité est un opérateur attentif. Nous vous enjoignons à être ce genre d'opérateur. Il appartient à l'opérateur de lire, de comprendre et d'observer **TOUTES** les consignes relatives à la sécurité et à l'utilisation contenues dans ce manuel.

- Formez tout nouveau personnel et passez les instructions en revue fréquemment avec les travailleurs existants. Seuls des opérateurs adéquatement formés et physiquement aptes devraient utiliser cet équipement. Une personne qui n'a pas lu et compris l'ensemble des instructions relatives au fonctionnement et à la sécurité n'est pas qualifiée pour utiliser l'équipement. Les opérateurs non formés s'exposent, ainsi que les personnes à proximité, à des blessures graves, voire la mort. Si une personne âgée utilise l'équipement, il convient de reconnaître ses limites physiques et d'en tenir compte dans l'exécution des tâches.

2.7 Être préparés

- Familiarisez-vous avec les commandes de la machine et la façon de l'arrêter rapidement en cas d'urgence.
- Si cette machine est prêtée ou louée, il est de la responsabilité de son propriétaire de s'assurer que chaque opérateur :
 - Lit et comprend le manuel du propriétaire
 - A reçu une formation adéquate sur l'utilisation sécuritaire et appropriée de l'équipement
 - Comprend et sait comment effectuer la procédure de mise en état sécuritaire

- Portez un équipement de protection individuelle approprié. Attachez les cheveux longs, retirez les bijoux et évitez des vêtements amples. Une exposition prolongée à des bruits intenses peut causer une perte auditive permanente! Portez une protection auditive en tout temps lorsque vous utilisez cette machine.
- Ne laissez personne s'approcher à moins de 6 m (20 pi) de la zone de travail. Marquez la zone à l'aide de cônes de sécurité.
- Déterminez où les copeaux seront empiés et assurez-vous que l'emplacement n'interfère pas avec le fonctionnement sécuritaire de la machine.
- Déterminez l'emplacement d'une zone de travail sécuritaire :
 - La zone doit être libre de pierres, de branches ou d'obstacles cachés, car cela pose un risque de débouchement ou d'accrochage.
 - Le sol doit être ferme et de niveau.

- Portez une attention aux dangers en surplomb, comme les branches, les câbles ou les fils électriques.
- N'utilisez la machine qu'en plein jour ou en présence d'une bonne source de lumière artificielle.
- Assurez-vous que la machine est ajustée correctement et qu'elle est en bon état de fonctionnement.
- Entrez le combustible à l'écart de la pile de matériaux.
- Effectuez la procédure de la **liste des vérifications avant utilisation** avant de commencer les travaux.

Consultez page 24.

2.8 Sécurité relative au fonctionnement

Lisez et respectez les indications de sécurité sur la machine. Nettoyez-les ou remplacez-les s'ils ne sont pas lisibles.

Rien ne peut remplacer un opérateur prudent, ayant la sécurité à cœur, qui reconnaît les dangers potentiels et qui observe des pratiques sécuritaires raisonnables. Cette

2.3 Pourquoi la SÉCURITÉ est-elle importante?

Trois raisons majeures :

- Les accidents rendent infirme et tuent
- Les accidents coûtent cher
- Les accidents peuvent être évités

La politique d'EMB Manufacturing Inc. est de fabriquer des produits sécuritaires et fiables. Cependant, utiliser des équipements bien conçus comporte tout de même un élément de risque. Pour minimiser les risques et promouvoir la sécurité en tout temps, cette section du manuel de l'opérateur décrit en détail un certain nombre de règles de sécurité qui doivent toujours être suivies et respectées.

VOUS êtes responsable de l'utilisation et de l'entretien **SANS RISQUE** de votre déchiqueteuse Wallenstein. **VOUS** devez vous assurer que vous-même et que toute autre personne qui utilisez ou qui entretenez la déchiqueteuse à bois, ou qui travaille à proximité de celle-ci, vous êtes familiarisés avec les procédures d'utilisation et d'entretien, ainsi qu'avec les renseignements connexes portant sur la sécurité figurant dans ce manuel. Le présent manuel fournit des bonnes pratiques relatives à la sécurité, qui doivent être suivies lors de l'utilisation de la déchiqueteuse.

Rappelez-vous que **VOUS** êtes la clé de la sécurité. De bonnes pratiques relatives à la sécurité non seulement vous protègent, mais protègent également les personnes autour de vous. Incorporez ces pratiques de travail à votre programme de sécurité. Assurez-vous que **CHAQUE PERSONNE** qui utilise l'équipement s'est familiarisée avec les procédures recommandées relatives au fonctionnement et à l'entretien, et qu'elle suit toutes les précautions liées à la sécurité.

2.4 Règles de sécurité

- **DONNEZ** des consignes d'utilisation aux opérateurs ou aux employés avant de les laisser utiliser la machine.
- **LISEZ ET ASSUREZ-VOUS** de **COMPRENDRE TOUTES** les instructions de sécurité et d'utilisation du manuel et suivez-les. La caractéristique de sécurité la plus importante de l'équipement est un opérateur PRUDENT.
- **PASSEZ** en revue une fois par an les éléments relatifs à la sécurité avec l'ensemble du personnel qui utilise la machine ou qui assure son entretien.



- **PORTEZ** un équipement de protection individuelle (EPI) approprié. Voici les éléments à considérer, entre autres :
 - une protection auditive
 - des lunettes de sécurité,
 - des lunettes à coques ou un écran facial



DISPOSEZ d'une trousse de premiers soins dans le cas où il serait nécessaire de l'utiliser.



- **LISEZ ET VEILLEZ À COMPRENDRE** le manuel d'utilisation, ainsi que tous les autocollants de sécurité se trouvant sur la machine avant de l'utiliser, d'effectuer un travail d'entretien, un réglage ou de la nettoyer.
- **INSPECTEZ** et fixez bien tous les protecteurs avant de commencer.
- **VERIFIEZ** les goulottes d'entrée et de décharge, ainsi que l'admission et l'échappement du moteur. Assurez-vous qu'ils sont exempts de débris avant de démarrer la machine.
- **INSPECTEZ** et fixez bien tous les protecteurs avant de commencer.
- **AVEZ** un extincteur à votre disposition dans le cas où il serait nécessaire de l'utiliser. Assurez-vous de savoir comment l'utiliser.



- **NE TOUCHEZ PAS** les pièces chaudes du moteur, l'huile moteur, etc. pendant le fonctionnement ou si le moteur a été récemment éteint. Le contact peut provoquer des brûlures.
- **NE CONFIEZ PAS** l'utilisation de cette machine à une personne qui n'a pas lu et compris l'ensemble des instructions relatives au fonctionnement et à la sécurité de l'équipement. Un opérateur sans formation n'est pas qualifié et s'expose à un risque de blessure grave, voire la mort. C'est au propriétaire de la machine qu'incombe la responsabilité de s'assurer que son opérateur s'est familiarisé avec la machine et qu'il en comprend le fonctionnement.
- **NE PRENEZ PAS LE RISQUE** de vous blesser, voire de mourir, en ignorant les bonnes pratiques relatives à la sécurité.
- **PENSEZ SÉCURITÉ!** Travaillez de façon SÉCURITAIRE!

2.5 Recommandations relatives à la sécurité et à l'équipement

- Assurez-vous que la machine est en **état sécuritaire** avant d'effectuer toute réparation, tout travail d'entretien ou la préparation à l'entreposage. Une machine en état sécuritaire implique ce qui suit :

2. Sécurité

2.1 Symbole d'alerte de sécurité

Ce symbole d'avertissement de sécurité signifie :

ATTENTION! SOYEZ VIGILANT!

VOTRE SÉCURITÉ EST EN JEU!

Les symboles d'avertissement de sécurité

montrent des messages de sécurité importants sur la déchiqueuse-broyeuse à bois Wallenstein et dans le manuel. Lorsque vous voyez ce symbole, soyez conscient du risque de blessures corporelles ou de mort. Suivez les instructions indiquées par le message de sécurité.

2.2 Mots indicateurs

Les mots indicateurs **DANGER, AVERTISSEMENT**

et **ATTENTION** déterminent le degré de gravité

des messages d'avertissement dans ce manuel. Le

mot-indicateur approprié employé avec chaque message

dans ce manuel a été sélectionné en appliquant les lignes

directrices suivantes :

DANGER –

Indique une situation dangereuse imminente qui, si elle

n'est pas évitée, **entraînera** la mort ou des blessures

graves. L'emploi de ce mot-indicateur se limite aux

situations extrêmes, habituellement pour les composants

de l'équipement qui ne peuvent être protégés par des

dispositifs de protection pour des raisons fonctionnelles.

AVERTISSEMENT –

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si

elle n'est pas évitée, **pourrait** entraîner des blessures

graves, voire la mort. Les risques qui se présentent

lorsque l'on enlève les dispositifs de protection font partie

de cette situation. Il peut également servir pour alerter

contre des pratiques dangereuses.

ATTENTION –

Indique une situation potentiellement dangereuse qui,

si elle n'est pas évitée, **peut** entraîner des blessures

mineures ou modérées. Il peut également servir pour

alerter contre des pratiques dangereuses.

Pour recevoir des exemplaires supplémentaires du présent manuel, ou s'il est abîmé, veuillez contacter votre

concessionnaire ou

EMB Manufacturing, 4144 Boomer Line, St. Clements, ON, N0B 2M0, Canada

Téléphone : 519 699-9283 ou télécopieur : 519 699-4146.



IMPORTANT – Pour éviter de confondre la protection des équipements avec les messages de sécurité personnelle, le mot-indicateur **IMPORTANT** est utilisé pour indiquer une situation qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des dommages à la machine.

 **REMARQUE :** (plus un texte) – Fournit une

explication supplémentaire pour un

élément d'information particulier.

Les étiquettes de produit indiquent le modèle et le numéro de série de la machine, ainsi que d'autres informations importantes.



Les étiquettes d'entretien ont un arrière-plan vert et elles peuvent varier en fonction du nombre de panneaux. Cette étiquette indique un entretien de type nécessaire et un intervalle de fréquence.

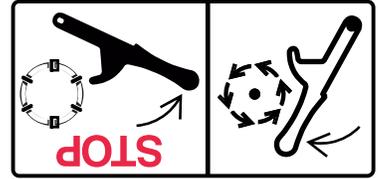


Consultez la section sur les consignes de sécurité pour connaître les définitions des étiquettes. Pour obtenir les illustrations complètes des étiquettes et de leurs emplacements, téléchargez le manuel des pièces de votre modèle au www.wallensteinequipment.com

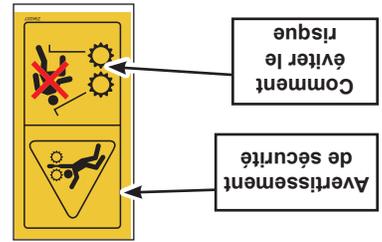


Les étiquettes d'avis de sécurité sont illustrées avec un arrière-plan bleu et ils sont généralement rectangulaires avec des symboles simples ou multiples. Cette étiquette indique à l'opérateur l'équipement de protection individuelle nécessaire pour utiliser la machine en toute sécurité.

Les étiquettes d'information sont généralement illustrées avec un arrière-plan blanc et sont constituées d'un nombre variable de panneaux. Ce type d'étiquette sert à illustrer le mode d'emploi d'une fonction.



Les étiquettes de sécurité sont illustrées avec un arrière-plan jaune et, généralement constituées de deux panneaux. Le panneau supérieur indique l'avertissement de sécurité (le danger potentiel tandis que le panneau inférieur comporte le message connexe (la manière d'éviter le danger.



À mesure que vous vous familiarisez avec votre équipement Wallenstein, vous remarquerez les nombreuses étiquettes présentes sur la machine. Les étiquettes se répartissent en trois types : de sécurité, d'information et d'identification du produit. La section suivante explique ces étiquettes et la manière de les lire.

1.5 Renseignements sur les étiquettes

LA GARANTIE EST NULLE SI LE PRODUIT N'A PAS ÉTÉ ENREGISTRÉ

EMB MFG Inc.
4144, Boomer Line, St. Clements (Ontario) N0B 2M0
Téléphone : 519-699-9283 Télécopieur : 519-699-4146
Courriel : sales@embmfg.com

Si un problème associé à l'équipement se présente, il convient de communiquer avec le concessionnaire local où vous avez acheté l'équipement. Seuls ces établissements homologués Wallenstein sont autorisés à procéder à des réparations sur l'équipement ou à remplacer des pièces défectueuses, ce qui sera fait sans frais et dans un délai raisonnable une fois le produit reçu. L'équipement ou les pièces doivent être rapportés au centre de service ou de réparation autorisé, et ce, aux frais du client. Aucun dommage occasionné lors du transport n'est couvert par la garantie. Veuillez inclure le reçu original d'achat avec toute demande (gardez une copie pour vos dossiers). La responsabilité du distributeur en vertu de la garantie se limite à la réparation de l'équipement ou au remplacement des pièces. Une telle initiative est offerte à l'acheteur au lieu de quelque autre recours que ce soit, y compris les frais accessoires ou indirects. Aucune autre garantie, explicite ou indirecte, n'est formulée autre que celle précisée aux présentes.

La présente garantie n'est valide que pour l'acheteur original et n'est donc pas transférable. La garantie devient caduque si quelque personne que ce soit autre que le représentant d'un centre de service autorisé Wallenstein tente de faire des réparations. Le fabricant ne pourra en aucune circonstance être tenu responsable pour l'entretien de l'équipement. Le fabricant ne pourra subirait le véhicule remorqueur. Le fabricant ne pourra en aucune circonstance être tenu responsable pour l'entretien de l'équipement. Le fabricant ne pourra en aucune circonstance être tenu responsable de dépenses ou de dommages indirects de quelque nature que ce soit, y compris les pertes de profit. Le fabricant ne pourra en aucune circonstance être tenu responsable pour quelque dommage que ce soit que subirait le véhicule remorqueur. Le fabricant ne pourra en aucune circonstance être tenu responsable pour l'entretien de l'équipement. Le fabricant ne pourra en aucune circonstance être tenu responsable de dépenses ou de dommages indirects de quelque nature que ce soit, y compris les pertes de profit. Le fabricant ne pourra en aucune circonstance être tenu responsable pour quelque dommage que ce soit que subirait le véhicule remorqueur. Le fabricant ne pourra en aucune circonstance être tenu responsable pour l'entretien de l'équipement.

Les moteurs sont protégés par le fabricant du moteur pendant la durée de la période de garantie stipulée par le fabricant en question. **La garantie du moteur doit être enregistrée sur le site Web du fabricant.** Communiquez avec le concessionnaire local du moteur pour le service à la clientèle.

- tout dispositif ou accessoire installé par des parties autres qu'un concessionnaire ou distributeur EMB autorisé;
- une modification, une altération ou une réparation inadéquate effectuée par une partie autre qu'un concessionnaire autorisé;

LISTE DES PIÈCES

- l'emploi d'articles du marché des pièces et des accessoires de remplacement autres que des pièces d'origine EMB MFG INC.;
- l'emploi d'un carburant inadéquat ou une panne d'essence, un manque de lubrifiants ou de fluides;
- une mauvaise utilisation, la négligence, un accident, un vol ou un incendie;

5) Les dommages découlant des situations suivantes :

- 4) Les pièces complémentaires ou les accessoires non fournis par EMB MFG Inc.
- 3) Les pièces qui font normalement l'objet d'un remplacement lors de l'entretien courant.
- 2) L'entretien courant ou les ajustements normaux une fois que la configuration et mise en fonction initiale a été effectuée.
- 1) Un équipement ou des pièces perdus pendant le transport.

La garantie ne couvre pas les situations suivantes :

placement des pièces.

à partir de la date d'achat dans la mesure où l'utilisation et l'entretien de l'équipement se font conformément aux directives à cet effet accompagnant l'appareil. La responsabilité du distributeur en vertu de la garantie se limite à la réparation de l'équipement ou au remplacement des pièces.

Deux (2) ans dans le cas d'opérations commerciales ou de location Cinq (5) ans pour le client particulier

Nous garantissons que le présent équipement est exempt de défauts matériels et de fabrication dans le cadre d'une utilisation et d'un entretien normaux. La garantie s'applique pendant une durée de

www.wallensteinequipment.com dans les 30 jours suivants l'achat.

Pour activer la garantie, enregistrez le produit en ligne à l'adresse

En vigueur pour les produits vendus au détail le 1er janvier 2015 ou par la suite.

GARANTIE**WALLENSTEIN****1.4 Garantie**

Avant-propos

1.3 Emplacement du numéro de série

Veillez à avoir sous la main le numéro de modèle et de série de votre équipement Wallenstein lorsque vous commandez des pièces, lorsque vous contactez le service après-vente ou pour tout autre renseignement. Ces renseignements se trouvent sur la plaque d'identification portant le numéro de série indiquée sur l'illustration ci-dessous.

Notez les renseignements sur votre machine dans les espaces prévus ci-dessous pour référence future.

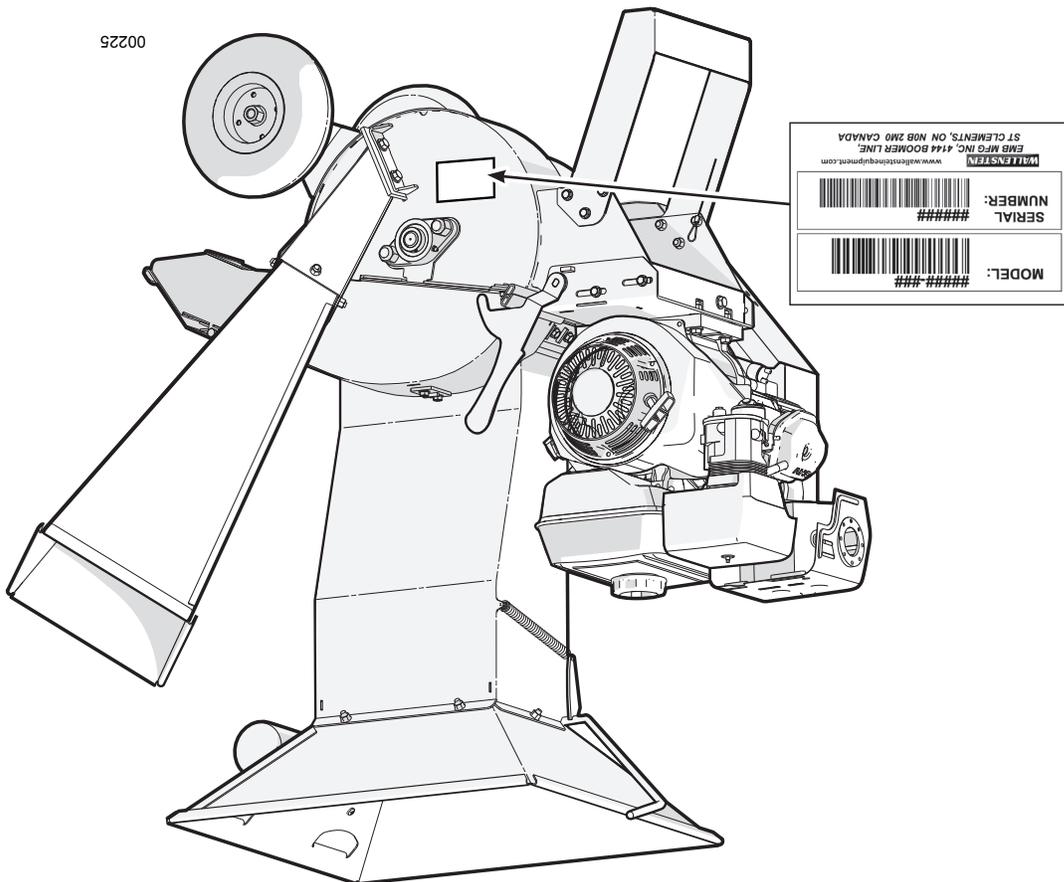


Fig. 1 – Emplacement de la plaque d'identification portant le numéro de série (typique)

Notez les renseignements sur votre machine ici	
	Modèle :
	Numéro de série :

1.2 Rapport d'inspection à la livraison

WALLENSTEIN

BXMC34 / BXMC3409

Pour activer la garantie, enregistrez le produit en ligne à

l'adresse

<http://www.wallensteinequipment.com>

Ce formulaire doit être rempli par le concessionnaire et signé par le concessionnaire et le client au moment de la livraison.

Inspection prélivraison	
--------------------------------	---

Vérifiez que la machine n'a pas été endommagée pendant son expédition. Si elle est abîmée, contactez immédiatement la société de transport.

Déchiqueuse-broyeuse à bois de la série BXMC

Le dégagement de la lame a été vérifié et le rotor tourne librement

Les lames et les couteaux ont été vérifiés

La tension et l'alignement de la courroie ont été vérifiés

Les pièces de fixation sont bien serrées

La pression des pneus et les roues ont été inspectées

Le moteur et les niveaux de fluide ont été vérifiés

Les points de graissage ont été vérifiés et les points d'articulation sont graissés

Les directives d'utilisation et de sécurité ont été passées en revue

Contrôles de sécurité

Tous les autocollants de sécurité ont été installés

Les boucliers et les gardes sont installés et bien fixés

Les directives d'utilisation et de sécurité ont été passées en revue

Nom du client

Nom de la personne-ressource

Nom du concessionnaire

()
Numéro téléphone

Numéro de série

Date de livraison / /

J'ai donné des conseils approfondis à l'acheteur concernant l'entretien de l'équipement, les réglages à réaliser, l'utilisation sécuritaire et la politique de garantie en vigueur; j'ai aussi passé en revue les manuels.

Représentant du concessionnaire Signature

Date de livraison / /

J'ai reçu les manuels portant sur les produits et des consignes exhaustives au sujet de l'entretien, des réglages, de l'utilisation sécuritaire et de la politique de garantie en vigueur m'ont été remises.

Signature du propriétaire

Date de livraison / /

Table des matières

1. Avant-propos.....	2
1.1 Introduction.....	2
1.2 Rapport d'inspection à la livraison.....	4
1.3 Emplacement du numéro de série.....	5
1.4 Garantie.....	6
1.5 Renseignements sur les étiquettes.....	7
2. Sécurité.....	8
2.1 Symbole d'alerte de sécurité.....	8
2.2 Mots indicateurs.....	8
2.3 Pourquoi la SÉCURITÉ est-elle importante?.....	9
2.4 Règles de sécurité.....	9
2.5 Recommandations relatives à la sécurité et à l'équipement.....	9
2.6 Formation sur la sécurité.....	10
2.7 Être préparés.....	10
2.8 Sécurité relative au fonctionnement.....	10
2.9 Sécurité relative au transport.....	11
2.10 Sécurité relative au ravitaillement en carburant.....	11
2.11 Sécurité relative aux moteurs à essence.....	12
2.12 Sécurité relative à l'entretien.....	12
2.13 Formulaire d'approbation.....	13
3. Étiquettes de sécurité.....	14
3.1 Explications des étiquettes de sécurité.....	15
3.2 Remplacement des étiquettes de sécurité endommagées.....	15
3.3 Comment installer les étiquettes de sécurité.....	15
4. Familiarisation.....	16
4.1 À l'intention du nouvel opérateur.....	16
4.2 Composants de la machine.....	16
5. Commandes.....	21
5.1 Commandes du moteur.....	21
5.2 Volet de la trémie.....	22
5.3 Levier d'embrayage.....	23
6. Fonctionnement.....	24
6.1 Avant de démarrer le moteur.....	24
6.2 Liste des vérifications avant utilisation.....	25
6.3 Rodage de la machine.....	25
6.4 Vérification du niveau de carburant.....	25
6.5 Vérification du niveau d'huile moteur.....	26
6.6 Réglages de la machine.....	26
6.7 Démarrage du moteur.....	26
6.8 Procédure d'arrêt.....	28
6.9 Arrêt en cas d'urgence.....	28
6.10 Embrayer l'entraînement.....	28
6.11 Comment déchiqueter.....	28
6.12 Comment broyer.....	29
6.13 Déplacer la déchiqueuse.....	29
6.14 Sac collecteur (en option).....	30
6.15 Débloquer la déchiqueuse.....	31
6.16 Entreposage de la déchiqueuse.....	32
7. Réparations et entretien.....	33
7.1 Fluides et lubrifiants.....	33
7.2 Calendrier d'entretien.....	33
7.3 Points de graissage.....	34
7.4 Tension de la courroie d'entraînement.....	35
7.5 Remplacement de la courroie d'entraînement – modèles BXMC34.....	36
7.6 Remplacement de la courroie d'entraînement – modèles BXMC3409.....	37
7.7 Lames du rotor – vérification.....	37
7.8 Alignement de la poulie.....	38
7.9 Lames du rotor – changement.....	38
7.10 Lame stationnaire – dégagement.....	38
7.11 Lame stationnaire – ajustement.....	39
7.12 Couteaux broyeurs – changement.....	39
7.13 Hachoir.....	40
7.14 Casse-brindilles.....	40
7.15 Tamis de broyage.....	41
8. Dépannage.....	42
9. Caractéristiques techniques.....	44
9.1 Caractéristiques de la machine.....	44
9.2 Couple appliqué sur les boulons.....	45
10. Accessoires.....	46
11. Index alphabétique.....	47

1. Avant-propos

1.1 Introduction

Félicitations d'avoir choisi une **Déchiqueuse-broyeuse sur chariot BXMC** de Wallenstein!

Ces machines sont conçues et fabriquées pour aider les propriétaires et les jardiniers paysagistes à broyer et déchiquer le bois de façon rapide et efficace.

- Les déchiqueuses-broyeuses de la série BXMC sont équipées d'une grande trémie d'alimentation. La chambre de broyage comporte trois jeux de quatre couteaux pivotants pour le broyage de feuilles et de brossailles pouvant atteindre 19 mm (3/4 po) de diamètre.
- La composante déchiqueuse de la série BXMC comporte un grand rotor équipé de deux couteaux. La trémie inclinée de la déchiqueuse est capable de traiter des morceaux de bois pouvant atteindre 75 mm (3 po) de diamètre.

- Un moteur à essence fournit au rotor la puissance nécessaire par l'entremise d'un système d'entraînement par courroie en V. Le système de frein/d'embrayage de la déchiqueuse BXMC est conçu pour accroître la durée de vie de la courroie et un frein à embrayage arrête le rotor de façon rapide et sécuritaire lorsque l'entraînement est débrayé. Le système comporte un frein de sécurité positif intégré qui satisfait aux normes européennes et américaines en vigueur.

- Les modèles BXMC34 sont dotés d'un moteur Honda GX200 de 5,5 ch (4,1 kW) à 3600 tr/min.
- Les modèles BXMC3409 sont dotés d'un moteur Honda GX270 de 8,5 ch (6,3 kW) à 3600 tr/min.
- Les modèles de déchiqueuses-broyeuses « S » dirigent directement le paillis de bois dans une cage de décharge sous le moteur. La machine doit être déplacée périodiquement, car le paillis s'accumule sous cette dernière.
- Les modèles de déchiqueuses « B » dirigent le paillis de bois dans une goulotte de décharge. Un sac pour paillis en option peut être attaché à la goulotte.

AVERTISSEMENT!

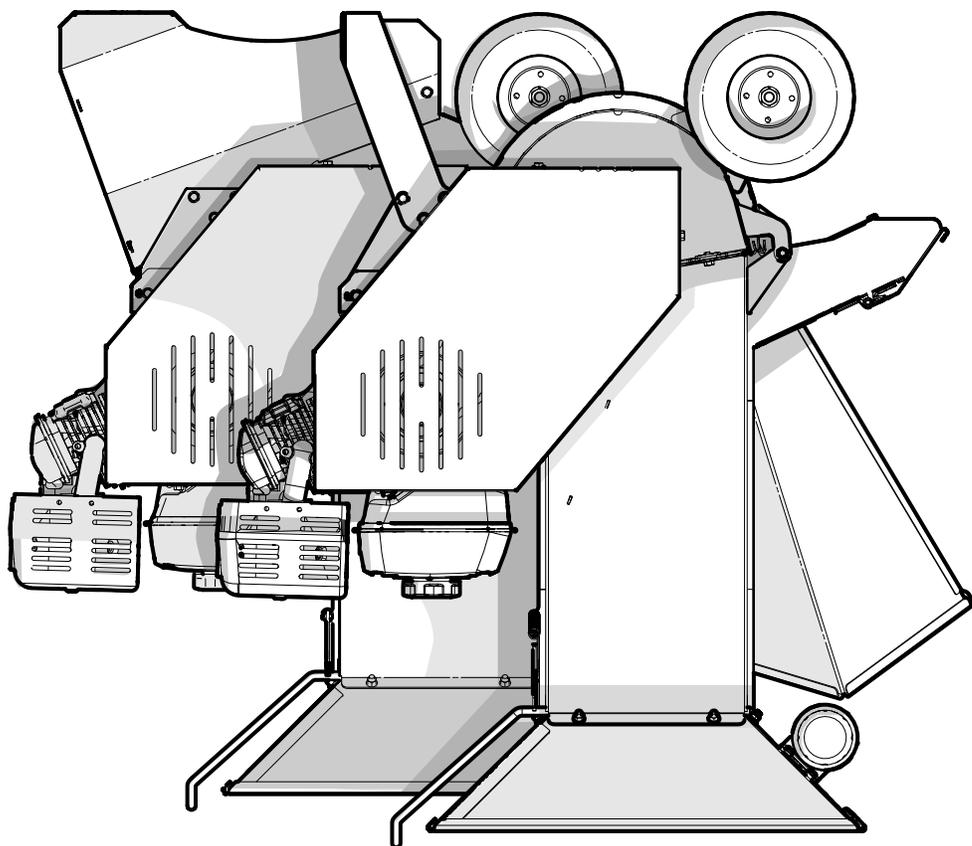
Ne pas tenter de démarrer et faire fonctionner la fendeuse sans d'abord consulter minutieusement le présent manuel afin d'en connaître l'utilisation sécuritaire et appropriée.

Le présent manuel doit accompagner la fendeuse en tout temps.

W034

Passer en revue toutes les informations relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien contenues dans ce manuel.

Gardez ce manuel à portée de main en guise de référence. Transmettez-le aux nouveaux opérateurs ou propriétaires. Appelez votre concessionnaire ou distributeur Wallenstein pour toute assistance ou pour obtenir des renseignements ou des exemplaires supplémentaires du manuel.



Déchiqueteuse/broyeuse sur chariot

BXMC3409S/B

BXMC34S/B

MANUEL DE L'OPÉRATEUR